



NEW WORLD TIMES
全美首家中文简体字报纸
1997年9月19日创刊
www.newworldtimes.us

新世界时报

2024年
3月1日
第1382期
每星期五出版 本期56版
ISSN 1543-7930

中国电动汽车会摧毁美国车企吗？



这发生得很快——快到你可能没有注意到。在过去的几个月里，美国三大汽车制造商——福特、通用汽车和斯泰兰蒂斯集团（就是那家拥有道奇、克莱斯勒和吉普，名字奇怪的公司）陷入了大麻烦。尽管汽车工人长时间罢工，福特、通用汽车和斯泰兰蒂斯去年都挣了几十亿美元的利润，这三家公司也都预测将在2024年迎来大发展。但最近，三巨头发现自己落于人后，都没能实现电动车销售目标，与此同时，一批新的廉价外国电动车冒了出来，准备涌入全球市场。

三巨头面临的巨大威胁来自一批新的中国汽车制造商，尤其是专门生产插电式混合动力车和纯电动汽车的比亚迪。这家公司的增长速度令人震惊：它去年销售了300万辆电动车，超出所有竞争对手，它目前在中国的产能足以实现每年生产400万辆汽车。但这还不够：它正在巴西、泰国、匈牙利和乌兹别克斯坦设厂，并可能会在不久的将来把印度尼西亚和墨西哥加到生产地名单上去。电动汽车的洪流即将到来。

比亚迪以很高的性价比击败了所有来自西方的汽车。本月早些时候，比亚迪推出了一款插电式混合动力车，它有着不错的纯电续航里程，零售价仅略高于1.1万美元（7.98万元）。比亚迪是如何做到这点的？与其他中国制造商一样，它也受益于国内较低的劳动力成本，但这只能解释部分成功。事实上，比亚迪——以及拥有沃尔沃和北极星品牌的吉利等中国汽车制造商——非常擅长造车。它们利用了中国在电池行业的主导地位，将生产线自动化，把自己变成了不可阻挡的巨无霸。

表面上看，这是件好事。如果我们想实现全球气候目标的话，就需要更多的电动车，而且要更便宜。但这给美国的决策者们带来了一些迫切的和棘手的问题。比亚迪宣布推出售价7.98万元的插电式混合动力汽车后，它在中国社交媒体平台微博上发帖称，“这个价格会让（汽油）车制造商们瑟瑟发抖。”问题是，许多汽油车制造商在美国。

福特和通用汽车曾在三年前制定了雄心勃勃的电动车转型计划。但没过多久，它们就遇到了困难。去年，福特每销售一辆电动车就亏损逾6.4万美元。自去年10月以来，福特已推迟了其中一家新建电动汽车电池厂的开工。而通用汽车则在启动新的Ultium电池平台方面遇到了问题，该平台被普遍认为是其未来所有电动车的基础。

福特和通用汽车在电动车方面取得了一点成功——福特的野马Mach-E和通用的雪佛兰Bolt销量还行，但它们没有达到特斯拉或现代汽车那样的水平，这两家汽车制造商的工厂设在工会不太友好的“阳光地带”州。福特和通用汽车面临的另一个迫在眉睫的问题是，它们的资产负债表虽然表面稳健，但掩盖了一个结构性的弱点。尽管这两家公司近年来的总体表现良好，但它们几十亿美元利润的绝大部分来自向一小部分人销售数量相对较少的车辆。具体来说，福特和通用汽车的收入主要依靠向富裕的北美人销售皮卡、SUV和跨界车。

这就是为什么来自中国的廉价电动车洪流带来的问题如此之大：这个洪流可能会在福特和通用汽车把桥建成之前将其冲垮。甚至一波来自阳光地带汽车制造商竞争力的电动车造成的冲击（比如，起亚的三排座EV9 SUV），也可能在福特和通用汽车做好准备之前侵蚀它们的SUV利润。

拜登在总统任上的目标之一是展示脱碳的目标不仅对美国来说可行，而且能重振锈带地带依赖化石燃料的濒临崩溃社区。拜登也寻求并已赢得了美国汽车工人联合会的支持，这家工会刚与三巨头签订了一份慷慨的新合同，需要它们今后能蓬勃发展。换句话说，拜登有理由帮助三巨头，即使不考虑严峻的竞选现实：在密歇根州的传统汽车行业工作的人比任何其他州的都多，而拜登要想成功赢得连任，基本上需要他在11月的大选中赢得密歇根州。

你也许听说过《通货膨胀削减法案》里有对国内电动车生产提供的慷慨补贴。它

能帮助三巨头吗？能，也将会，但仅靠这个法案还远不足以使这些公司免受中国电动车带来的威胁。中国汽车制造商吉利正准备以3.5万美元的价格在美国销售小型纯电沃尔沃EX30 SUV。这个价格似乎包括了特朗普政府开征的25%关税，该车的性价比完全可与美国车企如今所能做到的相竞争，即使后者把《通货膨胀削减法案》的补贴算了进来。虽然保护美国汽车市场免受中国电动车冲击的理由显而易见，政治上完全必要，但也极为棘手。短期内，美国汽车制造商——就连特斯拉和Rivian等本土纯电动车制造商在内——也需要保护，以免受到廉价汽车的冲击。

可以通过多种方式来实现这一点。其中一种是向美国公司暗示，未来几年对中国汽车采取的任何进口限制不一定是永久性的。这也许会鼓励美国公司尽量从新的中国对手那里学习一切它们能学到的东西，克服自己的傲慢，认识到中国公司现在比美国同行们更了解电动车制造的各个环节。这意味着，尤其对共和党议员来说，必须认识到气候友好型技术代表着全球工业的未来。特朗普正在威胁说，如果当选，他将废除《通货膨胀削减法案》，尽管该法案里充满了旨在帮助美国与中国电动车竞争的政策。在摧毁美国汽车工业的全球地位上，没有比这更快的途径了。美国想要做的事情确实很难。我们想保留旧的化石能源经济的地缘和机构，同时对其进行调整，以适应新的零碳世界。

事实是参与其中的每个人——民主党人、共和党人、大型车企——都嫉恨中国实现了一个可以说曾是嬉皮士和环保主义者们的目标，即让电动车变得受欢迎和便宜。但如果中国能做到，我们也能做到。这需要勇气和真诚的努力。我们应该假设福特和通用汽车将在未来几十年与比亚迪和吉利竞争，我们应该渴望这场战斗。（本文转自《纽约时报》作者：Robinson Meyer，不代表本报的观点和立场）

2024年第二期蒙郡“老有所乐”
免费老年保健及
社交支持福利活动
现在开始接受报名

>>详见17版

退休促进法和年金的使用

>>详见19版

欢声笑语，火树银花，让节日华府
流光溢彩元宵晚会，有吃有乐，
为节庆活动完美收官——
大华府元宵晚会及庙会亮相在即

>>详见22版

2024开年重磅！

【Music Across Borders】
乐融音海古典音乐会将于
3月份隆重登场肯尼迪音乐厅！

>>详见30版



WWW.newworldtimes.com