

特朗普接受刑事审判 庭上“多次打盹儿”

综合报道 15日,针对美国前总统特朗普“封口费”一案的庭审在纽约曼哈顿刑事法庭展开,这也是美国历史上首起针对前总统的刑事审判。

当天一早,特朗普在抵达法庭后表示,此次庭审“是政治对手的攻击”。

在随后的审判中,控辩双方进行了多轮交锋。《纽约时报》报道称,特朗普在庭审中似乎多次打盹儿。报道还称,特朗普甚至没有注意律师递给他的纸条,“(特朗普的)

下巴一直垂在胸前,嘴巴一直松弛”。

此事也在美国政坛引发讨论,现任美国总统拜登的前公关主任贝丁菲尔德在回应报道时表示:“昏昏欲睡的特朗普。”

此外,前白宫新闻主任菲佛也揶揄道,“如果特朗普年老体弱,在自己的刑事审判中都无法保持清醒,你认为在战情室里会发生什么?”

当法官提醒特朗普,在庭审期间每次都须出庭,预计庭审将持续六周到八周。

此前报道,“封口费”案指的是特朗普涉嫌在2016年总统选举前,挪用竞选经费,并伪造商业记录向女明星丹尼尔斯支付“封口费”的刑事案件。根据已公开的起诉书,特朗普面临34项与“封口费”案调查有关的重罪指控。特朗普方面否认所有不当行为。

除该案外,特朗普目前还身陷多起刑事诉讼,包括涉嫌试图推翻2020年美国大选选举结果案、“密件风波”案等。

3 hours ago 05:20 CST

Trump spoke to the media before leaving for the day



Donald Trump speaking outside the court. April 15, 2024. Jefferson Siegel/Pool via REUTERS

拜登: 正考虑澳大利亚提出的撤销对阿桑奇起诉的请求

综合美媒报道,美国总统拜登日前表示,他正在考虑澳大利亚提出的关于撤销对“维基揭秘”网站创始人朱利安·阿桑奇起诉的请求。

据美联社报道,多年来,澳大利亚一直呼吁美国放弃对阿桑奇的起诉。当地时间4月10日,拜登在回应记者的相关提问时表示:“我们正在考虑。”

阿桑奇现年52岁,2006年创办“维基揭秘”网站。2010年,“维基揭秘”曝光大量阿富汗战争和伊拉克战争期间美国的外交电报和美军机密文件,揭发了美军战

争罪行。阿桑奇随即身陷官司,美国对他提出17项间谍罪名和1项不当使用电脑罪名的指控。

2019年,阿桑奇在英国被捕并被判入狱。随后,美国以“维基揭秘”公布涉美机密文件危及他人生命安全为由,要求引渡阿桑奇。

2024年3月26日,英国高等法院宣布,推迟裁决阿桑奇拒绝被引渡到美国的上诉案。阿桑奇律师团队表示,如果英国高等法院最终不允许继续上诉,他们将申请欧洲人权法院介入。

受高通胀影响

美国人比3年前每月多花1069美元

穆迪分析公司(Moody's Analytics)首席经济学家马克·赞迪(Mark Zandi)近日表示,由于通胀率仍然很高,全美普通家庭3月份购买商品和服务的月支出要比一年前多227美元。与两年同期相比,美国人每月平均多支付784美元,与3年前通胀危机开始前不久相比,每月平均多支付1069美元。分析表明,尽管通胀率已从2022年中期的高点回落,但许多家庭开支尚未得到实质性缓解。

根据英文媒体11日报道,住房机构Bright MLS首席经济学家丽莎·斯图特万特(Lisa Sturtevant)表示:“通胀不仅停滞不前,而且正朝着错误的方向发展。”

劳工部周三(10日)表示,3月份,消费者价格指数(CPI)较上月上涨0.4%。与去年同期相比,房价上涨了3.5%,高于2月份的3.2%。然而,与通胀危机开始不久的2021年1月相比,价格仍上涨了惊人的18.94%。

