

# 应对“俄罗斯威胁”，美国要重新在英国部署核武器？

据《每日电讯报》、“天空新闻网”等多家英国媒体当地时间1月26日报道，鉴于来自俄罗斯的“威胁”与日俱增，美国计划在英国部署核武器。这是自2008年美国从英国撤出核武器后，十余年来首次计划在英国部署核武器。

英国《每日电讯报》引述的一份美国防部文件显示，美国计划在英国东部萨福克郡(Suffolk)的英国皇家空军莱肯希思(Lakenheath)空军基地部署核弹。

文件披露，该空军基地一处新设施的采购合同显示，美国计划“立即”在这个基地部署B61-12核炸弹。这类核弹的威力约为广岛原子弹的三倍。

此外，五角大楼已经为莱肯希思空军基地订购了新设备，包括防弹盾牌等军备，用来保护该基地的人员。为在该基地工作的美军提

供的新住房设施也将于6月开始动工。

五角大楼发言人回应称，美国经常对部署在其盟国的军事设施进行升级，但与这些活动相关的“未分类的”行政预算文件并非“预测性的”(predictive)，制定这些文件也并非为了披露任何具体的立场或展示基地的细节。

此外，五角大楼发言人表示，根据美国的政策，美方对核武器部署地点的消息均采取既不确认也不否认的表态。目前，美国在比利时、德国、意大利、荷兰和土耳其部署了核武器。

《卫报》提到，美国于1954年首次在英国部署核武器，并在英国格林汉姆、莫尔斯沃思和莱肯希思皇家空军基地建造用于存放核武器的掩体。但随着冷战威胁消退，美国于2008年从英国撤出核武器。

2022年，有消息称美国核武器可能驻扎在莱肯希思空军基地后，反战人士还在基地外举行了抗议活动。

《每日电讯报》称，美国在英国部署核武器的举措是北约开发和升级核设施计划的一部分，目的是应对同俄罗斯日益紧张的关系。近期，美英多名高级官员都呼吁英国为“北约同俄罗斯爆发战争”的可能性做好准备。

1月24日，英国陆军总参谋长帕特里克·桑德斯激烈地批评英国削减军队规模的计划，并呼吁英国“从将军到伙夫”都应积极备战，应对来自中俄及其他国家的“威胁”。他声称，未来3年内，英国陆军人数应达到12万人。而据报道，英国陆军目前人数约为7.4万人。

此外，美国海军部长卡洛斯·德尔托罗则表示，考虑到“当前存在的威胁”，英国应“重新评估”其



武装力量的规模。

俄罗斯此前已针对美英可能部署核武的消息表态称，将把美国此举视为升级局势的行为，并将采取反击措施。

去年9月，俄罗斯外交部发言

人扎哈罗娃告诉媒体：“在美国和北约转向公开对抗，要让俄罗斯面对‘战略失败’的背景下，美方的这种做法及其发展迫使我们采取反制措施，以切实保护国家与盟国的安全利益。”

# 俄“战俘飞机”坠毁疑云再起：乌称“仅有五具遗体”

据乌“Strana.ua”新闻网26日报道，乌常驻联合国副代表哈约维申在会上称，乌方并未被告知用于运送战俘的交通工具数量、类型和路线。哈约维申称，俄方战俘已被转移到商定地点，并安全地等待交换。俄方理应为被俘乌军人员提供同等安全保障。如果关于乌战俘在飞机上的信息得到证实，这将是俄罗斯第一次在空中使用“人盾”来掩盖导弹运输。

俄罗斯方面反驳了乌方的说法。据俄新社26日报道，俄常驻联合国副代表波利扬斯基称：“我们今天掌握的所有信息都表明，我们正在处理的是一起有预谋、经过深思熟虑的犯罪。”俄方将尽一切努力确保该事件所有责任人受到应有惩罚。他表示，乌当局

清楚将士兵运送到事先商定的交换地点的路线和方式。这并非双方首次进行此类交换，但基辅当局决定以最野蛮的方式破坏交换程序。国际组织代表奉行最令人愤怒的双重标准，拒绝对该事件发表评论，俄方对此深表遗憾。

