

戴笠死亡之谜：飞机失事还是政治谋杀

岱山村坐落于南京西南方向、距离板桥镇大约10公里的江阴县马鞍山之中。1946年3月17日下午，雷雨刚过后的天空显得格外阴沉压抑，乌云弥漫在草木覆盖的丘陵之上。午饭不久，岱山的村民们听见低得罕见的飞机引擎声，盘旋在布满了三丈高的树梢的地面上。不久，附近的居民就看见一架飞机撞在一棵树上，又随着惯性冲了200米，撞在山顶上，一声爆炸巨响后，火焰万丈。

1946年3月21日，《中央日报》、《大公报》、《申报》等多家报纸同时刊出消息：国家军事委员会调查统计局局长戴笠将军乘飞机从北平途经青岛飞往上海，因飞机在南烈士陵园。京西南郊外撞到马鞍山山头坠毁而死亡。据悉，他烧焦的尸体已被确认，并于22日装殓。

消息传出，中外震惊。尽管在媒体的对外报道中明确指出，因为恶劣天气原因影响，戴笠死于飞机失事。但是在民间，却存在各种各样的传闻：一些人认为，戴笠并非死于飞行事故，而是被人谋杀的；而另外一些人则相信，那天戴笠根本就没有上那架飞机，而是假造了自己的死来挫败他的敌人。

那么，戴笠——这个有“中国的希姆莱”之称的军统特务头子，究竟是个什么样的人呢？他的死因到底为何？事隔多年，直到今天，围绕着这个神秘杀人魔王的一生，人们仍然津津乐道，谈论着形形色色的传说。

戴笠，原名戴雨农，1897年出生于浙江江山一个普通家庭。1913年，年仅16岁的戴笠第一次来到有着国际冒险乐园之称的上海，开始了他的生命中第一次赌博。他终日浪迹在鱼龙混杂的上海滩十里洋场，由于精于心计，竟然很快与上海滩著名的黑社会老大杜月笙结成了拜把子兄弟，随后又认识了日后中国政治舞台上的重要人物、当时也在上海滩寻觅机会的蒋介石。

1928年，已经在上海站稳脚跟的戴笠决定在中国的政治舞台上施展自己的雄心壮志。他毅然南下广州，投奔昔日上海滩的旧交，此时黄埔军校的校长蒋介石，从此成为黄埔军校第六期学生。戴笠的命运也因此青云直上，成为国民党政治集团的风云人物。

不久，由于国民党内讧，蒋介石被迫第一次下台，当时很多人疏远蒋介石，但是戴笠却对蒋介石始终抱有信心，在蒋介石下台期间，他一如既往，忠心耿耿地为蒋介石提供各种信息。

果然，事实证明了戴笠的远见，下野后不到一年，蒋介石再度复出。东山再起的蒋介石，从遇挫的经历中，深感信息和情报工作的重要性，他决定成立一个特务机构来对抗所有敌对的势力。但是，由谁来负责这项复杂而重要的工作呢？蒋介石想到了危难时期对自己忠心不二、一直追随左右的戴笠。

于是，蒋介石在当时的国民党军事委员会下面设立了一个调查统计局，这就是在中国现代历史上赫赫有名的“军统”。当时的军统局长是贺耀组，但是他仅仅是挂名，而戴笠才是实际上的军统负责人。抗战初期，国民党的特务组织得到空前发展，戴笠也摇身一变成为中国头号特务头子。从此，戴笠开始了自己人生征途最关键的旅程，同时也开始了千夫所指、罪恶深重的情报生涯。

戴笠一生负责特务组织达20多年，期间干了很多伤天害理、让

国人深恶痛绝的事，包括策划和制造了很多社会影响很大的案件，例如暗杀杨杏佛、史量才、吉鸿昌等等，让世人闻之色变而又愤恨不已。

神秘失踪的专机

1945年，抗日战争的胜利，对中国的老百姓是一个绝好的消息，对戴笠和他的特务组织却是一个坏消息。当时，整个中国都在期盼着即将迎来的久违的和平，迫不得已，蒋介石也于这年8月力邀共产党领袖毛泽东到重庆共商“和平建国大事”，恢复和谈。双方通过共同协商，签订了一个“和平建国”的协议，协议中明确提出，要取消国民党特务机关。这就意味着戴笠和他统率下的军统组织已经完成了历史使命，将成为在政治上被革除的对象。

由于军统罪行累累，臭名昭著，在重庆谈判的提议发出后，打倒特务、撤销特务机关的呼声在全国此起彼伏，一时间戴笠和他的军统组织成为人人喊打的过街老鼠，狼狈不堪。杀人如麻的戴笠此刻心中也不禁恐惧万分，那种恐惧并不仅仅来自于全国民众对他的抗议，还有国民党各派的政敌，更有顺水推舟，想把他当替罪羊供奉出来迎合国民的蒋介石。就连戴笠自己也承认，蒋介石在当时做出取消特务组织的决定，确实比较高明：第一可以应付舆论，在政治上对自己有利；第二可以解决军统势力尾大不掉的问题；第三还可以解决戴笠个人实权的问题。因此，此时此刻，昔日威风八面、万人惊恐，今日穷途末路、万人唾骂的戴笠，也不得不绞尽脑汁地筹划一下自己的后路。

