

在美国开车必须知道的注意事项

1、行人先行权

在美国,法律规定行人具有绝对的路权。从来只有车让人,没有人让车。如果你想挑战一下这条法律,等待你的将不仅是高额罚款,严重的还可能会有牢狱之灾。虽然在美国行人也和车辆一样按照红绿灯的指示行动,但当开车通过十字路口时,如果有行人过马路,无论何种情况,一切大小车辆必须停下来让路,即使是在没有人行横道的地方,司机也会看到行人便善意地停下来,这在美国是起码的常识。

2、看到校车停下必须停车

在美国校车为黄色标志,看到校车停下,不管有没有人在那里举着停车标志,一定要停下来等待。一般校车在停车时,都会从车身的侧面伸出一个“STOP”标志。当这个标志出现,前后左右所有的车都必须完全停下,直到标志收起为止。

3、听到警车鸣笛必须靠右停车

开车时路上,只要听到有救护车,或警察鸣笛,不管是对面,还是你左侧,必须马上向右靠,迅速停

车,等待鸣笛的车辆过去再行驶。如果你违反了交通法规不幸被警察逮到,千万别下车,你能做的就是把车停到路边,坐在车里等警察过来,一旦你在没有警察会要求的情况下擅自下车,等待你的可就不是罚款了,有可能是警察的枪子儿!千万记住有警车跟你,立即靠边,如警车跟停,立即停车熄火,千万别下车,等警察过来,听警察吩咐,出示驾照并回答问题。下车被认为是一种危险的抗拒行为,如不巧下车,请高举双手以免误会。

4、红色八角形的“停车”标志 (“Stop” Sign)

在美国的小街小巷里的十字路口,都竖立一个明显的红色八角型“Stop”。根据路况有的十字路口是四个“停车”标记,有的只有两个,一定要停稳看清楚。这些路口经常是车不多,人也不多,但你必须要完全停下来,左右看,然后再踩油门。即使是路口完全没车没人,也必须停稳,再走。什么点刹一下,不停稳,溜过去等行为,被警察看到必吃罚单。国内朋友来美国后开车经常吃罚单的就是这种,所以不能掉以轻心。

5、红灯右转

有很多十字路口红灯时,不能右转,一定要看清标记。红灯时右转,先要停几秒,即使对面和左边没有车辆行驶过来,也要停稳,再行。有些路口设有红灯时不许右转指示牌,如果你没注意,被摄像头拍下,或被警察拦下,会被当闯红灯算,罚单大约是450美元左右。

6、绿灯右转

绿灯时右转也要先减慢速度,看右边人行道上有没有行人再走。如果有行人,不管他走多慢,不管他是不是离你还有一定距离,一定要停下来等。跟行人抢路,照样罚你!

7、注意观察限速牌

美国州内高速公路上一般限速是65英里,市区45英里,小街小巷是35英里。如果街区内有学校,限速则是25英里。要注意美国的距离都是以mile(英里)为计算单位,1英里=1.6公里。

8、开车保险的重要性

美国的交规规定机动车驾驶员行车时必须随身携带保险证明,美国的保险是跟人,中国的保险是

跟车。美国的保险约束原则不但为租车人提供了保护,同时也与行车违法记录和银行贷款信用数据挂钩。因此长期以来,美国人已经形成了遵守交通规则以保证个人信用的观念。

9、安全带的重要性

无论是开车的,还是副驾驶座位上的人,一定要时时刻刻系好安全带。不系安全带照样被罚款。坐在后座上的人,最好也系上安全带。另外特地提醒,如果有小孩子,必须坐儿童座椅。美国各个州的要求不同,加州规定轻于60磅或是6岁以下小孩必须坐儿童座椅,这个钱可不能省!

10、在某些区域开车千万别打手机

有些州或区域禁止使用手机,尤其是学校区域。美国公路上警察很多,不知哪儿就冒出来一个。因为打手机会被罚款。

11、不要乱按喇叭

在美开车应当特别注意,美国的大多数城市不准按喇叭,催促其他车辆而按喇叭是一种十分不礼貌的行为。

12、不要停残疾人车位

如果你车上都是健全的乘客,千万别停在残疾人车位。在美国所有公共停车场,都有专门为残疾人留下的车位,通常都是最方便的车位。如果你停在那些车位,而实际上又没有不方便的人士在车上,等待你的可能就是高额罚单了!

