

台军将严办逃兵 近5年已现48宗

台湾今年施行一年期义务役后，首例逃兵14日已自行返营。军方表示，将函送宪兵队依法究办。据悉，该新训中心半年内还曾出现新兵轻生、自残事件。从2019年至2023年，台军逃兵案件已有48件。

调查后将函送宪兵队依法究办

台北中央社报道，台南官田大内新训中心(步兵203旅)一名刘姓一年期义务役男近日不假(未请假)离营，陆军八军团14日表示，当地时间当天上午，该名役男已自行返营，将函送宪兵队依法究办。

针对步兵203旅刘姓二兵(一年期义务役男)不假离营案，陆军第八军团指挥部发布新闻稿表示，刘某已于上午自行返营，后续完成行政调查后，将函送宪兵队依法究办。

八军团指出，刘某9日至203旅报到入伍后，11日晚间即不假离营，单位依规定于12日发布离营通报。

八军团强调，恪遵军纪要求是军人的职责本务，义务役役男入伍当日即实施军法纪教育，灌输其守法遵纪观念；对于刘某行为，将依“刑惩并行”原则核予重惩，并持续落实官兵教育工作，维持纪律。

逃兵情节宛如电影
综合台北《中国时报》报道，刘

某入伍仅两天，趁隙离营，夸张过程宛如电影情节。新训中心正进行营舍新建工程，旁边恰好有太阳能光电设施工程，暂时把原有的九重葛天然屏障拆除，改围钢板，正规划新建围墙。刘某利用围墙尚未动工逃离营区。

八军团指挥部少将王俊杰表示，刘某入伍仅两天就不假离营，其入伍时填写了心理量表，部队干部还来不及消化，仅初步评估其需留意督导，其就擅自离营。

军方官员指出，刘某11日晚9时不假离营，部队依规定于12日发布离营通报。据了解，军方即与刘某家属联络，家属称刘某未回家，不知去向。203旅将家属接到营区，让家属了解刘某在营一切正常、未受不当管教，家属也配合军宪协寻。

刘某14日自行返回营区后，军方立即通知家属。

军方：轻生、自残、逃兵均为特殊个案

步兵203旅南部新训中心去年12月及今年3月接连有新兵轻生、自残，逃兵事件是该中心半年内第三度出状况。

军中压力是否太大？八军团指挥部强调，这3件案例均为特殊个案，很难防范，军方会检讨管理疏失，不希望因此抹杀基层付出。

此外，14日晚6时许，19岁林姓志愿役士兵突然传讯给部队辅导长与家人，表示当兵压力很大，不久后被发现倒卧在新北市五股区民义路一段租屋处旁草丛，已失去生命迹象，送医后仍宣告不治，警方初步分析，林男疑似从租屋处8楼顶坠落，详细原因待厘清。

离营7天才视为逃兵



台湾首梯役期一年义务役、陆军第2226梯役男3月18日展开为期5天的期末鉴测，陆军司令部20日邀请媒体赴台中成功岭营区采访训练成果。图为新训役男在教练场听候指示。

台湾教改30年 广设大学错了吗？

本月10日是“410大游行”30周年。近年来，台湾教改在社会上引发的争议越来越大，尤其是广设大学等政策，被指带来一系列教育乱象。

广设大学滥竿充数 职校崩盘

台北中央社报道，1994年台湾“410教育改革大游行”于本月10日满30周年。20年前的1994年4月10日，台湾出现要求教育改革的大游行，这也被视为是台湾教改的起点。教育部此后召开第七次教育会议，行政院成立“教育改革审议委员会”，两年后提出报告，建议当局教育松绑、提升教育品质。台当局则投资大量经费，全面推动教改方案。

“410教改”提出落实小班小校、广设高中大学、推动教育现代化、制订教育基本法等诉求，对台湾的教育政策发展产生深远影响。尤其是广设大学，促使台湾在后续约10年间大学数量暴增。然而，近10年来大学受到少子女化海啸冲击，不少学校面临生存危机，纷纷转型退场。