通胀给全美大多数家庭带来了严重的财务压力,他们被迫为食品和租金等日常必需品支付更

多的费用,而这个负担不成比例地由低收入的美人承担。

住房和汽油价格是上月通胀的最大推动因素,占当月总涨幅的一半以上。房屋月租金上涨0.5%,较去年同期上涨5.7%。汽油价格在3月份上涨了1.7%。与去年同期相比上涨了1.3%。

对许多美国人来说,食品价格是通胀的一个直观提示,3月,食品杂货的成本比去年同期上涨了1.2%,与通胀危机开始不久的2021年1月相比,上涨了惊人的21%。

随着美国人在日常用品上的支出越来越多,他们正在消耗自己的储蓄,并越来越多地通过信用卡来支付这些基本开支。

纽约联邦储备银行(new York Federal Reserve)最近的数据显示,去年12月底,信用卡债务飙升至历史新高。

报告显示,在去年10月至12月的3个月里,信用卡债务总额增至1.13万亿美元,较上一季度增加500亿美元,增幅为4.6%。这是自2003年以来联储会数据的最高水平,也是连续第10年增长。

南加大取消毕业生代表致辞

因其有关巴以冲突言论存“安全风险”

南加州大学周一(15日)称,今年将不再让该校毕业生代表发表毕业致辞,因其社交媒体上围绕巴以冲突的言论“存在与安全相关的重大风险”。

根据英文媒体报道,南加大透露,来自加州奇诺岗市(Chino Hills)的该校四年级学生阿斯娜·塔巴苏姆(Asna Tabassum)被选为毕业生代表致辞嘉宾,并将与另外两名致辞者在毕业典礼上一起发表演讲。然而,该校在周一的新闻稿中表示,塔巴苏姆被选中后,随之而来的讨论呈现出“令人担忧的基调”,所以她将不会在毕业典礼上发言。

此前,南加大一些在校学生、

校友等人士曾向该校投诉塔巴苏姆的社交媒体存在的问题,其中包括她在Instagram账号上的个人简历,其账号链接到一个亲巴勒斯坦网站。

教务长古安德鲁·古兹曼(Andrew Guzman)在一份声明中表示:“社交媒体对信息的传播,以及中东地区发生的持续冲突加剧了人们滋生强烈的情绪,目前事态已波及南加州大学以外的范围,并升级到涉及我校举行毕业典礼时或面临重大安全风险。”

古兹曼表示,学校不能忽视类似的风险已导致其它学校发生骚扰和暴力事件,南加大公共安全部门和校园安全团队已进行相关咨

询,评估毕业典礼的潜在威胁。该校毕业典礼通常会吸引约6.5万人参加。

古兹曼称:“这一决定不仅对维护校园和学生的安全是必要的,且符合大学采取行动保护学生和校园社区安全的基本法律义务,也符合联邦监管机构的期望。”

塔巴苏姆发布了一份声明回应南加大的这项决定,她表示:“尽管毕业典礼本应是我的家人、朋友、教授和同学共同与我庆祝的时刻,但由于我对人权的坚定信念,反穆斯林和反巴勒斯坦的呼声使我陷入种族主义仇恨运动之中。”

南加大2024年毕业典礼定于5月10日举行。

亲巴勒斯坦示威者举行抗议

封锁芝加哥机场和金门大桥交通

亲巴勒斯坦的示威者15日封锁了伊利诺伊州、加州、纽约州和俄勒冈州的多条道路,并一度影响了前往芝加哥奥黑尔国际机场(Chicago O'Hare International Airport)、金门大桥(Golden Gate Bridge)、布碌仑大桥(Brooklyn bridges)以及繁忙的西海岸(West Coast)高速公路的交通。

美联社报道,据组织者之一的瑞达·弗兰克(Rifqa Falaneh)表示,在芝加哥,抗议者在早间7时左右手牵手封锁了190号州际公路(Interstate 190)通往全美最繁忙机场之一的车道。他们表示,这场示威活动是全球“解放巴勒斯坦经济封锁”的一部分。