13、不要路边乱停车

美国街道的停车非常严格,通常在街道两侧会有竖起的泊车规定牌。有些牌子会注明什么时间不允许停车,因为街道清理,有些牌子上会注明没有该街区停车许可证的人的停车注意事项。即使是在同一地区,不同街道之间的差距都是非常悬殊。

14、“Car Pool”车道

如果车上只有一个人,千万别走Car Pool Line。在美国的高速公路上,有专门辟给那两个或两个以上乘客走的车道(最里面的车道),也就相当于咱们高速公路上的超车道。如果一个人的车走到这条道上被警察发现,罚款额是500美元左右。

亚马逊AWS加入大模型高端局,能力对标GPT-4

全球大模型赛场迎来了一个新的重量级选手。

3月4日,亚马逊投资的AI创业公司Anthropic发布了新一代AI大模型Claude 3。Anthropic的Claude 3模型独家发布在亚马逊AWS上。《财经十一人》从亚马逊云科技了解到,亚马逊AWS的大模型平台Amazon Bedrock是目前第一个也是唯一一个为Anthropic提供Claude 3的托管服务方。也就是说,Claude 3现在只能在亚马逊AWS上用。

Claude 3实际包含三个模型,分别是Haiku、Sonnet、Opus。三者定位不同,Haiku是一款轻量级模型;Sonnet是一款强调性价比的重型模型;性能最强的是Opus,被认为可以对标OpenAI公司的GPT-4。Anthropic公司公布的技术文档显示,在性能测试中Opus多项能

力超过了OpenAI旗下的GPT-4和谷歌的Gemini。

在三个视频中,Claude 3分别进行了统计多国经济数据并自动绘制表格,将数千个物理论文梳理成结构化数据,和西班牙语学习者进行对话练习等工作。在下述演示视频中,Claude 3表现出了较高的准确度,未出现明显的“幻觉”(也就是答非所问、胡说八道等情况)。

Anthropic公司在美国市场备受瞩目,因为它是OpenAI最主要的竞争对手。它还同时拿到了亚马逊和谷歌的投资。谷歌2023年曾连续3次向Anthropic投资共计23亿美元。微软2023年9月曾向Anthropic注入40亿美元。截至2023年12月末,Anthropic的估值达到184亿美元。

不过,从业务联系上说,

Anthropic公司和亚马逊的关系更为紧密。它被外界视为亚马逊AWS制衡微软Azure的战略伙伴。亚马逊2023年9月投资Anthropic时,一个重要协议是,Anthropic未来“大部分算力工作负载在AWS上运行”。这也是Anthropic的Claude 3模型独家发布在亚马逊AWS上的重要原因之一。

Anthropic在亚马逊AWS上推出Claude 3,意味着美国三大云厂商在大模型战场形成了三足鼎立的格局——无论是微软、谷歌、亚马逊都通过自研或投资的方式获得了性能在同一起跑线的大模型产品。

2023年3月,微软投资的AI创业公司OpenAI推出GPT-4,且独家托管在微软Azure上。截至2024年2月,OpenAI的估值飙升至800亿美元。微软也在大模型市场最

先吃到红利。在大模型技术的带动下,2023年三季度、四季度,微软智能云营收增速不断攀升。微软智能云的营业利润率也在不断上涨,是美国三大云厂商中最高的一家。

2023年12月,谷歌发布了自研的大模型Gemini。该模型多项性能追平或超过了GPT-4。此后,谷歌多次更新了Gemini的性能水平,今年2月已更新至Gemini 1.5。目前,Gemini只能在谷歌的云服务上使用。

2024年3月,亚马逊投资的企业Anthropic才发布了足以匹敌GPT-4和Gemini的模型产品。这比OpenAI足足晚了1年。不过,姗姗来迟的亚马逊最终还是展露了锋芒。

美国三大云厂商如此重视大模型的重要原因是,大模型不仅会

带来算力消耗,还会优化软件体验,进而带动收入增长,甚至是引发云计算和软件产业的变革。

微软Azure是亚马逊AWS的长期竞争对手。不过,亚马逊2023年在在大模型的竞争中反应相对迟缓。2023年,亚马逊AWS也是美国三大云厂商中增速最慢的一家。亚马逊AWS被认为没有抓住大模型的第一波红利。

有软件市场投资人在今年1月曾表示,微软Azure 2023年表现亮眼,这让亚马逊AWS显得太平淡。不过,亚马逊AWS长期在全球云计算市场位居首位,保持着30%以上的市场份额。它的基本盘很稳固。

如果能够和Anthropic共同推出性能足够强的大模型且成功实现商业化,亚马逊AWS将继续守住领先优势。

4-082

爱心老人活动中心

Agape Health Management, Inc

www.agapehealthva.com

- 照顾日常生活需求
- 每天专车接送至日间活动中心
- 提供营养丰富的中式早餐、点心、午餐
- 设备完善、健康安全、活动内容丰富多彩
- 提供日间、居家双重护理
- 提供日常翻译、预约看病等服务
- 为身体功能障碍者提供康复物理治疗及专业护理
- 拥有爱心专属药房

联系电话:

571-409-3345 (海伦)

571-599-2570 (丽莎)

703-354-2323 (传真)

703-354-6767 转 112

(办公室李小姐)



维州最完善的活动中心



6349 Lincolnia Road, Alexandria, VA 22312





3850 Dulles South Ct, Chantilly, VA 20151