



英国海军窘境“令人尴尬”

英国两艘最先进的航母接连出现故障。2月4日，“伊丽莎白女王”号启程前检查出问题，无法按计划出发参加北约大规模军演，不得不由另一艘航母“威尔士亲王”号代替出征。然而，原定11日出发的“威尔士亲王”号也因故障推迟启程，第二天才“带病”离港。两艘“门面”接连“掉链子”，折射出英国海军尴尬的窘境。

“顶班上岗”的也“趴窝”

1月24日，冷战结束以来北约最大规模军演——跨大西洋“坚定捍卫者2024”演习正式启动，来自北约31个成员国以及伙伴国瑞典的约9万名军人参加，军演将持续至5月31日。

“伊丽莎白女王”号航母原定2月4日出发，前往挪威附近的北大西洋海域参加军演，率领一支由英国、美国等多国军舰组成的航母打击群。但是，英国海军在2月3日的行前例行检查中，发现“伊丽莎白女王”号的螺旋桨推进轴出现问题。

英国《卫报》报道称，“伊丽莎白女王”号的传动轴联轴器被发现外部腐蚀。据报道，由于螺旋桨轴尺寸太大，造船厂无法用单一金属制成，因此每个轴实际都由三部分组成，使用联轴器连接在一起。

英国前海军参谋长韦斯特表示，“伊丽莎白女王”号必须前往苏格兰的罗斯赛造船厂进行维修，“这非常令人尴尬，会让人们脸红”。他表示，这艘航母必须在造船厂卸下弹药和燃料再进行全面检查，“如果它能两个月内再次部署，我会感到非常惊讶”。

英国海军原定由另一艘航母“威尔士亲王”号代替“伊丽莎白女王”号参加北约军演。“威尔士亲王”号计划11日从英国南部的朴茨茅斯港出发，然而大量民众当天聚集在码头为其送行时，却被告知该航母无法如期远航。

据英国《每日电讯报》报道，“威尔士亲王”号离港的准备工作11日已经完成，当天中午数百人前往朴茨茅斯港观看航母离港，港口也一度关闭了海上交通。但航母迟迟未能出发，港口也重新开放海上交通。一名前来为“威尔士亲王”号送行的民众说：“希望它别又坏了。”

英国海军没有公布“威尔士亲王”号推迟出发的具体原因。英国《金融时报》报道称，这艘航母在12日涨潮时驶离了朴茨茅斯港。

从海试到服役问题不断

“伊丽莎白女王”号和“威尔士亲王”号是英国倾力打造的新型航母，分别于2017年和2019年服役。由于英国造船业和海军自身能力的衰退，这两艘航母从建造之初就问题不断，“威尔士亲王”号甚至在建造期间多次传出可能半途下马的消息。两艘航母服役不久又陆续暴露出问题，包括螺旋桨传动轴密封不严、舱内漏水等。

美联社报道称，“伊丽莎白女王”号这次出现的问题如同2022年8月的翻版。当时，“威尔士亲王”号计划经停纽约、加拿大哈利法克斯以及加勒比海地区港口，与美国和加拿大海军举行联合演练，操作F-35B战机和无人机系统。当年8月27日离开朴茨茅斯港后，途中因传动系统故障无法行驶而被拖回港口，改由“伊丽莎白女王”号顶替参加军演。

巧合的是，“威尔士亲王”号那次“趴窝”的原因同样是螺旋桨轴故障。潜水员发现，该舰重达33吨的右侧螺旋桨联轴器断裂。“威尔士亲王”号维修时间长达9个月，直到2023年7月才重新投入使用。

“威尔士亲王”号是英国海军“伊丽莎白女王”级航母的二号舰，造价30多亿英镑，标准排水量6.5万吨，能够搭载F-35等战机。不过，这艘航母入役4年多来各类故障频发，长时间处于“趴窝”状态。英国《泰晤士报》援引英国国防部的信息报道称，从2019年12月投入使用起至2022

年圣诞节前一天，该航母维修的时间是268天，而在海上的时间是267天。

2020年12月，因发动机房被淹，“威尔士亲王”号维修了半年，被迫取消前往美国参加“筹划了数年”的英美联合军演。当时，英国《太阳报》披露，事故因消防系统管道破裂造成，海水冲入舱中，电子设备被泡一天多。消息人士称，“修复损坏的地方需要好几个个月，费用达数百万英镑。”

无独有偶，“伊丽莎白女王”号2019年7月在海试期间发生事故。当月9日，“伊丽莎白女王”号提前数天返回母港朴茨茅斯。英国海军发言人称，提前结束海试是“预防措施”，“由于之前在海试过程中航母内部系统发生一些小问题，需要从船上清除少量海水”。

