



NEW WORLD TIMES  
全美首家中文简体字报纸  
1997年9月19日创刊  
www.newworldtimes.us

# 新世界时报

2024年  
5月24日  
第1394期  
每星期五出版 本期56版  
ISSN 1543-7930



## 美中工商联合会成功举办 亚裔美国青少年领导力奖学金颁奖典礼 (详见第17版)

### 美国寻求与欧洲联手应对中国廉价商品出口激增

美国财政部长耶伦周二表示,美国和欧洲在抵制中国工业产能过剩上需要携手合作,并警告说,中国大量出口廉价商品对全球经济构成严重威胁。耶伦在德国的一次演讲中发表这番言论,突出了七国集团财长本周在意大利举行会议时预计将讨论的中心议题。

"中国的产业政策对坐在这个房间里的我们来说或许看起来很遥远,但如果我们不战略性地、团结一致地做出反应,我们两国和世界各地的企业都会面临生存风险,"耶伦在法兰克福金融与管理学院接受荣誉博士学位时说。

近几个月来,中国过度生产绿色能源技术已成为大西洋两岸面临的一个紧迫问题。拜登政府的官员越来越担心,他为美国国内的清洁能源和其他下一代技术制造提供资金的努力将受到中国廉价出口的削弱,中国正在生产大量的钢铁、电动汽车和太阳能电池板。

拜登政府正在寻求欧洲的帮助,以防止发达国家遭受2000年代初的那种中国冲击,当时廉价商品的涌入导致西方制造业的重创。上周,拜登提高了对部分中国进口商品的关税,包括对电动汽车征收100%的关税。他还正式保留了特朗普任内对价值逾3000亿美元的中国商品征收的关税。美国希望与欧洲建立统一战线的做法让中国相信,其最大的贸易伙伴已做好了设置贸易壁垒的准备,以阻止中国的电动汽车、电池和太阳能电池板主导西方市场。

耶伦周二强调,美国并非试图实行反华政策,但中国的做法对全球经济构成威胁,需要各国采取协调一致的应对措施。她指出,中国力图主导清洁能源技术和其他领域,称这种野心"也会阻止世界各地的国家,包括新兴市场国家,发展能推动本国经济增长的产业"。

走向保护主义政策的趋势可能会成为中国与世界最发达的经济体之间的另一个争论点。中国驻美国大使馆

发言人刘鹏宇嘲笑拜登上周对中国商品征收新关税的决定是"政治操弄"。"我们希望美方能够积极看待中国的发展,停止以产能过剩为借口实施贸易保护主义,"刘鹏宇说。

美国的新关税可能会给欧洲带来更多压力,迫使其设置自己的贸易壁垒,以防止中国将更多的出口转向欧洲。欧洲官员已在考虑对中国汽车征收额外的关税,中国的汽车出口尤其对德国构成威胁。

欧洲进口的电动汽车中约有37%来自中国,其中包括中国品牌,以及特斯拉和德国汽车制造商在中国的工厂生产的汽车。欧洲是世界第二大电动汽车市场,进口额已从2020年的16亿美元猛增至去年的115亿美元。

欧盟委员会正在调查中国政府为帮助本国企业生产廉价汽车提供的补贴是否正在损害欧洲的汽车行业。该行业为欧洲提供近1400万个直接和间接的就业岗位,去年出口的600万辆汽车创造了逾1000亿欧元的贸易顺差。

欧洲的调查可能会导致最早在今年7月对中国电动汽车进口征收初步的关税,但税率可能会远低于拜登政府征收的100%。与已经从中国进口汽车的欧洲不同,美国已经设置了几道阻止中国电动汽车进入美国市场的壁垒。

欧洲对中国的补贴,以及是否因这种补贴应该征收关税的调查已加剧了政治分歧。比如欧洲最大的电动汽车制造商所在的德国,一直反对这项调查。德国官员担心对中国采取处罚措施可能会促使北京将宝马和大众等德国汽车制造商驱逐出中国市场。德国总理肖尔茨上周在斯德哥尔摩发表讲话时说,"我们不应该忘记:欧洲制造商(以及一些美国制造商)在中国市场上是成功的,它们已将欧洲生产的大量汽车销往中国,从中国进口到欧洲的电动汽车中至少有一半是西方品牌。"

欧盟委员会主席冯德莱恩一直在推动欧洲对华关系问题上"去风险"。她的做法得到了法国总统马克龙的支持。马克龙本月接待了到访的中国国家主席习近平。他一直敦促欧盟加强保护,抵御他的政府所认为的中国不公平竞争。欧盟的调查不太关心中国是否正在向欧洲倾销大量汽车,而是更多地关注中国政府提供的补贴如何让国内三大电动汽车制造商比亚迪、吉利和上汽降价出售它们生产的电动汽车。中国政府批评欧盟不调查在中国设厂的西方品牌,包括特斯拉,该公司从中国向欧盟出口的电动汽车比任何其他制造商都多。

专注于中国的独立智库荣鼎集团表示,为抵消中国政府的补贴,欧盟委员会可能不得不对中国电动汽车征收最高50%的关税。但该智库认为,欧盟不太可能征收这么高的关税,除非官员们更"断然"地审视世界贸易组织的规则。荣鼎集团认为更现实的关税税率在15%到30%之间。与此同时,包括比亚迪和长城汽车在内的中国电动汽车制造商正在匈牙利建厂,在那里生产可被视为欧洲制造的汽车,这最终可能会引发与美国的贸易问题。

拜登政府也对中国汽车公司在墨西哥投资建厂有类似的担忧,中国汽车可能从这些工厂进入美国市场。

美国和欧洲共同对抗中国的做法确实存在遭到报复的风险,加剧贸易紧张局势,给世界经济带来压力。中国官员上周已表示,他们会对美国实施的新关税做出回应。

耶伦本周在接受《纽约时报》采访时说,美国的新关税是有针对性的,她不认为中国想加剧紧张局势。

"我预料中国会做出一些反应,但我希望反应是温和的、相称的,"耶伦说。(本文转自纽约时报,不代表本报的观点和立场)

庆祝传统月亚太裔  
中小企业高峰论坛  
全美亚裔总商会与商务部  
合作推动CRP资本准备计划

>>详见15版

美国签证可免面签!  
中国首批十年美签到期

>>详见18版

全美亚裔总商会 ACE 宣布  
AAPISTRONG 餐厅基金  
申请期限将于  
2024年5月31日截止

>>详见31版

大华府华人篮球协会2024年  
FEASTY CRAB 杯  
第六届华人篮球联赛  
决赛战况报道

>>详见34版



WWW.newworldtimes.com