

## 乌军为何从前线撤走“艾布拉姆斯”？

据今日俄罗斯电视台网站4月28日报道，由于俄罗斯无人机能有效发现并摧毁美国“艾布拉姆斯”主战坦克，乌克兰军队已经将其撤离接触线。

报道称，五角大楼证实美国坦克已从接触线上撤走，并称美国将与乌方一同调整乌军的战术。军事专家称，这一举措完全在意料之中，因为俄军在特别军事行动区非常有效地使用最新无人攻击机，包括在对付外国装甲车时。

英国军事专家、退役上校哈米什·德布雷顿-戈登在英国《每日电讯报》发表文章称，美国M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克在乌克兰的出现被某些圈子视为作战行动的“转折点”，但转折并没有发生。

他解释说：“原本的计划是在这种单价约1000万美元的北约主力战车的帮助下，形成突破俄罗斯阵地的装甲铁拳。”

他认为，乌军需要改变战术，开展更迅速的诸兵种联合机动，因为许多“艾布拉姆斯”坦克被摧毁的原因是乌军把它们当作固定式火炮来使用。

这位专家强调：“我们不能让价值几千美元的无人机从最薄弱的地方自由攻击价值1000万美元的坦克——这个弱点就是坦克顶部，那里的装甲厚度只能抵御机枪火力。”他表示，这对北约来说是一个值得担忧的问题。

据美联社和《纽约时报》报道，过去两个月来，乌军已经损



失31辆“艾布拉姆斯”主战坦克中的5辆。此外，乌克兰人还损失两辆以“艾布拉姆斯”坦克为基础的M1150突击破障车。

俄罗斯战士成功缴获其中一辆战车。俄新社援引一位化名“沃利斯克”的副团长的话说：“这辆战车被我们携带光学装置的无人机精确命中，它彻底‘瞎了眼’。在被致盲后，战车改变方向，驶进了雷区。”

M1150已被两辆牵引车送往

后方，修理部的专业人员正在对其进行研究和修复。

“沃利斯克”在评价M1150的质量时说：“这台重70吨的大家伙陷在我们的土地里。它可能是专为沙漠地形设计的，而非黑土地。现在，这种战车只能用来驱赶德国的抗议农民，在特别军事行动区派不上用场。”

军事观察家亚历山大·赫罗连科提醒，俄军在“艾布拉姆斯”坦克抵达接触线之前就击中了

它。

赫罗连科说：“美国‘艾布拉姆斯’坦克还没有上前线时，无人侦察机和‘柳叶刀’无人攻击机就在跟踪和打击它了。这种坦克的120毫米炮能打击3公里内的目标，但没有人会让它进入这个距离向俄罗斯阵地开火。它们在抵达前线之前就被摧毁，这很能说明问题。这是对美国技术和五角大楼声誉的打击。”

他强调，作为摧毁乌军西式

装备的主要工具，“柳叶刀”巡飞弹比“艾布拉姆斯”坦克便宜100倍。

他还说，“艾布拉姆斯”坦克重量过大，火炮的射程也不是最远的，燃气涡轮发动机非常耗油，炮塔顶部的装甲薄弱。

这位专家解释说：“俄军对‘艾布拉姆斯’坦克和其他西方装甲车使用的不仅是无人机，还有高效的空地导弹、便携式火箭筒、武装直升机的杀伤工具——这些武器的射程都比‘艾布拉姆斯’和‘豹’式坦克的火炮远。”

今年2月26日，乌军在阿夫迪夫卡附近被确认损失首辆“艾布拉姆斯”

赫罗连科说，只有在全面空中支援和使用战术导弹的情况下，西方的军事技术优势才能体现出来。反过来，俄军已经成功将无人侦察机的使用融入战术中，用它们来对付重要目标。

军事专家弗拉季斯拉夫·舒雷金在与今日俄罗斯电视台的谈话中表达了类似观点。

他说：“乌军撤走的不仅是‘艾布拉姆斯’，而是任何可能在接触线被摧毁的装备。‘艾布拉姆斯’首先被撤走的事实再次表明，这不是什么神奇武器，美国坦克没有什么惊艳之处。”

舒雷金认为，2023年秋，人们对“艾布拉姆斯”坦克寄予了不相称的期望，尽管其战斗性能参数令人印象深刻，但30辆这样的坦克仍然没能影响战场局势。

## 胡塞武装击落“死神” 透露哪些信息？

近日，一架美国空军MQ-9“死神”无人机被胡塞武装击落，这是自去年巴以冲突升级以来，胡塞武装击落的第三架美军“死神”无人机。这展现了胡塞武装不俗的防空实力，也让外界对“死神”无人机的生存能力再生质疑。

### 为何能接连击落“死神”

据半岛电视台网站27日报道，胡塞武装发言人上周六以视频形式对外宣布，胡塞武装的防空部队在萨达省领空用导弹击落了一架美军的MQ-9“死神”攻击无人机，“当时它正在执行敌对任务”。