台北中时新闻网梳理指出，1994年的教改大游行要求多设一些公立学校，但教育部却让让更多新私校产生及专科升格来充数，大专校院在1990年约125所，2007年及2009年达到164所最高峰，现在剩148所。

分析指出，台湾推动教改30年，学校教育产生翻天覆地的转变。对学生来说，他们升学从“求有”变成“求好”，若父母要他们进

名校，他们也是感到“压力山大”。此外，教改几乎造成技职教育崩溃，严重影响产业发展。

媒体指出，现在不管升高中或大学，台湾学生若想进明星高中或顶级大学，压力并未减轻。

教改30年，最让人忧心的转变是，学生纷纷朝向高中及一般大学，技术型高中(高职)及技专校院的招生遭遇相当大的困境。

梳理数据可以发现，40年前高职生与高中生人数是7比3，但现在局面翻转，高中生人数已超过高职生。教改30年来，不管是高职或技职校院，他们学生来源减少的比例都远超过少子化幅度，技职体系被多数学生放弃了。而未来，教育部若放任这种现象持续下去，台湾产业界将愈来愈难找到本土劳工，经济发展也会受限。

绿营：教改并非一无是处

对于台湾教改，教育部次长林明裕10日表示，教改是不断的历程，各方评价不一。他认为教改30年来，确实有正面的进展，可看到孩子的成长进步。

台北中央社报道，林明裕也坦承，教改确实有一些负面的影响，包括私校退场、高教品质等，教育部也会持续检讨。他并认为有必要再召开教育会议，一同讨论未来的发展方向。对于教改没有减轻学习压力，林明裕称，他个人认为，只要有明星高中、明星大学存在，学习压力就无法解除，不过教育部近年还是有做一些努力，让学生有更多自主规划学习的空间。

台北中央社指，岛内教育团体

提到，教改30年也为台湾经济和社会文化转型带来助力。例如，高教工会理事长周平就称，410教改有其时代背景，但如今台湾的经济、民主、文化和公民素养的提升、高科技产业的荣景，一部分也要归功于大学培养出大量高素质的人力，“虽然大学生素质可能不比菁英教育时期，但平均水准是有提高的”。

民进党立委林宜瑾10日则说，“410教改”有时代背景，当时是台湾经济发展、民主化的初期，教改促使知识的普及，对台湾发展确实有好处，“把教改打得一无是处，大可不必。”

业内叹为时已晚 应记取教训

虽然官方和绿营提到教改的好处，但台湾全教总10日还是召开记者会表示，期盼5月20日后，台湾新政府可以务实面对技职弱化、资源分配不均等教育问题。检视当年诉求与目前教育环境，评析当年的目标与理想是否有落实。

台北中央社报道，全教总副秘书长钟正信当日指，当年教改游行诉求“落实小班小校”，并提出每班少于30人的愿景，但现在公立高中每班仍达35人，私校更高达45人，特殊教育及幼儿教育更是长年处于师生比过高的状况。

全教总文宣部主任罗德水则说，当年的教改影响台湾30年来的教育走向，现在应认真检讨并记取教训，避免重蹈覆辙。

台北中时新闻网则报道，台湾私校工会副理事长尤荣辉近日表示，当初广设大学的初衷是好的，但教育部“便宜行事”，不是广设公立学校，而是让一些五专升格为技术学院或科大，最后大专校院容量供过于求。现在一些私立大专校院出现“学店化”现象，降低教学质量来省钱，伤害学生受教权。

台湾私立科大校院协进会理事长、龙华科大校长葛自祥说，如果政府当初能正确评估人口变化，就不该做出“广设大学”的决策。但事情已经发生，抱怨也没用，他建议高教分工，不同类型学校各司其职，这样才可以活下去。

岛内10多个教育团体近日还呼吁，请赖清德实现竞选承诺，将召开第九次台湾教育会议纳入就职后的施政目标。

赖清德就职典礼 海外团数预计超40团

赖清德与萧美琴的就职典礼定于5月20日举行，台外长吴钊燮15日表示，世界各地多个庆贺团欲前往台湾参加就职典礼，截至目前为止，海外团数预计超过40团、包含“友邦”元首约400名宾客。

