

# 从八年前“政治素人”到如今几乎全面掌控共和党 特朗普到底能否重返白宫

## 选民眼中的特朗普

今年总统选举两党初选以来，记者在不同场合随机询问一些选民投票意向。他们屡屡提及特朗普的个性问题，其想法也是过去八年来美国民众支持或反对特朗普的典型理由。

支持特朗普的选民中，有人不喜欢特朗普的个性，却因为他兑现了竞选承诺，并期待他延续在保护边境、改善经济、开发资源等方面的政策而笃定会投票给他。还有人既喜欢特朗普“治国如经商”的执政风格，也喜欢他“直来直去”的个性。

反对特朗普的选民中，有人把特朗普比作法西斯，认为选民支持特朗普只是需要获得安全感并保住既得利益。还有人说特朗普“太疯狂、自私自利”，并反感其移民政策，认为即便非法入境的选民也不会如特朗普所言带来犯罪等社会问题。

也有人在选择拜登还是特朗普之间犹豫不决，虽然不喜欢特朗普的个性和做派，但喜欢他的政策和商人头脑；至于拜登，人还行，但政策缺少吸引力，而且“太老了”。

值得注意的是，上述选民甚少提及特朗普面临的刑事和民事诉讼。只有一人指出，每当特朗普的官司成为头条新闻，他在共和党选民中的支持率和获得的小额捐款都会增加。特朗普的“受害者”叙事能力惊人，持续成功利用所受指控，强化自己在共和党选民中遭受体制和“深层政府”迫害的形象。

## 党内碾压式存在

眼下，特朗普在共和党内是碾压式存在。初选主要对手、美国前常驻联合国代表黑利已于3月6日宣布退选。这意味着特朗普获提名成为共和党总统候选人仅是时间问题。

2016年总统选举时，特朗普在党内被视为“踢馆”的“局外人”；2020年谋求连任时，他在共和党内无人挑战；时钟走到今年总统选举，特朗普在初选过程中巩固了对共和党从草根选民到领导层的全面掌控，共和党已彻底沦为“特朗普党”。

特朗普重返白宫之路的法律

如无“黑天鹅”式重大意外，2024年美国大选将是共和党籍前总统特朗普与民主党籍现任总统拜登的“二番战”。从八年前的政坛“局外人”到如今几乎全面掌控共和党，“气势汹汹”的特朗普会如愿重返白宫吗？



2023年12月在美国滑雪胜地拍摄的特朗普的资料照片。

风险也急剧减少。3月4日，联邦最高法院九名大法官一致认为各州无权取消特朗普竞选资格。此前，联邦最高法院还宣布将特朗普总统豁免权官司推迟到4月下旬审理，这意味着最终裁决或到总统选举结束后才出炉。

美国历史上，现任总统谋求连任时往往拥有决定性优势。不过，美国近期发布的主要民调显示，拜登比特朗普更不受欢迎，民众对其政策的看法比特朗普政策的看法更消极。而2020年总统选举时，拜登民调支持率的平均值从未落后于特朗普。

此次总统选举，年轻选民的动向尤其引发关注。去年12月公布的“哈佛青年民意调查”发现，30岁以下美国人在经济、国家安全、巴以冲突、犯罪和移民等方面更信任特朗普。而对拜登不利的另一个因素是，选民普遍对拜登“太老”感到担忧。

未必能重返白宫

眼下，特朗普似乎锐不可当，但也只是“似乎”。八个月后的总统选举投票日，情势是否依旧如此？很多迹象表明：未必。

面对特朗普在初选阶段的强劲表现，拜登竞选团队一再声称民调机构和媒体“高估”特朗普。这种说法存在一定合理性。

首先，初选阶段民调数字可能未反映真实情况。特朗普民调领先优势动辄比党内对手高出三四十个百分点，然而媒体分析初选结果发现，特朗普真实领先优势往往低得多。其次，特朗普目前取得的胜利均与其稳稳掌控广大农村地区这一本就优势明显的基本盘直接相关，大胜实属意料之中。

