

约翰·波德斯塔： 华盛顿政治圈的“老人” 美国新任气候问题特使

把约翰·克里拉进竞选团队后，美国总统拜登任命了新任气候问题特使约翰·波德斯塔。波德斯塔是民主党资深政客，曾在三任民主党籍总统麾下任职，拥有多年与气候问题打交道的经验，早在克林顿担任总统期间，波德斯塔就曾作为白宫办公厅主任支持各项环境政策。拜登还给了波德斯塔一个不同于克里的“待遇”：他将以总统国际气候政策高级顾问的身份留在白宫工作，而不必到美国国务院办公。

与克林顿关系匪浅
波德斯塔此前担任白宫清洁能源事务高级顾问，拜登上任后推动的《通胀削减法案》中就包括为绿色投资提供数十亿美元资金等内容，波德斯塔就负责监管法案的实施。

现年75岁的波德斯塔是华盛顿政治圈的资深人士，与前总统克林顿有50多年的交情。波德斯塔出生在美国芝加哥，父亲有意大利血统，虽然自己高中都没毕业，却经常鼓励孩子们要上大学。

波德斯塔与克林顿在1970年相识，那时他们都在一名谋求竞选参议员的政客手下工作。1971年，他从诺克斯学院毕业。1972年美国总统选举中，共和党总统候选人尼克松与民主党总统候选人乔治·麦戈文展开对决，那时波德斯塔就在麦戈文的竞选团队中工作。

1976年，波德斯塔获得乔治敦大学法律中心法学博士学位，之后他担任过出庭律师、参议院司法委

员会顾问。波德斯塔还在1988年与哥哥托尼成立了一家主打“政府关系及公共事务”的游说公司，这家公司与美国民主党关系密切，托尼则是华盛顿政治圈的知名说客，曾被美国媒体称为“最有人缘的交易家”。

随着克林顿在1992年当选美国总统，波德斯塔也跟随这位老友在白宫立稳了脚跟。当时克林顿与实习生莱温斯基的性丑闻曝光后，波德斯塔是最先得知消息的白宫工作人员之一，并负责处理这场公关危机。在克林顿的第二个总统任期内，波德斯塔于1998年担任白宫办公厅主任，当时就负责了一些气候变化相关事务。

波德斯塔与民主党大佬们的密切联系，并没有随着克林顿离任而结束。2003年，波德斯塔参与推动了智库“美国进步研究中心”的成立，并担任首席执行官直至2011年。这个智库的前身“美国进步政策研究所”是民主党领导委员会在

1989年成立的，为克林顿当选总统立下汗马功劳，一度被认为是克林顿的“私人智囊团”。克林顿入主白宫后，包括波德斯塔在内的多名智库成员被委以重任。

2008年总统选举中，“美国进步研究中心”又加入奥巴马的竞选团队，帮助他调整竞选策略，为他后期的竞选提供了重要支撑，深受奥巴马的认可。

奥巴马当选总统后，该智库300多位成员中有大约150人进入了奥巴马政府，波德斯塔则在2008年担任过奥巴马总统过渡团队的主管，掌握了奥巴马政府筹建的人事大权。

无需参议院批准
2014年，波德斯塔再次进入白宫，成为奥巴马的气候问题顾问。2016年，民主党人希拉里竞选总统期间，波德斯塔也曾帮助主管竞选事宜。希拉里失利后，波德斯塔转而成为《华盛顿邮报》的专栏作家。波德斯塔曾是全球性非营利



约翰·波德斯塔 (资料片)

组织气候工作基金会的董事会主席，他还在母校乔治敦大学法律中心任教多年，教学课程包括国会调查、法律与技术、版权与公共利益相关法律等。

2021年1月拜登就任美国总统后，波德斯塔被任命为白宫清洁能源事务高级顾问，当时就有分析认为，波德斯塔会严格审核那些可能给气候变化带来不良影响的项目。

波德斯塔被任命为气候问题特使后，白宫办公厅主任杰弗里·津茨说，波德斯塔“是一位美国政治家，是大胆的气候行动的坚定拥护者”，“我们需要继续应对当前的严重危机，没有人比约翰·波德斯

