



NEW WORLD TIMES  
全美首家中文简体字报纸  
1997年9月19日创刊  
www.newworldtimes.us

# 新世界时报

2024年  
6月14日  
第1397期  
每星期五出版 本期56版  
ISSN 1543-7930

## 欧盟宣布对中国电动汽车征收额外关税



纽约时报报道,欧盟周三表示,将对从中国出口到欧盟国家的电动汽车征收最高38%的额外关税,欧盟领导人称这是为了保护该地区的制造商免受不公平竞争的影响。

一个月前,拜登总统将美国对中国电动汽车的关税提高了四倍,达到100%。随着人们越来越担心中国的绿色科技产品大量涌入全球市场,欧盟此举为不断升级的对华贸易紧张局势开辟了另一条战线。

欧盟和美国的行动也反映了欧美传统汽车制造商所面临的挑战,这些挑战来自新兴的中国公司,后者专注于电动汽车,其成本基础比西方竞争对手低得多。

但与美国汽车制造商不同的是,欧洲的几家汽车制造商与中国市场有着紧密联系,它们在中国生产的汽车也将被征收更高的关税,以及整个市场的价格上涨和对电池动力汽车的需求下降。周三宣布的加征关税是在现有10%关税基础上的初步加征,将于7月4日生效。对比亚迪、吉利和上汽等三家领先的中国制造商加征的关税从17.4%到38.1%不等。关税是根据与欧洲官员的配合程度计算的,过去几个月,欧洲官员一直在调查中国政府对这些公司的支持程度。

欧盟表示,其他在中国生产电动汽车的车企,包括在中国拥有工厂或合资企业的欧洲公司,将面临21%或38.1%的关税。这些税率还取决于它们对调查的配合程度。

欧盟在一份声明中为这一行动辩护称,10月4日开始的一项调查发现,中国的电动汽车供应链"大大受益于中国的不公平补贴,因此,受到补贴的进口中国产品以人为压低的价格涌入,对欧盟产业构成了明显可预见和迫在眉睫的损害威胁"。

中国商务部发言人何亚东表示,中国谴责这些关税缺乏"事实和法律依据",等同于"将经贸问题武器化"。"这不符合中欧领导人就加强合作达成的共识,也会影响中欧双边经贸合作的氛围,"他说。

上述调查由欧盟执行机构——欧盟委员会进行,以确定中国政府是否对该国的电

动汽车生产进行了有效补贴,并以低于欧洲竞争对手的价格将这些汽车出口到欧洲。

欧盟是仅次于中国的全球第二大电动汽车市场,汽车行业为这个27国集团提供了近1300万个工作岗位。欧洲进口的电动汽车约有37%来自中国,其中包括特斯拉、宝马和雷诺旗下的达契亚汽车。中国品牌占欧洲电动汽车市场的19%。据荣鼎咨询集团的一项研究,其数量一直在稳步增长。

欧盟高级通讯官员表示,欧洲愿意与中国官员接触,以解决这一争端。他们坚称,欧盟不是为了提高关税而提高关税,而是为了保护本国的国内产业。

欧盟委员会主席乌苏拉·冯德莱恩上个月表示,欧洲正在采取一种"量身定制的方法"来计算在现有10%基础上增加的关税,这将与所造成的"损害程度相对应"。对其他出口公司征收的关税将基于对三家被调查公司征收关税的加权平均值。

在欧盟周三声明发布之前,中国可能会对欧洲进口的燃油车、农产品和航空产品提高关税,中国已经对从欧洲进口的所有电动汽车征收15%的关税。这其中包括宝马和大众等公司生产的汽车,这些公司不仅向中国销售汽车,还在中国拥有大型生产设施。

德国汽车制造商担心,关税将推高欧洲的价格,并引发中国的报复,最终损害它们在两个市场的利益。德国总理肖尔茨上周在参观位于吕塞尔斯海姆的一家工厂时批评了增加关税的做法,该工厂由斯泰兰特的欧宝汽车公司所有。"孤立和非法的关税壁垒最终只会让一切变得更加昂贵,让每个人更加贫穷,"肖尔茨说。"我们不会对外国公司关闭我们的市场,因为我们不希望我们的公司也受到如此待遇。"

经济专家曾警告,将关税提高至20%可能会扰乱贸易路线。根据基尔世界经济研究所的计算,这种程度的增税将导致价值38亿美元的中国电动汽车无法进入欧洲。

但其他专家指出,与欧洲传统汽车制造商相比,中国制造商在生产电子模块和电

等零部件方面具有成本优势,这意味着欧洲需要征收至少50%的关税才能产生效果。

基尔世界经济研究所表示,即使欧洲汽车制造商能够填补这一缺口,但由于它们的劳动力和生产成本较高,中国车型数量的减少也会推高电动汽车的整体价格。该研究所的贸易研究员朱利安·欣茨表示:"欧洲汽车制造商填补这个空缺绝非板上钉钉的事。"他说,欧洲生产商面临的另一个威胁是,中国制造商已经计划在欧洲扩大生产。

中国领先的汽车制造商比亚迪已将目标锁定到2030年成为欧洲一流的电动汽车制造商。去年年底比亚迪宣布在匈牙利建立其在欧盟的第一家组装厂。该公司表示,正在考虑在欧洲其他地方建立第二家工厂。

另一家中国制造商奇瑞上个月宣布,作为与西班牙电动汽车公司EV Motors合资的一部分,将在巴塞罗那附近开设一家工厂。其他欧洲国家也希望中国汽车制造商的到来,这将创造就业机会并加强国内供应链。

法国总统马克龙为吸引包括中国企业在内的更多电池生产企业到工厂就业机会一直在减少的法国北部地区,做出了积极努力。法国财政部长布鲁诺·勒梅尔甚至更进一步,表示"法国非常欢迎"中国汽车工业。

考虑到中国企业在其后扩张的可能性,许多欧洲汽车制造商指出,它们更关心的是提高竞争力,而不是关税。

在中国拥有多个生产和研究基地的大众汽车公司表示,该公司对关税感到担忧,认为它具有破坏性影响,尤其是在欧洲电动汽车需求下降的时候。"欧盟提高进口关税可能会引发一系列极具伤害性的措施和反措施,导致贸易冲突升级,"大众公司周三在一份声明中写道。"我们认为,这一决定的负面影响将超过任何积极影响。"

预计关税将于下月初生效。受影响的公司以及中国政府将有数天时间发表观点。委员会将在11月之前实施最终关税,为期五年。(本文转自纽约时报,不代表本报的观点和立场)

**"指尖的旋律"**  
青年盲人钢琴家刘浩  
大华府首场音乐会圆满成功

>>详见17版

**DAGW主办的烧烤狂欢节**  
即将点燃大华府!

>>详见20版

**架起友谊的桥梁:**  
记华府青年与云南省  
麻栗坡小学的交流互动

>>详见22版

**相约6月23日:**  
一年等一回的京剧之花公演

>>详见24版



WWW.newworldtimes.com