

# “湾区新顶流” 深中通道开通首月车流量破300 万车次



7月30日,横跨珠江口东西两岸的世界级工程——深中通道正式通车一个月。

据央视新闻报道,深中通道是当前珠江东岸“深莞惠”与西岸“珠中江”两大城市群的唯一公路直连通道,叠加暑假出游、群众打卡体验热情高涨等因素,通车后车流量始终保持高位运行,成为“湾区新顶流”。

据监测数据显示,开通首月以来车流总量超300万车次,单小时最高峰超过了8000车次,其中客车占比约93%;工作日期间全线车流总体平稳有序,周末期间车流量增幅约30%,部分时段出现车流缓行现象。从车流时段分析,车流高峰主要出现在上午11—12时,下午16—17时。预计暑假结束,以及人们逐渐熟悉和适应深中通道

通行线路后,车流会逐步回归正常水平。

24公里的深中通道将深圳、中山纳入“半小时生活交通圈”,计划今年底南中高速南延线开通并接入深中通道后,南沙万顷沙地区也将成为这一交通圈新成员。深中通道的开通,显著提升了跨珠江口通道的通行能力,加快了珠江口两岸经济、社会、文化各要素的流动,人畅其行、物畅其流,将粤港澳大湾区加快融合发展推向一个新的高度。

据了解,文旅业、餐饮业受深中通道开通的影响首先显现。如中山博物馆参访人数较去年同期有较大幅度上升,南朗崖口村餐饮业全面飘红,“中山乳鸽已被深圳人吃光”的传言也提供侧面佐证。

## 港交所:受制裁公司未必不能在港申请上市

香港交易所首次公开招股审查联席主管刘颖25日指出,按照港交所的上市指引,受制裁企业并非必然不能在香港进行首次公开招股(IPO)。

刘颖当日在深圳举办的“未来科技峰会2024”上特别指出,对于面临制裁风险的IPO申请人,港交所将采取逐一评估的方式,具体评估其是否能在香港上市。评估过程中,港交所将明确申请人受制裁的范围以及制裁对其业务的具体

影响,并衡量申请人是否已采取措施将制裁风险降至合理水平。根据个案的具体情况,港交所可能会对其上市申请施加其他限制条件。

港交所亦明确表示,若IPO申请人承受的制裁风险或其被施加的制裁严重削弱了其继续运营的能力,或者其表明募集资金将用于资助被制裁的活动,又或者其上市会对相关人士造成重大风险或可能有损港交所的声誉,则该IPO申请人将被认定为不适合在港上市。

## 已有逾32万人次港澳居民参加广东社保

广东省社会保险基金管理局近日表示,截至2024年6月底,已有32.41万人次港澳居民参加了广东的社会保险,广东省为5.29万名港澳居民发放社保待遇。

为了给港澳居民提供更方便的社会保险服务,广东人社部门与港澳各界开展广泛合作,在珠三角地区设立“湾区社保通”专窗237个,开设“湾区社保通”网上服务平台,“跨境办”服务覆盖香港14个行政分区和澳门全境。

在本月举行的粤港联席合作会议第二十四次会议上,广东省社会保险基金管理局与香港特别行政区强制性公积金计划管理局签署

《落实香港居民豁免参保合作备忘录》,未来符合条件的香港强制性公积金计划成员到广东就业、参保后,可依据国家有关政策和上述备忘录,依托企业或自行申请豁免参加广东基本养老保险和失业保险。

广东省社保局表示,将为有需要的香港居民提供告知承诺服务,香港居民承诺已参加香港强制性公积金计划并继续持有账户,同时授权广东省社会保险基金管理局通过后续数据比对核查其在港参保情况,就无须再另外提供相关机构出具的证明材料。

## 台当局推机票、高铁优惠吸引旅客

台湾交通主管部门订下今年访台旅客1000万人次的目标,目前仅达到430万人次,“交通部长”李孟谚30日宣布,为吸引旅客,将推出台湾机票、高铁票赠票优惠。

近几个月来,台湾历经花莲海外地震、台风“格美”等自然灾害,太鲁阁、阿里山等知名景点受损,李孟谚30日表示,地震、台风带来的影响,都可能导致让国际观光客取消访台行程。

截至目前,今年访台旅客人次约430万,距离全年1000万人次的目标还有距离。李孟谚指,观光署将推出刺激性做法以吸引

国际旅客,针对不同国家推出台湾机票买2送1、高铁票买1送1等优惠,预计8月陆续上路。

此外,也将针对旅客在台行程提供现金补助,例如为吸引访台参展旅客增加规划旅游行程,只要在参展前后额外在台湾停留,每天将提供新台币2000元补助。

除优惠活动外,台当局也希望通过宣传吸引旅客。台湾观光协会会长简余晏当天表示,台湾最棒的魅力就是美食,8月2日将举办台湾美食展,希望让全世界旅客意识到,台湾不只有台积电,还有最棒的美食。