塔更能确保我们做到这一点。”

有报道称，与其前任克里在美国国务院办公不同，波德斯塔将留在白宫，因为他的头衔是“总统国际气候政策高级顾问”。如此一来，他的任命无需经过参议院投票批准。

今年的美国总统选举中，气候变化的相关话题将是拜登痛击对手特朗普的着力点之一。因此有气候活动人士担忧，比起真正推动落实第28届联合国气候变化大会(COP28)中达成的协议，波德斯塔可能会把更多精力花在如何对付特朗普上。

飞往纽约航班出现烧焦味紧急返航

机上一度出现火花

本月早些时候，一架从多伦多飞往纽约市的航班因驾驶舱内出现“烧焦的电气味”而不得不返航。

据abcny报道，加拿大运输安全委员会(Transportation Safety Board of Canada)表示，Endeavor Air航班4826于2月3日早上离开多伦多皮尔逊国际机场(Pearson International Airport)，前往纽约的JFK机场，飞行途中机组人员宣布出现紧急状态。

安全委员会说，机组人员正在调查这架庞巴迪双引擎喷气机上的气味时，机长一侧的风挡玻璃电

加热控制单元开始发出火花和火焰。

据悉，机组人员戴上氧气面罩，宣布进入紧急状态，并请求返回多伦多，飞机随后安全着陆。

报告还提到，当飞行机组关闭风挡加热时，火花和火焰停止了。

该航班上共有74人，没有报告受伤事件。

达美航空的一名发言人周一声明说，技术人员后来更换了飞机的风挡玻璃和风挡加热单元。达美航空是Endeavor Air的所有者。

辉瑞、莫德纳、阿斯利康新冠疫苗 增加接种者心脑血管疾病风险

一项针对近1亿新冠疫苗接种者进行的最新研究发现，虽然辉瑞(Pfizer)、莫德纳(Moderna)和阿斯利康(AstraZeneca)等医药公司生产的新冠疫苗与接种者患罕见的心脏、大脑和血液疾病有关，但不接种疫苗感染新冠带来的风险远高于前者。这项研究是迄今为止有关新冠疫苗的最大规模研究。

根据英文媒体报道，这项研究由全球新冠疫苗安全项目进行，研究对象是阿根廷、澳大利亚、加拿大、丹麦、芬兰、法国、新西兰和苏格兰等8个国家的9906.8901万名接种疫苗的人。

该报告特别关注了辉瑞、莫德纳和阿斯利康疫苗接种后的不良事件。

研究人员寻找了接种疫苗后42天内发生的13种特殊不良事件的病例。这些疾病包括格林-巴罗综合征、贝尔氏麻痹、惊厥、心肌炎和心包炎。

研究人员观察到，在接种阿斯利康疫苗的人群中，患罕见的自身

免疫性疾病格林-巴利综合征的风险是研究人员预期的2.5倍，而在同一人群中，患血栓的风险是研究人员预期的3.2倍。

他们还注意到，在接种莫德纳疫苗后，人们患神经系统疾病急性播散性脑脊髓炎的风险增加了3.8倍，接种阿斯利康疫苗后，风险增加了2.2倍。

另一种心脏疾病心包炎的风险在接种了第三剂阿斯利康病毒载体疫苗后增加了6.9倍；而在接种了第一剂、第二剂和第三剂辉瑞公司和莫德纳公司的mRNA疫苗的人群中，也出现了罕见的心肌炎病例。根据发表在《疫苗》杂志上的研究，接种第二剂莫德纳疫苗后的发病率最高(是预期发病率的6.1倍)。

