

美售台两款攻击型无人机

台感谢: 审查时间大幅缩短



台军无人机

美国国务院18日批准向台湾出售总数逾1000套无人机系统,总价值达3.6亿美元。台湾“国防部”则称,此次军售大幅缩短行政审查时间,因此特别感谢美方团队为加速对台军售的努力。

新加坡《联合早报》报道,美国国防安全合作署(DSCA)18日发新闻稿,指出在台北驻美国经济文化代表处(TECRO)的请求购买下,美国将向台湾出售多达291套Altius600M-V无人机系统,包括无人巡航弹药等武器装备,以及美国政府及承包商提供的工程、技术、物流及其他相关服务,预估总费用达3亿美元。

此外,DSCA还宣布对台军售720套弹簧刀300型滞空攻击飞弹系统与相关设备,价值约6020万美元。新闻稿提到,军售案将要求五

名美国政府和12名承包商的代表前往台湾提供现场设备、培训和项目管理等支持,为期两年。这两笔军售案服务于美国利益,将支持台湾维持防御能力,以提高台湾应对当前和未来威胁的能力。相关军售案和美国对台湾的支持不会改变台海“军事平衡”。

台北中央社报道,台“国防部”此后指,攻击型无人机近年来于实战中成为战术新选项。美台团队持续致力革新双方军售作业效率,本次已大幅缩短行政审查时间,对于美方团队为加速对台军售的各项努力,特别表达感谢。台驻美代表处则说,感谢美方再次以具体行动履行对台安全承诺,强化台湾自我防卫能力。

媒体梳理指出,这是总统拜登任内第15度对台军售,也是本月第

2度对台军售。本月5日,美方曾宣布总价3亿美元的F-16战机等附件军售案。

值得关注的是,台北中央社此前报道称,《华盛顿邮报》专栏作家罗金(Josh Rogin)近日以《美军计划“地狱景观”来阻止大陆攻击台湾》为题发表文章,引发全球关注。文章引述美国印太司令部司令帕帕罗的说法称,当大陆舰队开始穿越台海时,美军就在台海部署数千艘无人潜艇、无人水面舰艇和空中无人机,以此争取全面反击的时间。

对于美国对台军售,陆方多次表态坚决反对。中国外交部近日提到,美国执意“以武助独”,只会加剧台海紧张,中方敦促美方撤销对台军售计划,停止以任何方式武装台湾。

台数位身份证项目数据被全册涂黑

蓝委批赖清德浪费14亿

台行政院2021年宣布暂缓推动换发数位身份证,蓝委质疑错误政策浪费公帑14亿元(新台币,下同),立法院内政委员会今年3月成立项目调阅小组,但立委发现,内政部提供的资料“全被涂黑”,还回函称“依法未便提供”。国民党立委17日开记者会痛批,这些资料根本是无字天书,质疑是否图利厂商,这显示为何立法院需要有调查权。

台北《中国时报》报道,国民党立委许宇甄当天表示,数位身份证是赖清德担任行政院长时提出,却因没有完整规划,存在隐私、资安

问题,没有专法、专责机构负责,未取得民众信任,最终宣告暂缓,“赖清德错误政策浪费了14亿”。

许宇甄指,内政委员会3月成立调阅项目小组,要求内政部提供相关资料,不料,内政部送去的几份资料被“全册涂黑”,甚至发觉涂黑太麻烦,后面几本只提供目录,质疑“隐藏起来目的是什么?不给我们看的理由是什么?”内政部还回函称“依法未便提供”,这也显示为何立法院需要有调查权。

国民党立委徐巧芯痛批,民进党自己做出错误决策,却不敢摊在阳光下让全民检视?唯有通过立

法院改革五法,让民众看到纳税钱是否花在刀口上,政府是否图利特定厂商。

台北中时新闻网报道,徐巧芯还说,涂黑就算了,甚至还用上各种不同的马赛克,假装自己没有全部涂黑,根本是“无字天书”,为什么一点内容都不给立委看?