## 台审计部门:

# 244 亿军购资金滞留美国无法取回

日前,台湾当局审计部门披露,截至2023年底,台湾防务部门执行中的对美军购案合约终止准备金,目前仍有244亿元新台币(折合港币约58亿元)滞留在美国无法取回。

综合台湾《联合报》《中国时报》《自由时报》30日报道,所谓“合约终止准备金”,指的是在军购案执行的初期或中期,美方要求台湾支付的一笔固定比例金额。一旦合约中途终止,这笔钱就会拿来支付合约商的损失。这笔钱后续会依照军购案执行进度,逐步转成案款,结案时如有余款会退回。然而,长期以来军购案结案时,经常出现美国未返还合约终止准备金等结余款项,而是尝试以其他军购项目,如派遣技术人员驻台的费用来抵销。

据报道,台湾审计部门7月29日在2023年台湾当局总决算审核报告中披露,截至2023年底,台湾防务部门执行的军购案中,已结汇的合约终止准备金达244亿新台币,目前正滞留在美方无法领回,比2022年底增加约126亿元新台币。

台审计部门提醒台防务部门,

应积极与美方协调加速办理以银行担保信用状取代,以利提升财务运用效能。

据美方规定,军购方可使用合格银行开立的担保信用状,取代合约终止准备金,但相关银行需取得美国货币管理局核发的联邦执照,因此台湾审计部门呼吁台湾防务部门积极与美方协调加速办理相关作业,避免巨额资金长期闲置。

然而,台湾防务部门从去年2月起逐步推动相关计划,但截至去年底,台湾银行海外分支机构均未取得这项美国的联邦执照,因此台

防务部门去年二度洽询美国国防安全合作局,评估放宽开立信用状银行资格标准。

但美国方面回复因涉及政策调整,且需考量不损及美方权益及各军购方一致性作法,将此交由美国国务院、财政部及外部法务单位评估,尚无法提供确切完成日期。

对此,台湾防务部门7月30日说,军方将持续加强合约终止准备金提列管制,并降低汇往美国的资金减少退汇款额。



## 台当局财政收支预计到2029年前皆入不敷出

台当局审计部门最新公布的总决算审核报告显示,预计当局2024至2029年度的收支均为短缺,长期财政有潜在压力。

台审计部门称,当局2023年度收支相抵后盈馀2796亿元新台币,债务还本1260亿元;公共债务达6万5133亿元,约占GDP的27.66%,低于规定的40.6%债务上限。

报告指出,按照“主计总处”去年公布的2024到2030年度收

支预估,将总预算与特别预算合并计算后,2024到2029年度均为短缺,到2030年度才有盈馀,财政仍陷长期压力。

当局应持续改善债务管控,妥善规划运用过去的财政盈馀,并适时增加债务还本,以提高财政韧性。

针对审计部门的报告,中国国民党立委张智伦表示,当局不应利用特别预算编列一般性经常预算,此举会出现财政不透明的情形。且预算应该花在刀刃上,

绝非只让少数人获益,台湾财政状况已无挥霍本钱。

国民党立委王鸿薇批评,当局前领导人蔡英文任内滥编特别预算,至今仍要用举债应对。而现任领导人赖清德已宣示未来“潜艇自造”项目的预算要一次编足,显然要再度用到特别预算,未来只会债上加债,台湾财政负担恐越来越沉重。

## 台湾男女平均所得差距1.6倍 创11年最高

据台湾财政部门29日公布的性别统计年报显示,2022年男性平均每人所得新台币75万2530元,女性人均所得47万569元,性别差异倍数高达1.6倍,为11年来最高水准。

进一步观察综合所得税各类所得,2022年执行业务所得男女差异高达1.87倍,男性平均每人所

得21万2703元、女性11万3911元,两性差距显著。

财政部统计处官员表示,推测可能是因为建筑师、律师、医师等人员的从业比例以男性较高,或是女性遇职场升迁天花板所致。

同时,2022年男女薪资所得差距1.43倍,男性平均每所得为81万9331元、女性57万1775元;

营利所得方面,男性7万2036元、女性4万6100元,差距1.56倍。

各项所得中,退休所得是唯一平均每人所得“女高于男”的项目,男性为52万5159元,女性为60万7793元。

有趣的是,年报中公益彩票领奖人数(中奖金额500万以上)男性领奖者同样高于女性,差异达1.71倍。