由于示威者在奥克兰(Oakland)880号州际公路(Interstate 880)上将自己与装有55

加仑水泥的桶锁在一起,导致金门大桥上的所有汽车、行人和自行车交通瘫痪,旧金山湾区的交通混乱持续了数小时。而进军布碌仑的抗议者在布碌仑大桥上封锁了前往曼哈顿(Manhattan)的交通。在俄勒冈州尤金市(Eugene),抗议者封锁了5号州际公路(Interstate 5),使主要高速公路的交通中断了约45分钟。

奥黑尔机场在社交平台X上警告出行者采取其他交通方式,因为汽车出行“由于抗议活动,在早间大幅延迟”。一些乘坐汽车的旅客不得不下车,拖着行李沿高速公路走到机场。

芝加哥航空部(Chicago Department of Aviation)则表示,虽然个别旅客可能受到了影响,但机场运营似乎接近正常,飞

机延误时间不超过15分钟。前往奥黑尔的交通在当日上午9时左右才恢复正常。

据加州公路巡逻队(California Highway Patrol)表示,大约20名抗议者在金门大桥示威活动中被捕,当天中午后不久该地交通恢复。该机构表示,警察也在州际公路上的两个地点进行了逮捕行动,其中一个地点约有300名抗议者拒绝执行驱散指令。该机构在一份声明中表示:“试图封锁高速公路或州际公路进行抗议是非法、危险的,会阻碍驾车者安全到达目的地。”

此外,俄勒冈州警方、纽约警方和芝加哥警方都对部分抗议者进行了逮捕。

波音详细介绍机身面板组装情况

在“吹哨人”山姆·萨勒普尔(Sam Salehpour)举报波音787梦想(787 Dreamliner)机型的组装有问题,可能导致飞机外部面板在飞行过程中破裂后,波音公司周一(15日)为此进行辩护。

根据英文媒体报道,两名波音工程高管详细介绍了飞机面板的组装方式,尤其是787梦想机型。他们表示,787的碳纤维复合材料外壳几乎不会出现传统铝制机身可能会遇到的金属疲劳问题。

波音公司此举既是对萨勒普尔上周提出相关指控的回应,也是在萨勒普尔即将于周三(17日)出席国会听证会前进行的一次预防性说明。

萨勒普尔表示,波音公司在787装配线上将面板组装在一起时施加的力过大,增加了金属疲劳的风险,或导致材料出现微小裂纹,从而可能会因此出现断裂的情况。

波音公司描述了如何将机身各部分组合在一起的具体情况,添

加了填充垫片以填补缝隙、钻孔和清洁孔洞,并且会安装紧固件施加“拉力”。他们称,面板上缝隙99%的情况下不会超过0.005英寸,这相当于一根人类头发的厚度。他们还称,早在2019年就发现了两块面板之间的缝隙问题,之后为此进行了设计并且变更了组装方式。

波音公司副总裁史蒂夫·奇索姆(Steve Chisholm)表示,他们模拟进行了16.5万次飞行,未发现复合结构中的疲劳问题。他还说,

787机型年均飞行600次。

该公司称,已经投入使用的飞机被证明是安全的。奇索姆说,671架787梦想机型接受了执飞6年的密集检查,另外还有8架接受了12年的检查,这些飞机的复合材料外壳没有出现金属疲劳的迹象。

萨勒普尔表示,在他提出对787机型的安全担忧后,他被调至更老的宽体机型777工作。他表示,自己曾看到工人们在机身面板上跳动,让它们对齐,波音公司对

此表示异议。

联邦航空管理局(FAA)正在对萨勒普尔的指控进行调查。

波音表示对自己的产品“绝对有信心”。

萨勒普尔是最新一位举报波音公司问题的“吹哨人”,这些“吹哨人”很多都表示自己因为提出安全担忧而遭到报复。波音公司则称他们鼓励员工上报问题。

反驳“吹哨人”举报

名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

主任:林静 徐丽人 主编:竹子下 怡和 李丹 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 技术顾问:蒋幼民