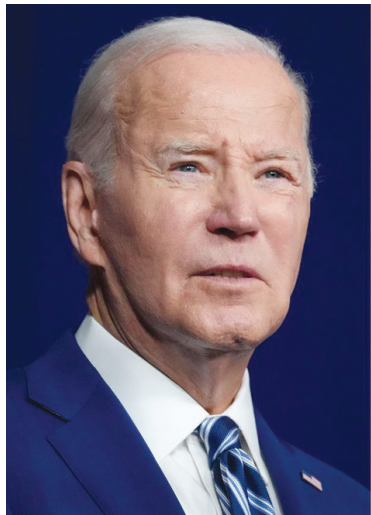


美国大选“分水岭”！

拜登特朗普大胜 距对决近一步？



拜登和特朗普

当地时间3月5日，美国2024年总统选举迎来“超级星期二”初选投票日。综合美国主流媒体的测算和报道，截至目前，现任总统拜登在至少14个州的民主党初选中获胜。共和党初选方面，美国前总统特朗普击败美国前常驻联合国代表黑利，赢得至少12个州。

舆论普遍认为，拜登和特朗普在“超级星期二”表现强劲，距离成为两党的总统候选人更进一步。但与此同时，两人各自也都面临不少麻烦和挑战，或对其支持率产生重大影响。美国2024年总统选举，谁能走到最后？

“超级星期二”何以“超级”？

每到大选年，美国部分州、海外领土等通常会选择在选举周期前半程的某个星期二，同时举行初选。当天投票所产生的“承诺代表”席位多、地域涵盖范围广、多元族裔选民代表性强，历来被视为竞选人选情的重要“分水岭”，因此有“超级星期二”之称。

本次“超级星期二”期间，美国共有十几个州和海外领地举行初

选，涉及1400多张民主党选举人票和超800张共和党选举人票，其中不乏人口众多、政治影响力较大的加利福尼亚州和得克萨斯州。

综合美国主流媒体的测算和报道，截至目前，现任总统拜登在至少14个州的民主党党内初选中获胜。共和党党内初选方面，美国前总统特朗普击败美国前常驻联合国代表黑利，赢得至少12个州。

美联社指出，拜登和特朗普在“超级星期二”表现强劲，意味着他们距离成为各自政党的总统候选人更进一步，并为两人在2024年11月的最终对决奠定基础。

拜登连任路上的“三道坎”

对于拜登来说，尽管党内初选的竞争颇为轻松，要想赢得本次大选，仍面临多重挑战。

其一在于，作为美国历史上年龄最大的在任总统，拜登的年龄和健康问题不仅被政治对手频频炒作，也在许多选民中引发关切。

彭博新闻/早间咨询公司的最新民调显示，拜登在内华达州等七个摇摆州的支持率落后于特朗普，

多数受访者对拜登的年龄表示担忧。哈佛大学/哈里斯的民调还显示，在假设的总统选举对决中，特朗普的支持率领先拜登6个百分点。

面对种种担忧，白宫于2月28日发布了拜登年度体检结果，指出拜登是一位“健康、充满活力、强健”的81岁男性，仍“适合履行总统职责”。拜登当天还对记者调侃说，“（医生）他们认为我看起来太年轻了。”

另一重挑战是，拜登政府如何处理巴以问题，可能影响民主党选民的支持。

美媒统计显示，尽管拜登以压倒性优势赢得关键“摇摆州”密歇根州的民主党初选，但投“不表态”的选票超过10万张，占总票数约13%。民主党人玛丽安表示，她选择“不表态”，是为了向全美国发出一个信号：“如果拜登继续支持以色列在加沙的军事行动，那么他不会获得我们的支持。”

美国有线电视新闻网认为，选择“不表态”的选民占比达到两位数，可能成为拜登竞选连任之路的“早期预警”。如果支持民主党的选民在2024年11月大选中不参与投票，拜登可能无法赢得密歇根州，这同时也预示着拜登想在其它摇摆州胜出的压力陡增。

其三，拜登在移民问题上的表现，也令其竞选连任之路蒙上阴影。

随着美国民众对于移民问题的担忧增加，拜登政府被曝正在考虑采取行政行动，以限制非法越境的移民寻求庇护的能力。他本人近日还罕见走访美墨边境，与特朗普隔空“打擂台”，试图扭转颓势。