内政部表示,依据《立法院职权行使法》,已提供数位身份证相关资料5大卷87份文件,依法没有拒绝、隐匿。但涉个资部分依法遮蔽,并依《政府信息公开法》第18条,内部讨论信息不予提供。

国际研究显示香港学生创意思维表现与国际水平相若

学生能力国际评估计划(PISA)2022创意思维评估结果18日公布,显示香港15岁学生表现与国际平均水平相若。香港特区政府教育局表示,将参考该项研究结果,以及香港学生在其他评估中的表现,继续与各持份者一起协作,提升香港学生的国际竞争力。

PISA2022创意思维评估中的认知测验部分,有64个国家或经济体参与,香港学生的平均分为32分,表现与国际平均水平33分相若。特区政府教育局发言人说:“香港学生在评估和改进意念方面

有较佳表现,并在处理社会问题解难中展现相对较强的能力;在产生多元和具创意思象及视觉表达上,则有提升的空间。”

PISA2022将创意思维定义为能有效地产生、评估和改进意念的能力,从而带来原创及有效的解难方法,促进知识的进步,并展现具影响性的想像力。是次研究透过四种认知测验内容,即文字表达、视觉表达、社会问题解难和科学问题解难,评估学生的创意思维表现。

发言人说,是次研究结果再次显示,香港在教育平等方面表现出

色,于高学术成就的国家或经济体系中排名第一,反映家庭社经背景对香港学生在创意思维方面的表现影响极少,并突显香港教育制度为所有学生提供优质和平等的教育机会。

PISA由经济合作与发展组织策划,每三年进行一次,旨在评估15岁学生的数学、科学和以母语阅读的能力,最近一次(即PISA2022)的有关研究结果已于2023年12月5日公布,18日公布的是同一研究中创新领域的评估结果。

台卫福部公布2023十大死因

事故伤害位列第八

台卫福部17日公布2023年十大死因,其中新冠死亡人数从第三退至第六;癌症蝉联首位42年,年夺逾5.3万条命。事故伤害则位列十大死因中的第八位,是唯一非疾病死亡原因,其中“运输事故”占比最多,且各年龄层都是因运输事故死亡为首要原因。去年全台死亡人数20.5575万人,较2022年减少2863万人,下降1.4%。

新冠致死率下降 癌症“死亡时钟”转快14秒

台北中央社报道,台卫生福利部统计处17日公布2023年十大死因统计,主因为新冠的死亡人数减少;死亡率为每10万人口880.7人,下降1.5%。

十大死因分别为癌症、心脏疾病、肺炎、脑血管疾病、糖尿病、新冠、高血压性疾病、事故伤害、慢性下呼吸道疾病,第十位为肾炎、肾病候群及肾病变。癌症及心脏疾病持续居前2名,新冠从第三退至第六位,肺炎、脑血管疾病、糖尿病恢复至疫情前排名。

卫福部统计处科长吕淑君说明,2023年十大死因死亡人数合计15.4181万人,占总死亡人数75%,

与2022年相比死亡人数以肺炎增加16.6%、新冠减少38.9%最显著。若就年龄观察,1至24岁死亡人口以事故伤害居死因首位,25岁以上则以癌症排名第一。

去年,全台因癌症死亡5.3126万人,占总人数25.8%,死亡率为每10万人口227.6人,较2022年上升2.2%,87%集中于55岁以上族群。同时,癌症“死亡时钟”快转14秒至9分53秒(编者注:每9分53秒即有一人因癌症死亡)。十大癌症死因顺位无明显变化,仍为肺癌、肝癌、大肠癌、乳癌、前列腺癌、口腔癌、胰腺癌、胃癌、食道癌、卵巢癌。

台“国民健康署”副署长贾淑丽表示,将持续推动宫颈癌、乳癌、大肠癌、口腔癌及肺癌筛检,去年癌症筛检量共487万人,筛检阳追率88.9%。

事故伤害致逾7000人丧命 运输事故致死最多

事故伤害是十大死因中唯一的非疾病死因。卫福部表示,去年事故伤害死亡人数7063人,较前年增加110人;其中以运输事故3068人最多,占比43.4%,其次是跌倒占比23.6%,共1665人。

进一步分析各年龄层事故伤害主要死因,皆以运输事故排名居首。0到14岁以意外溺水排名第二,15到24岁、25到44岁则以接触毒药品意外中毒排名第二,45到64岁、65岁以上高龄者,则以跌倒排名第二。

台消基会交通部召集人李克聪认为,今年第一季数据显示,行人死亡人数仍在上升,目前最需要的是建立“礼让”文化,无论是礼让行人还是车辆彼此相让,都要有更扎实的教育,警方执法也要有更务实的依据。他强调,教育、工程、执法都需要长时间执行才能出现成效。