俄总统新闻秘书佩斯科夫26日表示，俄方对联合国安理会关于坠机事件的会议结果表示不满。据塔斯社报道，佩斯科夫说，西方国家至今未对这一骇人听闻的恐怖行为和对运输战俘飞机的可怕破坏予以强烈谴责。这场灾难前所未有，需要国际社会给予应有评判。

对于坠毁运输机上的人员问题，乌国防部情报总局25日晚在社交媒体发布消息称，乌国防部

情报总局发言人尤索夫当天在接受媒体采访时表示，坠毁的俄伊尔-76军用运输机上，本应有俄军事政治高级官员乘坐，但起飞前最后一刻，俄联邦安全局要求其不要登机，并采用其他交通工具。

尤索夫表示，坠机事件发生后，俄方救援人员抵达现场，但俄内务部人员受到俄联邦安全局人员阻拦，未获准进入现场工作。据乌方获得的情报，仅有5具遗体最终被送至别尔哥罗德州出事地点附近的太平间，而这个数字与该架飞机上的机组人员数量相符。

据乌“Strana.ua”新闻网报道，乌最高拉达(议会)人权事务专员卢比涅茨25日称，俄方此前公布的机上乌军被俘人员名单存在问题，乌方在这份名单中发现了此

前早已被换回的一些人员的名字。另据《乌克兰真理报》网站报道，卢比涅茨当天还称，乌方目前不掌握机上人员的具体信息，且乌方尚未发现有任何迹象表明该飞机上有大量乌战俘。

坠机事件发生后，外界担心俄乌的换俘工作或将停滞。据《乌克兰真理报》网站报道，尤索夫25日回应称：“无论多么困难，我们都会继续开展工作，让战俘交换继续下去。但这是一个必须有双方参与的过程。乌克兰有兴趣换回自己的保卫者，我们可以且将会交出俄方战俘。”

塔斯社称，俄国家杜马国防委员会主席卡尔塔波洛夫25日评论换俘前景时表示，为争取让更多俄战俘归国，俄方将继续开展

工作。“俄罗斯不会抛弃自己人。”卡尔塔波洛夫还说，在飞机进入相关区域前15分钟俄方即向乌方传递了完整信息，乌国防部情报总局确认收到这一信息。“此后，特定区域应接到停止攻击命令，但乌方下达的却是开火命令。于是，载有我们机组人员和乌士兵的飞机被击落。”

持续发酵的坠机事件也引发双方的舆论战。乌克兰独立新闻社26日发文称，不排除俄当局捏造机上存在乌战俘，以降低其装备损失带来的负面影响。俄REN电视台26日援引俄军事专家的观点称，乌当局正试图极力掩盖西方导弹装备击落载有其战俘运输机的真相，并将责任推卸给俄方，以扭转国内外舆论不利局面。

# 两年之内，卡52被击落30多架，武装直升机有没有未来？



在之前的文章中，作者和大家聊了一系列关于武装直升机发展的故事，例如美国的AH64、中国的武装10、俄罗斯的卡52和米28等等。在将近2年的俄乌战争中，俄罗斯已经陆续损失了30多架卡52武装直升机。一个问题出现了，武装直升机到底还有没有未来。参考俄罗斯武装直升机的经验教训，解放军武直10直升机，如何进一步发展呢？

首先，我们聊聊俄罗斯的卡52直升机。卡52直升机是苏联在80年代研发的并非双座共轴反转双旋翼式10吨级武装直升机，挂载能力非常强悍，火力打击能力很强。作为10吨级直升机，拥有比较好的

装甲防护性。不过，采用了双座并列的模式，在武装直升机中并不多见。因为，美国AH64、中国武直10、德国虎式等型号，都是双座串联的模式。

2022年2月，俄乌开战以来，已经接近2年时间。在两年时间内，双方都损失惨重。其中，俄罗斯在武装直升机方面，截止2023年5月，已经陆续损失了33架卡52武装直升机。一个问题出现了，作为10吨级的重型武装直升机，卡52的损失为何会这么大呢？