共和党初选更重要的观测指标是，支持黑利的选民群体规模及其总统选举时的投票意向，以及过去两届总统选举相比，特朗普的选民基础是扩大、持平还是缩小。美国昆尼皮亚克大学近期所做民调显示，支持黑利的共和党选民

里，大约半数表示将改投特朗普，另外37%会投票给拜登。

每届总统选举各有其无法复制的情境。未来八个月，不可避免还会发生一些影响选情的事件。选举投票日当天，会有多少美国选民没有热情投票给拜登，却因有热情阻止特朗普重返白宫而前往投票站，尚未可知。

鉴于美国不断加深的政治极化程度，几个关键“摇摆州”的选情仍将左右本届总统选举结果。民主党候选人大概率会赢得更多普选票，但关键“摇摆州”的选情可能非常接近，这也是今年总统选举结果难以预测的主要原因。

至于特朗普和拜登的竞选资金差距，虽然目前差距较大，但对双方都不构成问题，决战最后阶段的大幅资金差距才有可能带来实质性影响。

## “特朗普化”值得关注

与前两届总统选举相比，今年的氛围出现很多变化。2016年选

举时，特朗普竞选集会动辄一两万人参加，全美各地成千上万人自发为特朗普做竞选宣传；2020年选举时，特朗普许多竞选集会改在篮球场大小的场地举行；今年的情况是，特朗普竞选集会规模固然赶不上2016年，但据跟随特朗普“赶场”出售T恤、帽子等竞选宣传品的摊贩说，生意要比2020年好很多。

不管怎样，过往两届总统选举中支持和反对特朗普的美国人，其情感对抗的强度、大起大落的悲喜，在今年总统选举中几无可能再现。目前民调显示，多数选民不愿看到但又不得不面对拜登与特朗普再度对决的前景，难免心生沮丧和倦怠。

八年来一个明显变化是，特朗普的竞选言行一度屡屡让美国政界和媒体“惊悚”到以为会致其自我葬送政治生命，但如今，美国社会似乎对此越来越习惯。八年来，特朗普不仅把共和党改造成更加依靠蓝领、民粹色彩更加浓重的政党，也深刻改变着美国社会心态、美国的世界观以及世界对美国的印象。

一个容易被忽视的事实是，从特朗普到拜登，白宫政策在内政外交很多层面具有延续性，与极化竞争并行不悖。不论特朗普会否重返白宫，这种延续性不大可能中断。

特朗普制造了很多未解之谜。其中一个，是民主党人和美国媒体八年来反复求解为什么共和党选民执着忠诚于特朗普，为什么哪怕发生“国会山骚乱”这样的事件，哪怕经历两次弹劾、陷入四起刑事诉讼、总计面临91项刑事指控，特朗普也仍然不会“政治性死亡”。这种难以理解本身，也构成一个未解之谜。解开这些谜题，对理解21世纪美国社会和国家走向非常重要。

四年前，拜登在一次竞选演讲中说：“我们都知道特朗普是谁。我们必须回答的问题是：我们（美国人）是谁。”在2024年总统选举中，这个问题仍然存在。

与特朗普重返白宫的前景相比，未来美国两党政治和社会心理会否进一步“特朗普化”，或许是同样甚至更需要在意的问题。

## 不顾特朗普反对 众议院推进TikTok禁令

3月11日，根据众议院多数党领袖史蒂夫·斯卡利斯(Steve Scalise)公布的每周日程安排，众议院将于本周就两党共同提出的《保护美国人免受外国敌对势力控制应用法案》(Protecting Americans From Foreign Adversary Controlled Applications Act)进行投票，其中包含针对“美版抖音”TikTok的禁令。前总统、共和党几乎确定的2024总统候选人特朗普(Donald Trump)近日多次明确表达对TikTok禁令的反对态度，但共和党控制的众议院仍在稳步推进该禁令。