分析称，拜登的计划可能面临进步人士的反对，而这类人士正是支持拜登2020年成功当选的团体。美国加州大学欧文分校政治学教授德西皮奥还形容称，拜登

“正在移民问题上走钢丝”。

悬在特朗普头顶的“达摩克利斯之剑”

但另一边，特朗普的日子也不好过。

美联社的调查分析显示，特朗普目前的多数支持仍来自白人选民。但在2024年11月的大选中，他必须吸引到更加多样化的群体，比如美国前常驻联合国代表黑利的支持者，独立选民、受过大学教育或担忧他面临多起案件的选民。

对于官司缠身的特朗普来说，身陷4起刑事案件，还在两起民事案件中合计被罚数亿美元，接下来是否还有足够的资金支撑竞选？他还能否赢得更多选民的支持？

谈及特朗普最新遭遇的法律打击——在财务欺诈民事案中被判需缴纳4.5亿美元的巨额罚款，《卫报》这样形容，“距离共和党总统候选人提名更进一步，但面临商业财富从手中掉落的危险。”

多家美媒还分析称，这一判决可能会让特朗普离开白宫后积累的现金、股票和债券付诸东流。而且，如果判决在经过上诉程序后仍得到维持，特朗普的财务将处于

“危险状况”。

另一起让特朗普感到头疼的刑事案件是，他被指控涉嫌试图推翻2020年总统选举结果。美国联邦最高法院定于2024年4月就特朗普辩称其享有总统豁免权、因而免受刑事指控听取辩论。

届时，美国联邦最高法院还将审议另一起牵涉“国会山骚乱”的案件。该案被告同样因涉嫌干预国会认证总统选举结果，而受到指控。路透社称，联邦最高法院对该案所作裁决可能对特朗普产生潜在影响。

面对接踵而至的麻烦，特朗普似乎仍对未来“充满信心”。在接连拿下多州初选后，他曾这样告诉支持者，自己正坐在“（获得）共和党总统候选人提名的火箭上”，“我们将像货运列车一样，朝着11月极速前进。”

对于可能重现的选举对决，拜登与特朗普究竟谁能走到最后？接下来，又是否有可能飞出“黑天鹅”，搅动大选选情？局势仍待观察。



5日，选民在美国弗吉尼亚州阿灵顿一处投票站投票。

打击垃圾费 拜登降低信用卡滞纳金

3月5日，美国消费者金融保护局(CFPB)最终确定了一项限制信用卡公司收取滞纳金的规定。CFPB称，此举将使信用卡滞纳金降低75%，将一般费用从32美元降至8美元。

该机构估计，这项规定每年将为美国人节省100多亿美元的滞纳金，即平均每年为每位美国消费者节省220美元。

白宫称，这项规定是拜登政府打击“垃圾费”(即金融部门向消费者收取的各种费用)的广泛举措的一部分。白宫声明称：“这是在CFPB已采取措施打击银行业垃圾收费(包括基本客户服务收费、遏制透支费、支票退回费等)的基础上制定的(新规)。”

共和党人反对这项新规定，认为银行相关收费有助于约束消费者。参议院银行委员会高级成员蒂姆·斯科特发表一份声明说：“合法的、合同约定的支付激励措施能

促进金融纪律和责任。”他还表示将利用《国会审查法》程序阻止该规则的实施。

消费者权益组织对降低信用卡费用上限表示赞赏，而一些行业组织则表示反对。非营利组织《消费者报告》宣传总监查克·贝尔在一份声明中说：“信用卡公司每年以经济弱势家庭为代价，收取数十亿美元的过高滞纳金。逾资生的经济负担主要落在了靠工资生活的人、中低收入消费者和有色人种身上。”美国商会、美国银行家协会、银行政策研究所等多个行业组织都明确表态反对这一规则变更。美国银行家协会说，这可能导致“更多的逾期付款、更高的债务、更低的信用评分和更少的信贷机会”。

拜登在2023年的国情咨文演说中誓言要打击“垃圾费”；本周四(3月7日)，他又将进行2024年的国情咨文演说。分析人士指出，今天新规发布的时机具有政治层

面的意义；且新一次国情咨文演说中拜登大概率会再次提及相关举措，强调在打击垃圾收费、限制生活成本等方面，他与民众站在一起。前一天(3月4日)，国家经济顾问莱尔·布雷纳德对被踢表示，随着批发价格的下降，一些公司并没有把节省下来的费用让利给消费者；这些公司一直在附加额外费用、隐藏成本，有时甚至违法。