我们需要考虑武装直升机的主要任务，其实，各国武装直升机的任务非常接近，都是在低空、超低空作战，主要任务是打击各地地面目标，掩护己方的地面部队。但是，超低空、低空作战非常危险，因为敌方的便携式防空导弹、地面57

毫米高炮或者自行机关炮，都能打击武装直升机。

在双方开战的初期，乌克兰的地面防空火力、便携式防空导弹数量相对不足，而且专业化的训练也不足。因此，在战争爆发的初期，俄罗斯出动卡52、米28等重型武装直升机，取得了一系列的战果，而且自身的损失并不大。但是，随着战争局势的变化，美国、英国、法国、德国等国家，陆续向乌克兰援助了一系列防空武器，例如毒刺、星光等便携式防空导弹。

从这一阶段来说，无论是卡52，还是米28，开始屡屡被地面火力击落。这是武装直升机的任务造成的，必须低空、超低空作战，同时也会面临各方面的威胁。言而总之，战争是一个体系的较量。在整个俄乌战争期间，俄罗斯空军占据了战场的主动权，但始终没有彻底夺取战场制空权，更没有能够压制乌克兰的地面野战防空火力。

由于乌克兰战机。乌克兰各地地面防空火力，基本上还拥有很强的力量。因此，在长达2年的战争中，不仅仅是米28或者卡52等武装直升机，即便是苏35、苏34等比较先进的主力战机，也是损失惨重。认真的说，这已经不是武装直升机或者战机自身的问题，而是整个作战体系出现了不足。

我们做一个简单的假设，在缺乏其他主力装备的配合下，即便是美国的AH64或者德国的虎式，进入战场以后，也会被地面火力迅速击落。如果是成体系的对抗，能够彻底压制敌方防空火力，肯定是另一个样子。当然，俄罗斯卡52武装直升机，也有自己的问题。

众所周知，俄式装备在航电、电子系统等方面相对滞后，卡52直升机也不例外。面对各种地面防空火力，相对缺乏实现预警侦察。同时，更加缺乏干扰和电子战能力，无法躲避各种威胁。那么，从卡52直升机的经验和教训，解放军的武直10武装直升机，应该如何进一步发展呢？

首先，我国武直10武装直升机，确实有一定的不足。因为受发动机功率不足等问题的影响，我国武直10的前期批次，不得不采用降低挂载能力、减少机体装甲防护等办法，这是非常危险的。随着机体装甲的降低，直升机抗击地面火力的能力也会大大降低。武直10属于6吨级中型武装直升机，在挂载能力和防护性能，与10吨级重型武装直升机，存在天然的差距。

用武直10项目总师吴希明的话来说，直-10一个型号，为了减重，实际上设计了两遍。近年来，随着涡轴9G发动机的技术全面成

熟，武直10直升机，终于摆脱了功率不足的问题。按照官方新闻报道：换装某新型发动机以后，“与此预想基本一致，直升机爬升率能提高20%左右，加速度能够提升10%左右。”

爬升率和加速度对武装直升机至关重要，爬升率指的是直升机在垂直方向上爬升的速度，加速度则反应出其水平方向的机动水平，直接影响了到直升机的机动性能和战斗力。尤其是战场机动、躲避、爬升等战术动作，对于发动机性能的要求非常高。那么，武直10直升机，需要如何进一步发展呢？

首先，作为一款6到7吨的武装直升机，需要在挂载能力、载油量、装甲防护能力之间反复权衡，也要同时兼顾。对于武直10直升机来说，需要进一步提高电子战和侦察预警能力，尽可能防患于未然。当然，从整体任务来说，还是需要依靠整个作战体系的建设。

例如歼20战机夺取战场制空权、全面压制敌方战机。歼16、歼轰7战机，全面打击敌方地面防空火力。歼16D战机，进行复杂了电子干扰。在这样的大环境下，武装直升机出击，安全性会大大提高。当然，除了武装直升机之外，长航时察打一体无人机，也是非常关键的一步。