然而，与官方说法不同，英国军事媒体Forces News披露，“伊丽莎白女王”号出现的并不是“小问题”，而是船舱内一根高压海水管爆裂，200多吨海水涌入舱内，多个舱室被淹，3名水手差点溺水身亡。高压海水管爆裂还导致楼梯间发生变形，部分舱壁也被涌入的海水挤压变弯，甚至部分甲板也被海水撑开。

英国广播公司(BBC)曾报道，“伊丽莎白女王”号早在2017年12月海试期间就曾因螺旋桨轴密封不良，发生过漏水事故，导致每小时有200升海水倒灌入船舱，而那时的“伊丽莎白女王”号刚服役不到一个月。

“伊丽莎白女王”号是英国海军“伊丽莎白女王”级航母的首舰，全长280米，宽70米，甲板面积相当于三个标准足球场；排水量6.5万吨，采用全电力推进系统，最高航速25节，航程10000海里。武器装备方面，“伊丽莎白女王”号最多可搭载36架

F-35B战机和4架直升机，另有3座密集阵近程防御武器系统和4座30毫米机炮。乘员总数为679人，还能搭载250名海军陆战队员。

昔日海军大国每况愈下

这类情况频发到底是建造缺陷、维护不力，还是训练有问题？分析人士表示，英国海军目前存在许多问题，舰队老化、规模缩减，人员短缺日益严重，其顶级军事强国地位早已不复存在。

2021年11月17日，一架隶属于英国空军第617中队的F-35B战机，在“伊丽莎白女王”号上起飞时坠海，飞行员弹射逃生。去年8月，英国国防部和国防安全局公布了舰载机坠海事故的详细调查报告。

报告称，造成事故的直接原因是该机起飞前，左侧进气道的挡板未被移除，导致发动机进气量不足，所提供的动能无法满足起飞需求。尽管飞行员试图中止起飞，这架F-35B战机还是因惯性飞离航母甲板，而后坠海，经过短暂漂浮，沉入深约1980米的海底。2021年12月，英国海军耗资约335万美元，打捞出坠毁战机的大部分残骸及脱落部件。

报告揭示了导致事故的诸多因素，其核心问题在于，“伊丽莎白女王”号上的人员，尤其是负责舰载机飞行及维护的人员，没有接受足够的海上作战训练。当时，部署在“伊丽莎白女王”号上的第617中队，仅55%的人员具有登舰经验，77%的人员只完成了最低限度的海上生存训练。他们在航母编队的工作强度超过预期，大部分人员处于疲劳状态。

就在今年1月18日，英国两艘军舰“奇丁福德”号和“班戈”号在巴林一处港湾发生碰撞。视频显示，“奇丁福德”号

撞向“班戈”号，两艘舰艇的舰体受损。英国《每日电讯报》援引消息人士的话报道说，事故原因是“奇丁福德”号的动力系统出现“控制错误”。在被问及此事是否意味着英国海军“无能”时，英国国防大臣沙普斯予以否认。

在多年预算削减后，一度强大的英国海军已成明日黄花。英国《金融时报》网站报道称，英国的航母战斗群甚至需要盟友提供配套船只，尤其是关键的后勤补给船。英国舰队中最后一艘所谓“干货”补给舰“维多利亚堡”号已经服役34年，目前仍在船坞中等待维修。

分析人士表示，无法确保两艘价值数十亿英镑的航母获得后勤支持，表明英国海军破败不堪的状态。英国联合司令部前总司令巴伦斯说：“英国的军事野心与其能力失调。风险在于，如果我们被卷入一场冲突，就无法维持我们的存在，这暴露了一个战略弱点。”

1998年，英国拥有3艘小型航母，一支由12艘驱逐舰和23艘护卫舰组成的护航舰队，以及12艘攻击潜艇。如今，英国只剩下11艘老旧的护卫舰(其中2艘即将退役)、6艘驱逐舰和6艘攻击潜艇。

此外，尽管驱逐舰相对较新，但它们的发动机一直受到设计缺陷困扰。到目前为止，只有2艘进行了修复设计问题所需的漫长改装。因为缺乏足够的干船坞进行维修，由4艘战略核潜艇和6艘“猎杀者潜艇”组成的潜艇舰队也经常“趴窝”。

英国媒体报道称，在红海紧张局势加剧之际，英国航母在参加北约演习时的窘境非常令人尴尬，并将加剧外界对“英国海军能力有限”的担忧。