在接种了第一剂和第四剂莫德纳疫苗的人群中，心包炎(心脏周围囊状结构的炎症)的发生率也明显高于预期，患病风险分别增加了1.7倍和2.6倍。

顶级公司鼓励取消学历要求

但近5成公司仍未改变招聘模式

沃尔玛、亚马逊、苹果、通用汽车、塔吉特等许多顶级公司都鼓励没有高等教育学位的员工寻找更广泛的工作，并在更多的招聘信息中取消了学历要求。然而，燃烧玻璃研究所和哈佛商学院最近的研究结果强调，企业为无学位者提供机会的愿望并不一定能转化为日常实践。宣称取消学历要求的公司总数多并不意味着这些无学位的人真的得到了工作。

根据英文媒体报道，这份新报告关注的是，企业在招聘无学位的员工方面表现如何。这对美国工人来说很重要，因为超过一半的求职者没有学位，这影响了他们获得

高薪工作和更好职位的能力。

人口普查局的数据显示，约62%的美国人没有学位。不过，有些工作通常需要一定的技能和培训，而不需要4年的学位。

这项研究的观察结果是基于一个包含6500万美国工人职业历史的数据库，燃烧玻璃研究所表示，这些人约占全美劳动力的40%。

不过，在接受调查的公司中，只有37%的公司招聘方面做出了切实的改变。这些领导者包括科赫工业、沃尔玛、苹果、通用汽车、塔吉特、信诺、泰森食品克森美孚和Yelp等主要公司。

虐童案判决在即

犹他州育儿网红博主致歉并部分认罪

在法官做出判决之前，犹他州育儿网红博主鲁比·弗兰科(Ruby Franke)因对自己的6个孩子实施身体及情感虐待而含泪向他们道歉。弗兰科曾通过一个很受欢迎的YouTube频道向数百万人提供育儿建议，目前她可能会被判几年甚至几十年刑期。

美联社报道，弗兰科声称自己被YouTube上的网红伙伴和商业伙伴“操纵”了。弗兰科对法官称，她不会为减刑辩护，她在法庭上起身感谢了当地警察、医生和社会工作者，称其为“天使”，是这些人把她的孩子从她身边救了出来。她表示自己此前受到商业伙伴、犹他州心理健康顾问乔迪·希尔德布兰特(Jodi Hildebrandt)影响，希尔德布兰特也被判连续4次入狱服刑，每次1至15年。在与弗兰科一起做生意之前，希尔德布兰特曾受

雇对弗兰科年龄最小的儿子提供心理辅导。

由于犹他州的一项法律限制了连续处罚的刑期，这些女性将在监狱中最多服刑30年。犹他州赦免和假释委员会将考虑她们在监禁期间的行为，并确定每个人将在狱中服刑多少时间。

42岁的弗兰科和54岁的希尔德布兰特都承认了4项严重虐待儿童罪名，她们试图说服弗兰科2个最小的孩子他们是邪恶的，被恶魔附身了，必须受到惩罚才能悔改。据悉，这2名妇女去年8月在犹他州南部城市艾文斯(Ivins)希尔德布兰特的家中被捕，此前弗兰科12岁的儿子从窗户逃脱并请求邻居报警。

弗兰科12岁的儿子身形瘦削，浑身是伤，脚踝和手腕上缠着胶带。他对调查人员称，希尔德布

兰特在他四肢上捆了绳索，并将辣椒和蜂蜜涂抹在他的伤口上。

犹他州检察官埃里克·克拉克(Eric Clarke)将弗兰科和希尔德布兰特的孩子们所处的环境描述为“类似纳粹集中营的环境”。

克拉克称，弗兰科表现出悔意并与律师合作，但希尔德布兰特没有忏悔，将继续将责任归咎于孩子们。希尔德布兰特在去年12月对6项严重虐待儿童罪中的4项认罪，其中2项指控作为认罪协议的一部分被驳回。弗兰科对6项指控中的4项认罪，对其中2项不认罪。

弗兰科和她的丈夫于2015年在YouTube上推出一档名为“8名乘客”的栏目，记录他们抚养6个孩子的经历，并积累了大量网络追随者。后来她开始与希尔德布兰特的咨询公司合作，推出另一个YouTube频道。