

世界银行再添中国籍高管

2月21日,据中国进出口银行官网消息,中国进出口银行副行长张文才于日前出任世界银行常务副行长兼首席行政官,负责机构战略、规划、预算、信息技术服务和制裁体系等。

同时,美国华盛顿时间2024年2月20日,世界银行宣布了这一任命。

世界银行再添中国籍高管

中国进出口银行官网信息显示,张文才在1989年7月从南开大学硕士研究生毕业后,进入财政部世界银行司工作。

在1993年11月至2004年7月,张文才任中国驻世界银行执行董事助理,财政部世界银行司副处长,财政部国际司副处长、处长;

2004年7月—2012年7月,先后担任财政部国际司副司长、亚洲开发银行中国执行董事;

2012年7月—2020年6月,财政部对外财经交流办公室主任(正司长级),亚洲开发银行副行长,财政部国际财金合作司司长(自2019

年1月以来先后兼任国际农发基金中国副理事、新开发银行和亚洲基础设施投资银行中国董事);

2020年6月—2022年5月,中国农业发展银行党委委员、副行长;

2022年5月起,中国进出口银行党委委员、副行长。

中国进出口银行官网信息显示,1月,张文才曾应邀出席欧盟成员国驻华经济金融参赞研讨会,围绕“中欧合作与共同发展”主题发表主旨演讲,介绍进出口银行在推动国际经济合作、深化中欧经贸关系、促进发展中国家多元化增长方面的经验与实践,并同与会代表就如何拓展多双边融资渠道、加强国际经济金融政策协调、促进区域和全球可持续发展交换意见。

同时,1月31日,张文才还主持召开中国进出口银行2024年境外机构专题工作会议。据悉,会议以“加强境外机构合规安全运营,支持保障全行境外业务发展”为主题,围绕加强境外廉洁安全运营、

更好发挥境外机构职能、加强境内外联动和管理保障等内容开展座谈交流。

多位国人曾担任世界银行要职

据悉,张文才此番履新的世界银行成立于1945年,是全球最大的多边开发机构,其使命是在宜居星球上消除绝对贫困和促进共享繁荣,总部设在美国华盛顿。

中国自1980年恢复在世界银行的合法席位以来,双方一直保持着良好合作关系。作为世界银行的第三大股东国,中方积极支持世界银行通过改革,强化发展宗旨和机构能力,帮助发展中国家应对全球性挑战,实现联合国2030年可持续发展议程。

据环球网报道,2月21日,外交部发言人毛宁主持例行记者会。毛宁就张文才履新世界银行常务副行长兼首席行政官一事回应记者提问。

“我们对世界银行这一任命表示欢迎。”毛宁表示,中国是世界上

最大的发展中国家,世界银行是全球最大的多边开发机构,过去40多年来,双方建立了紧密的发展伙伴关系,开展了富有成效的合作。中方支持世界银行通过改革,强化发展宗旨和机构能力,帮助发展中国家实现可持续发展,并有效应对全球性挑战。

“我们期待与世界银行继续深化合作,为全球减贫与发展事业作出积极贡献。”毛宁称。

据悉,在张文才之前,世界银行也有多位中国人担任重要职务。

世界银行官网简历显示,杨少林自2016年2月起担任常务副行长兼世界银行集团首席行政官,负责机构的多项重要职能,包括预算与战略规划、信息技术、机构安全保障、制裁制度和内部司法制度等。

2023年2月,陈广哲也出任世界银行副行长一职,主要负责基础设施建设领域,在这个职位上,他将致力于在发展中国家和新兴经济体搭建可持续发展的基础设施,

同时协助支持世界银行的重大战略发展,比如应对全球气候变化而采取的行动等。

在担任世界银行副总裁之前,陈广哲曾先后担任世界银行交通实践局高级局长、世界银行全球水务局高级局长、世界银行埃塞俄比亚国家局局长,南部非洲区域局长等职。

此外,中国曾担任世界银行重要职务的人员还有章晟曼、林毅夫、蔡金勇等人。

记者注意到,目前,世界银行领导人员的页面还暂未对张文才的相关信息给予更新。世界银行官网信息显示,目前,该行主要领导层为,彭安杰(Ajay Banga)任世界银行集团行长,阿克塞尔·冯·托森伯格任高级常务副行长,安娜·比耶德任运营常务副行长,安舒拉·坎特任常务副行长兼首席财务官,杨少林任常务副行长兼首席行政官等。

OpenAI 发布可生成视频模型“Sora” 估值飙升

人工智能(AI)巨头 OpenAI 16日发布其全新的生成式人工智能模型“Sora”,该模型可通过文字描述自动生成视频。

成都《每日经济新闻》报道,据 OpenAI 介绍,Sora 可以直接输出长达60秒的视频,并且包含高度细致的背景、复杂的多角度镜头,以及富有情感的多个角色。

目前 OpenAI 官网上已经更新了48个视频demo,在这些demo中,Sora 不仅能准确呈现细节,还能理解物体在物理世界中的存在,并生成具有丰富情感的角色。该模型还可以根据提示、静止图像甚至填补现有视频中的缺失帧来生成视频。如在 Sora 生成的一条关于龙年春节的视频中,街道上红旗招展人山人海。有紧跟舞龙队伍抬头好奇观望的儿童,还有不少人掏出手机边跟边拍,海量人物角色各有各的行为。