CFPB今天还表示，自2009年《信用卡法案》对信用卡法律进行全面修订以来，信用卡费用一直在上涨。2022年，信用卡公司向消费者收取的利息和费用达到1300亿美元，创历史新高。

“自《信用卡法案》通过以来，主要发卡行的平均滞纳金稳步上升，从2010年底的23美元上升到2022年的32美元。对于一些大型信用卡公司来说，滞纳金是其盈利模式的主要驱动力。”CFPB在声明中强调。

克里即将卸任气候特使 望与解振华保持对话

约翰·克里6日计划卸任气候特使，他5日表示今后不会抛开气候问题。他将“深度参与”，并将注意力转向动员私人资本帮助清洁能源转型。同时，他也希望继续与前中国气候特使解振华保持对话。

近年来，虽然美中两国关系紧张，但是作为气候特使的克里一直在与中国就气候问题进行接触。他帮助美中两国达成了双边气候协议，并助力推动近200个国家从化石燃料转型，达成前所未有的《阿联酋共识》。

克里在即将告别气候特使一职时赞扬了中国的气候承诺，并强调了个人关系在外交中的重要性。克里提到，现年74岁的解振华此前已卸任中国气候特使，而他计划在卸任后回归母校耶鲁大学工作。克里还表示，这有望促成他与解振华的继续对话。克里5日说：“我们会努力看看，我们能否作为‘退休者’继续团结在一起，做一

些建设性的工作。”他还透露，自己已同继任者约翰·波德斯塔和解振华的继任者刘振民进行了过渡性对话。

报道称，克里与解振华的私人关系在很大程度上帮助美中两国在气候问题上的沟通。在美中关系出现波动时，克里与解振华成为重启谈判的关键。美中两国共同支持到2030年将可再生能源产能增加3倍的全球目标，还同意了2035年的整个经济体系气候目标。克里表示，这些承诺是“向前迈出的一大步”。

在被问及为什么要离任气候特使一职时，克里回应说，在帮助制定了政府层面的气候路线图后，他的下一步是帮助私营机构实施这些指导方针。克里还强调，他相信他帮助建立的基础将在他离开后维持美中官方的气候合作。

克里还表示：“我将继续参加各种会议。作为一名普通公民，我仍然希望能深入参与其中。”

美联邦航空局发现波音737MAX客机品控“不合规”情况

3月4日，美国联邦航空局说，波音公司及其机身供应商势必锐航空系统公司在737 MAX客机制造的质量控制方面存在一些“不合规”情况。

联邦航空局发表声明说，对波音和势必锐做了6周审计，发现“多个情况”，涉及这两家企业“可能没

有遵从一些制造质量控制要求”。其中，波音在“制造流程控制、零部件运输和存储、产品控制方面”存在“不合规”情况。

联邦航空局已经向波音和势必锐发送审计结果摘要。鉴于相关调查仍在进行，联邦航空局没有披露具体审计结果以及上述两家

企业应采取的整改措施。

路透社援引波音公司的回应报道，依据联邦航空局审计结果及专家评估小组报告等，波音对“需要做的事情已有清晰认知”。势必锐表示，正与波音和联邦航空局沟通“相应整改措施”。

联邦航空局1月13日宣布对

波音737 MAX系列客机制造进行审计。引发这一行动的“导火索”是1月5日美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机飞行时机舱一处门塞脱落。这架飞机紧急降落，未致人员伤亡。

此次险情发生后，联邦航空局要求美国航空企业运营或在美境

内运营的所有波音737 MAX 9型客机停飞数周以接受安全检查，并限制波音在查清安全隐患前增产737 MAX系列客机。

一个航空专家评估小组上月26日发布调查报告，认定波音在企业安全文化方面存在问题。28日，联邦航空局在一份声明中要求波音公司在90天内制定全面的行动计划，以解决其“系统性质量控制问题”。

名誉社长：蒋亚洪 董事长兼社长：倪涛 副董事长：张向荣 张小斌 总编：曹鉴钦 法律顾问：张默

主任：林静 徐丽人 主编：竹子下 怡和 李丹 记者：小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏：萧靖 赵实 技术顾问：蒋幼民