该法案由众议院的中国问题特别委员会的最高级别议员迈克·加拉格勒(Mike Gallagher)(共和党)和拉贾·克里希纳莫尔蒂(Raja Krishnamoorthi)提出两天之后，众议院能源和商务委员会上周四(3月7日)就以罕见的一致支持通过了该法案。根据斯卡利斯的计划，本周众议院将对该法案将

进行全院表决。

斯卡利斯说：“我们必须确保中国政府不能通过数据收集和宣传将TikTok作为武器来对付美国用户和我们的政府。”TikTok的母公司正是中国科技公司字节跳动。该法案的一项特殊规则是放弃对法案的讨论，但表决时需要2/3多数票才能通过众议院。

该计划凸显了两党推动该法案在众议院快速推进的势头；该法案将迫使TikTok从字节跳动剥离，否则TikTok将在美国被禁。

在共和党势力越来越大的特朗普近日多次明确对TikTok禁令表示反对；反对禁令的声音也来自两党。此外，TikTok本身也发起激烈的抗议运动，号召其数量巨大的用户抵抗针对该应用的禁令。

特朗普在担任总统期间曾试图禁用TikTok，但以失败告终。现在，他表示TikTok禁令是“残酷的决定”。在3月11日的一个电视采访节目中，特朗普表示：“TikTok有

很多优点，也有很多缺点。但我不喜欢的一点是，没有了TikTok，你可以让Facebook(脸书)变得更大。我认为Facebook和媒体都是人民的敌人。”

特朗普说，他仍然认为TikTok存在国家安全威胁，但美国科技公司也存在这些威胁。“如果你看看我们的一些美国公司……它们并不那么美国化……他们在其中做交易，如果中国想从他们那里得到什么，他们就会给。所以这也是一个国家安全风险。”特朗普上周还在他自己的社交媒体网站Truth Social上发文抨击Facebook和马克·扎克伯格。“如果你除掉了TikTok，Facebook和扎克伯格的生意就会翻番。我不希望在上次大选中作弊的Facebook做得更好。他们是真正的人民公敌！”

总统拜登表示，如果国会通过该法案，他将予以签署。目前尚不清楚该法案在参议院是否能通过。

## 美联航又出问题

### 悉尼飞旧金山航班因“维修问题”被迫返航

美联航(United Airlines)官员表示，周一(11日)，一架从澳大利亚飞往旧金山的飞机因“维修保养问题”(maintenance issue)不得不返回悉尼，导致美联航又一架航班无法到达原定目的地。这架国际航班的问题是美联航最近遇到的一系列问题中的最新一起。

根据英文媒体报道，美联航媒体关系部发布的一份声明称，周一，美联航830航班于当地时间晚间12时左右从悉尼金斯福德史密斯机场(Kingsford Smith Airport)起飞，飞往旧金山国际机场。不到两个小时后，这架波音777-300飞机“由于维修问题返回悉尼”。声明未具体说明维修问题的性质。

有关官员表示，飞机安全返回，乘客可以在登机口正常下飞机。飞机上共有167名乘客和16名机组人员。

航空公司为乘客提供了过夜住宿，并为他们重新预订了晚些时候飞往旧金山的航班。



YouTube账号New York Aviation发布了这架飞机在悉尼机场起飞和返回降落的视频。

过去一周，美联航的6架航班出现了问题，迫使航班返回出发地或紧急降落。

另据报道，波音公司面临的压力越来越大。交通部长皮特·布蒂吉格(Pete Buttigieg)周一表示，波音公司面临多项政府调查，该公司需要在其安全和制造质量方面进行“重大转型”。

此前一天，布蒂吉格表示，自从一架波音737Max喷气式客机在飞行途中舱门脱落以来，波音公司正在接受他的部门的“严格”审查。

名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

主任:林静 徐丽人 主编:竹子下 怡和 李丹 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 技术顾问:蒋幼民