有网民直呼 game over,工作要丢了,还有人已经开始“悼念”一整个行业,称“整个视频素材行业都将因为这条推文(OpenAI 发布 Sora)消亡”。特斯拉 CEO 马斯克也为此惊叹。他转发评论称:“gg humans”,感叹人类又一次在 AI 面前败下阵来。

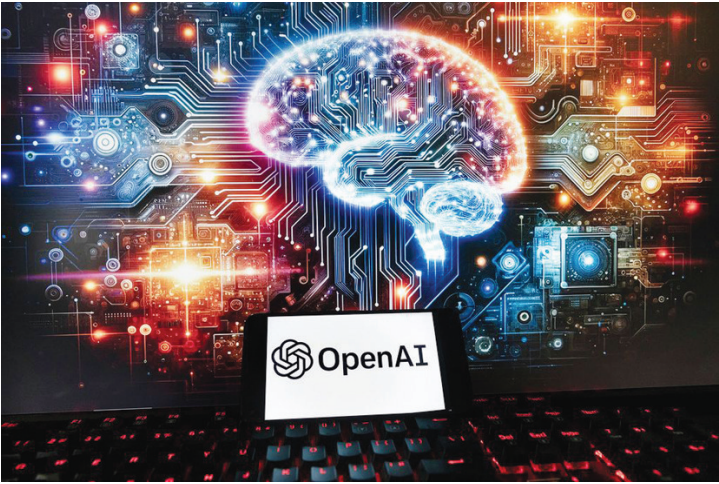
中国科技企业 360 创始人周鸿祎 16日发布微博提到自己对 Sora 的看法,认为 Sora 的诞生意味

着 AGI(通用人工智能)实现可能从10年缩短至一两年。“一旦人工智能接上摄像头,把所有的电影都看一遍,把 YouTube 上和 TikTok 的视频都看一遍,对世界的理解将远远超过文字学习,一幅图胜过千言万语。”他指出,有了大模型技术作为基础,再加上人类知识的引导,可以创造各个领域的超级工具。

大陆央视新闻报道,OpenAI 称,Sora 目前仍在测试中,仅向有限数量的创作者提供访问权限,而且这一模型现阶段仍存在明显不足,例如“左右混淆”或“无法在整个视频长度中保持视觉的连续性”。接下来,Sora 还将接受对抗测试(红队测试)。

上海第一财经网站报道,Sora 发布后,OpenAI 的估值正在大幅飙升。市场预计,在最新一轮由风投公司 Thrive Capital 牵头融资中,OpenAI 的估值有望超过800亿美元;而去年年初 ChatGPT 刚发布不久后,OpenAI 的估值大约为290亿美元。

OpenAI 的 ChatGPT 在数千个英伟达 GPU 上进行训练和运行,这推动英伟达成为此轮 AI 基础设施布局中的最大赢家。该公司今年股价累计涨幅已接近50%,市值在过去一周接连超越亚马逊和谷歌,成为美股第三大公司。



投行高盛和摩根士丹利近日都以人工智能需求激增为由,上调了英伟达的目标股价,这带动了台积电等厂商股价大涨。高盛分析师 Toshiya Hari 指出,各国政府以及科技巨头们对 AI 基础设施建设的投资将进一步推动英伟达的营收。高盛将英伟达 2025—2026 年财年全年盈利预期平均上调了22%。英伟达将于2月21日公布新一季财报。

摩根士丹利分析师在近期的一份客户报告中提到英伟达的下一代 GPU 芯片 B100。该券商称,英伟达的 B100 GPU 预计将成为人

工智能游戏规则的改变者,甚至比上一代旗舰 AI 芯片 H100 更强大。

AMD 近期也开始发力人工智能芯片,不过高盛分析认为,从竞争的角度来看,尽管 AMD 的 MI300 取得了良好进展,但英伟达软硬件产品的生态以及其芯片迭代速度之快等因素,决定了该公司将继续保持行业龙头地位。

市场研究公司 Dell’Oro 报告预计,2024 年 GPU 产值将同比增长70%,AI 加速器营收将实现两位数的强劲增长。该机构也指出,英伟达面临的竞争可能加剧。

比亚迪再掀价格战 新车“杀入”7万元区间

中国电动车巨头比亚迪 19日宣布,旗下两款 A 级混动轿车以低于同级别燃油车价格上市,起售价均为7.98万元(人民币,下同)。当天,多家中国车企跟进宣布降价。

上海第一财经报道,比亚迪宣布推出秦 PLUS 荣耀版和驱逐舰 05 荣耀版两款车型,起售价双双降至7.98万元。值得一提的是,一年前的2023年2月,同样是比亚迪,与特斯拉双双发起价格战,其中秦 PLUS DM-i 版本首次将价格降至10万以内。价格攻势也让秦 PLUS 成为2023年中国 A 级轿车市场最畅销的产品,去年累计销量超过40万辆。