台北中央社报道，吴钊燮15日赴立法院“外交及国防委员会”项目报告“国际合作发展具体成效及未来目标”，并备质询。

民进党立委林楚茵关切5月20日就职典礼的嘉宾人数。吴钊燮表示，世界各地多个庆贺团欲前往台湾参加5·20就职典礼，截至目前为止，海外团数预计超过40

团、约400名宾客，包含“友邦”元首。

新加坡《联合早报》指出，2016年5月20日蔡英文的就职典礼，邀请到海外约700名宾客出席；两相对比，今年预估海外宾客约400人，足足减少约四成。

据悉，当年的海外宾客来自22个“邦交国”和37个“非邦交国”。在蔡英文8年任内，已有10国与台湾“断交”，目前台湾“邦交国”只剩12个。

台湾政治大学教授黄奎博指出，就职典礼的海外宾客减少，说明台湾的外在环境不容乐观。

台震后疑水质受污染 台北超百人上吐下泻

台北市士林区溪山里8日以来陆续有民众因不明原因上吐下泻，截至15日已有177人出现不适症状，当地居民认为是地震后水质浑浊造成。学者认为，实际仍需长期监测才能确定。

台北市士林区溪山里近日发生急性肠胃炎群聚事件。截至当地时间15日中午，有69户、177人指称陆续出现呕吐、腹泻等症状，其中117人就医、60人自主观察。

当地属于农业里。台北自来水事业处表示，居民日常用水取自未经消毒处理的山泉水，非自来水系统供应。水质检测的采样结果显示，水中大肠杆菌远远超过饮用水标准，但导致问题的确切原因是什么，有待调查厘清。

当地居民认为，是近日发生的

台北超百人上吐下泻

花莲强震，造成水源污染。有学者表示，地震可能引起地下水的物理与化学特性改变，包括压力、浊度、硝酸盐浓度、大肠杆菌浓度等。例如原本没有裂隙的地方在地震后产生裂隙，如果此处有污水处理设施或管道，或是地表上有农业活动，再加上周围若有污水处理设施、输水管道、蓄水设施等破裂情形，就可能造成大肠杆菌或氨类物质进到地下水中，进而使水质改变。

不过学者亦强调，需要长时间的调查或定期监测数据，才能判断地震后水质是否产生异常变化。台北市长蒋万安表示，已要求有关机构投氯消毒满足当地居民短期用水需求，目标2026年完成自来水接管。

香港国际机场再度获选全球最繁忙货运机场

根据国际机场协会15日公布的最新数据，香港国际机场2023年处理的货运量达430万吨，按总货运量计，香港国际机场获选为2023年全球最繁忙货运机场。这是该机场2010年以来第13次获得这一殊荣。

香港机场管理局(机管局)主席苏泽光表示，对于香港国际机场再度成为全球最繁忙货运机场深感自豪。这项殊荣显示香港国际机场凭着高效率 and 世界级货运服务，在充满挑战的环境中仍然保持领先地位。机管局将继续竭尽全力与空运业界合作，进一步提升香港国际机场作为全球货运枢纽的竞争力。

为确保香港国际机场拥有足

够运力应付长远需求，机场现正扩建三跑道系统。项目落成启用后，机场每年将可处理1000万吨货物。三跑道系统目标于今年年底完成，届时三条跑道将同时运作。

另外，机管局表示，为抓紧未来发展机遇，机场现正聚焦高价值及快速增长业务。香港国际机场为全球首个获国际航空运输协会颁发所有运输认证的机场，可处理高价值货物，包括医药品冷链、鲜活货物、活体动物及锂电池。

机管局还表示，机场还正全面推进多个电子商贸发展项目，并已推出崭新的海空联运货运模式，以把握庞大的机遇，加强与粤港澳大湾区内其他地区的联系。