美国哥伦比亚广播公司证实，一架价值约3000万美元的MQ-9上周五早些时候在也门境内“坠毁”，并表示相关部门正在进行调查。报道称，这是自加沙冲突升级以来，胡塞武装击落的第三架美国攻击无人机，第一架于去年11月被击落，随后另一架于今年2月被击落。而在上周六晚上社交媒体上公开的画面确实显示美国空军的“死神”无人机被击落并在红海坠毁。当时的画面可以看到导弹发射的尾焰。

据美国《空军与太空军杂志》网站之前报道，胡塞武装还在2017年、2019年击落过美国无人机。在2023年，美国又损失了两架MQ-9，一架于去年1月在伊拉克上空被击落，另一架在2023年3月“被一架俄罗斯战斗机碰撞后坠入黑海”。

“死神”无人机是美国中空长航时察打一体无人机中最高端的型号之一，目前已经派生出多个亚型。其中MQ-9A最大起飞重量4.7吨。而MQ-9B无人机进一步放大，最大起飞重量超过5吨。目前MQ-9B系列有3种机型，分别是“天空卫士”“海洋卫士”和MQ-9B短距起降型。其中，“天空卫士”主



要用于对地面、水面目标侦察监视和打击，最大起飞重量达到5.67吨，最大外挂重量达到2.1吨。相比之下，近年大出风头的土耳其TB-2察打一体无人机满载重量也就700公斤，也就是说MQ-9B能够外挂的重量，相当于3架TB-2无人机。另外，它的续航时间超过40个小时。不过，目前各方没有公开本次被击落的“死神”无人机的具体型号。

### 胡塞防空系统成果不少

“死神”无人机被击落也引发外界对胡塞武装防空实力的关注。实际上，胡塞武装的防空系统之前取得过不少成果，但总体先进程度不高。据美国智库的报告，2014年到2015年，胡塞武装缴获了也门政府军大量苏联时期地空导弹和相关雷达。

胡塞武装依靠这些防空系统制造了一些成果，包括2015年击落一架摩洛哥的F-16、一架巴林的F-16、两架沙特AH-64“阿帕奇”直升机以及多达十几架的侦察无人机。2016年的数字有所降低：除了一架直升机和一架无人机被未指明的“特殊武器”击中外，当年没有确认的战斗机被敌方火力击落。不过胡塞武装声称，他们摧毁了一架F-16、3架直升机和16架无人机。但之后胡塞武装提出了创新措施，例如将俄

罗斯制造的红外制导空空导弹改装成卡车发射的防空武器。这些简易系统被用于防空伏击战。

随后，这些创新带来了新的战果。2017年2月24日，两架F-16战机（其中一架是约旦战机）在沙特的奈季兰省坠毁。胡塞武装声称两架飞机都被击落，但阿拉伯国家联盟的结论是，约旦喷气式飞机因技术故障坠毁。5月，胡塞武装声称用“新的、高精度的防空系统”击落了一架F-15。2018年1月，一架沙特F-15被胡塞改装的AA-10空空导弹击伤；3月21日，驻扎在萨达机场的胡塞武装向一架沙特F-15战斗机发射了另一枚改装的AA-10，造成战机轻微损坏。报告称，截至2018年胡塞武装还声称，伊朗已向也门提供了新的导弹系统，包括Sayyad-2C地空导弹。

除了导弹之外，之前阿拉伯联军还声称已经缴获了胡塞武装的、由伊朗一家公司制造的电子跟踪系统，该系统可被动收集军用和商业飞机发出的空中交通管制信号，帮助胡塞武装监控、解码和显示半径超过250公里范围内飞机的准确地理位置、高度、滚动/轨迹角度、航向、速度、国籍和呼号等参数。然后，这些信息可用于协助防空系统，使胡塞地空导弹能够在对空雷达不发射信号的情况下运行。

## 北约秘书长：乌对盟友信任已动摇

据俄罗斯卫星社5月1日报道，北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格称，由于武器交付的延误，乌克兰对其盟友——北约成员国的信任已经“动摇”。

斯托尔滕贝格称：“当然，我们没有兑现承诺的事实动摇了（乌克兰的）信任。”

另据卫星社转引《华尔街日报》报道，北约向基辅提供的各种武器的“大杂烩”已成为乌克兰军队的维护噩梦。

《华尔街日报》指出：“向乌克兰提供的近200种不同的作战装备中有许多是从北约成员国获得的。这个大杂烩变成了乌克兰的

维护噩梦。乌克兰不得不乞讨其中许多装备的配件。”

该刊物称，尽管有装备标准并努力确保装备的互换性，但即使是基本的东西也无法实现统一。例如，北约军事委员会主席罗布·鲍尔表示，即使口径为155毫米的炮弹也有14种型号。有些炮弹不适合某些发射器，有些则无法连接到瞄准器。

报道提到，俄罗斯此前已就向乌克兰供应武器问题向包括美国在内的各国发出照会。俄罗斯外长拉夫罗夫指出，任何包援乌武器物资都将成为俄罗斯的合法打击目标。