年轻族群自杀上升趋势首见趋缓

自杀位居2023年台湾民众死因第11位,死亡人数3898人,较前一年增加111人。

卫福部心理健康司司长陈亮好指出,65岁以上长者自杀趋势首见下降,15到24岁年轻族群自杀上升的趋势则是首见趋缓,至于25到64岁中壮年族群自杀趋势回到疫情前水平。

香港9月23日起“打风不停市” 将保护中小券商

港股几十年来“挂风球”(指热带气旋来袭)期间停市的惯例行将走向结束,变为“打风不停市”。

上海第一财经网报道,香港特区行政长官李家超18日宣布,港交所将从今年9月23日起实施新安排,在恶劣天气下,证券市场将不停市,而是维持运作。投资者在新安排下,可以在香港发出八号或以上台风信号,以至黑色暴雨警告期间,如常买卖港股和衍生产品,并通过沪深股通买卖内地A股等。

李家超表示,深圳和上海等环球主要股票市场,现今均在恶劣天气下维持交易,香港作为国际金融中心,大部分交易均属电

子化,没有理由其他市场能在恶劣天气下不停市而香港办不到。

香港《大公报》报道,港股市场过去多次因恶劣天气缘故而需要暂停或缩短交易时间。自2018年至今,恶劣天气已导致港股市场11次停市,其间2023年先后发生4次,停市数小时至整个交易日不等。去年9月港股2日因恶劣天气停市,损失2240亿港元成交额。

香港《文汇报》报道,港交所表示,为了支援有需要的中小型券商,有关安排有约3个月的宽限期,在宽限期内若收到有关券商的申请,港交所可为个别券商于恶劣天气当天,暂时履行交收及结算责任。

台海军士兵不想当兵深夜跳海 顾立雄苦笑

台海军“铭传舰”一名欧姓士兵因不想服役于16日在基隆港跳海。台防长顾立雄面对国民党籍立委马文君质询此状况时苦笑着表示,海军有向他报告此事,该男已自己游上岸。

台北中时新闻网报道,当地时间当日深夜,欧姓士兵趁军舰出航基隆港,跑上甲板、跳入海中。

基隆港务警察总队当地时间17日凌晨1时30分获报,台船公司保安人员指出有男子从海上游上岸求助,请求呼叫救护车协助送医。警方到场后确认该男子身份为“铭传舰”的24岁欧姓士兵,救护车也将欧男送往三军总医院救治,同时通报所属舰队与基隆“宪兵”队,而欧男经治疗后并无生命危险。

据了解,欧男声称不想当兵,才会随军舰出海不久就跳海,自行

游泳到和平岛公园上岸。详细原因仍待台湾军方调查说明。

香港中评网报道,台立法院“外交及国防委员会”17日邀请顾立雄报告海空战力提升计划采购进度及执行成效,“国防部”机密专案预算需求并备质询。马文君质询顾立雄时提到,顾立雄上任后放宽了很多军方管制,包括管理训练等等,但现在却发生士兵跳海的情况,顾有无实际掌握?顾立雄对此有些苦笑着说,海军有向他报告,该士兵自己游上岸了。

一旁的台海军司令部参谋长曹进平则补充说,该员服役将近4年7个月,平常表现都还算正常,所以此事件应是该员的个人因素,有关于未来服役以及他跟家里面的互动这一块的问题,实际上还要再详细了解。

香港一货机紧急折返降落时爆胎 导致186班客运航班延误

北京时间17日上午,香港国际机场一架货机紧急折返,于北跑道降落时轮胎爆裂,导致该跑道一度关闭,186班客运航班延误。香港机场管理局(机管局)表示,北跑道已于下午3时45分重开,机场恢复双跑道运作。

中新社报道,机管局表示,上午约6时,收到控制塔通知,于凌晨离港的亚特拉斯航空一货运航班5Y4304要求紧急折返。上午7时12分,该航班于机场北跑道降落时轮胎爆裂,停留于跑道上。机

上当时有5名机组人员,无人受伤。机场各相关单位随即派员紧急处理,包括卸货及更换轮胎。

机管局表示,由于该货机的胎压系统故障,所以在跑道上紧急处理的时间比预期长,北跑道于下午3时45分重开。

机管局指出,十分关注事件,会按程序要求有关航空公司向机管局及民航处提交报告。由上午7时至下午3时,机场共处理315班客运航班,当中186班航班延误。