此番降价之后,秦 PLUS 荣耀版的起售价创造了行业内同级别插电式混合动力轿车价格的新低,已经与别克、长安等合资与自主燃油轿车价格接近。

降价对拉动消费起到了立竿见影的作用。比亚迪一家门店总经理 19日接受采访期间,接到了3个咨询相关产品降价信息的消费者电话。另一家比亚迪 4S 店销售人员表示,两款新车上市前夕已有不少客户收到消息并于上市当天下订,“尽管正值春节假期返工第二天,但接待新车试驾客户已超8组。”

成都红星新闻报道,比亚迪方面表示,2024年,比亚迪不再对合资燃油车“手下留情”,为加速油转电,一开年就发起针对合资燃油车的“大决战”,颠覆燃油的市场格局再次提速。

比亚迪方面称,“表面是产品的价格战,实际上是全产业链的体系战。荣耀版做到了 DM 插电混动比燃油车价格还低,这是汽车品类发展史上的里程碑,也成为燃油车和电动车发展的分水岭,在进一步提高新能源汽车渗透率的同时,也巩固和加强了中国品牌在 A 级家轿市场的主导地位。”

成都《每日经济新闻》报道,19日晚些时候,哪吒汽车通过官方微博宣布,哪吒汽车多款主力车型全系降价;其中,哪吒 X 全系降价2.2万元,哪吒 AYA 全系降价8000元,哪吒 S 全系降价5000元。

同日,上汽通用五菱汽车也在微博宣布,五菱星光正式发布150进阶版荣耀价9.98万元。超长纯电续航插混车型售价正式进入“9万级”时代。据悉,该款车型原价10.58万元,此番调整相当于降价6000元;

此外,长安汽车当日宣布降价,其旗下的长安启源 A057.89万元起售,这款车原来的指导价为8.99万元。

媒体称苹果 Vision Pro 退货量“惊人” 有果粉吐槽“太重”

苹果公司首款头戴式显示设备 Vision Pro 本月早些时候正式发售。首批购买该产品的顾客近日迎来退货的最后窗口期,有报道称,不少用户陆续选择了退回该产品。

彭博社报道,有数量惊人的用户最终退还了 Vision Pro,选择拿回自己的3500美元。

这些资深果粉谈到了 Vision Pro 的多个核心使用痛

点,包括太重、操作起来太麻烦、让人头疼而且不舒服,以及缺乏应用生态。有太多的眩光、视野太窄、会导致眼睛疲劳和视力问题、与外界隔绝等。

“我本来不想退,但我不得不退。”一些购买 Vision Pro 的用户坦言,自己希望不需要退货,但在发现 Vision Pro 无法用于苹果公司宣传的任务后,不得不退货。还有用户说道,苹果“制造了一款不会让你头晕的头显”,并结合了自身在硬件和软件方面的特长,但他觉得 Vision Pro 不值这个价。

北京经济观察网报道,Meta 的首席执行官扎克伯格近日也公开发布视频“拉踩” Vision Pro,引起了巨大争议。扎

克伯格表示,从售价、内容、舒适度、视野等9个因素看,Meta 旗下售价500美元的 Quest3 头显不仅比3500美元的苹果 Vision Pro 更物有所值,而且产品体验更好。

在回应引起的争议时,扎克伯格又说,他并没有想嘲笑苹果 Vision Pro,“我只是把我今天看到的事实摆出来。我不是说他们不会改进,但我们会改进。而且我们是一家行动迅速的公司,所以我认为我们可能会走得更快。”

有研究机构认为,苹果公司入局头显市场无疑将给行业带来新的变化,有望加速行业发展。长期看伴随规模效应与技术创新交相辉映,硬软件共振刺激终端消费生态形成,有望带动产业链迅速成长。但这一影响现在仍然有限,华泰证券的报告认为,如果假设 Vision Pro 一代产品出货量对应50万至100万(台)的量级,乐观计算第一代产品对供应链的拉动一年将约为30亿美元,占苹果手机

600亿美元的5%,明显相差一个数量级,因而今年一代产品对供应链公司的整体业绩拉动有限。

本月初苹果 CEO 库克曾表示,Vision Pro 将很快在中国市场上市。而根据一些网民晒出的照片,Vision Pro 和 iPhone 等产品一样是“Made in China”,也就是说苹果只负责设计,组装、生产都在中国进行。还有网民晒出订单表示,自己购买的 Vision Pro 发货地点为中国上海。

根据苹果官网信息,256GB 存储版本的 Vision Pro 售价为3499美元;512GB 版本售价为3699美元,1TB 版本售价为3899美元。目前,淘宝、京东、咸鱼等中国电商 APP 上,Vision Pro 售价38999至94998元人民币不等,均相比官方定价高出不少。而根据一些自媒体爆料,随着 Vision Pro 热度逐渐降低,近期待购价已跌破3万元人民币,深圳有现货报价2.8万元人民币左右。