一时间，社会上流传着许多关于戴笠将来计划的说法：有些人相信他会度过危险，东山再起，继续他的政治生涯；有些人则认为他会急流勇退，回家孝敬母亲，陪伴家人；而第三种传说则认为他会从事业余爱好，去领导一个疏浚黄河的工程；还有一种说法认为，他会被送上军事法庭接受严厉的审判。其中没有一种说法可以得到证实。但可以肯定的是，蒋介石准备召集他的高级官员们开会，以确定战后政府保密组织的各种角色和作用。在这一点上，不止一次陷入被蒋介石允许“自杀”的戴笠陷入了深深的忧郁和沮丧之中。根据戴笠自己的理解，他肯定蒋介石想利用召开这个会议来废除军统组织。正如他对一个亲信说的那样：“伴君如伴虎。”

面对众说纷纭的社会舆论，戴笠表面上采取了以不变应万变、拖延时间的办法，一边假装无事，一边寻机观望。刚好抗战胜利以后，一些汉奸案件、敌伪财产案件需要处理，所以他当时以此为借口，在全国各地巡视检查情况，迟迟不回重庆。

1946年3月，借解决军统特务组织的问题，蒋介石亲自发电，催促戴笠速回重庆。看完电报，已如丧家之犬的戴笠心底越发不安，他似乎已经可以看到回到重庆后的结局。

一定不能回重庆。走投无路的戴笠决定铤而走险，进行最后一搏。3月16日，戴笠从北平乘专机出发，不过，目的地并不是重庆，而是青岛。此刻的戴笠，已根本无暇顾及蒋介石的命令，他首先必须考虑的是自己的身家安全，为自己的未来作充分的准备。

因此，在蒋和他的情报头目们举行高级会议之前，戴笠大肆活动，在全国甚至国外争取同盟。从1946年2月12日开始，戴

笠乘坐一架C-47式飞机离开重庆，先后去了上海、苏州、南京、北平、济南等城市。表面上是为了“肃奸”，实际上则是去鼓动何应钦这类军界要人共同对付即将面临的摊牌局面。

戴笠为什么不顾蒋介石要他尽快去重庆的命令，先去了青岛呢？其中有两个原因：首先，戴笠深知蒋介石迟早要打内战，内战需要美国海军第七舰队的帮助来完成运兵、抢占战略要地和交通要道的军事任务，要是利用自己的个人关系做成这件事，戴笠觉得蒋介石肯定会改变主意，对他重新重用。其次，要是戴笠真的干不成特务头子了，他当时考虑想当中国的海军司令。当时，美国海军是戴笠在国外的主要支持者。美国海军的一些高级将领甚至希望将戴笠提升为中国海军总司令。1946年3月，美国第七舰队的柯克上将北平受到戴笠问候时含蓄地表达了这个意思。而戴笠也在柯克的身上花了大量的功夫，他甚至命令部下特意为他去上海精心定制专门的中国海军制服。

十分不巧的是，戴笠在青岛要见的美国客人已于当日飞往上海，戴笠扑了一个空。筋疲力竭的戴笠决定在青岛休息一夜，与此同时，他给3月17日上午，戴笠踏上青岛飞往上海的飞机。此时此刻的戴笠，的确运气有些不佳，飞机刚刚从青岛起飞，天气就开始变坏。不久，通讯员接到了上海机场发来的消息，因为大雨，飞机无法在上海机场降落。戴笠无奈，只好临时决定，改飞南京。

当天下午，戴笠的专机飞抵南京上空。然而，南京同样也是乌云密布，雷电交加，大雨如注，无法降落。

1点13分，南京机场突然收到一条自称是“222号飞机正在降落”的神秘电讯后，再无音讯。

下午4点，重庆军统总部突然接到上海发来的一封绝密电报：“戴笠和他的专机神秘失踪。”

毛人凤，军统少将秘书，戴笠指定的留守军统总部负责人，接到电报后，马上命令重庆电讯总台向上海、青岛、南京等地的军统特务发出紧急指令，尽全力寻找戴笠和他专机的下落。

从3月17日下午4点到3月18日凌晨，寻找的结果表明，戴笠真的失踪了。

很快，蒋介石知道了消息，他立即命令毛人凤迅速扩大搜索范围，并且一再强调：“活要见人，死要见尸。”

3月19日凌晨，人们在南京西南江宁县板桥镇岱山村附近，一座海拔只有200米的小山上面，发现了一架失事的飞机。军统一帮人马赶到以后，发戴笠专机坠毁南京岱山，紧急电报迅速发到重庆军统总部。毛人凤得到消息，再一次赶到蒋介石官邸，把戴笠的死讯禀告蒋介石。蒋介石闻讯后半晌沉默不语，过了良久，终于吐出了一句话：“戴笠生也为国家，死也为国家。”

莫衷一是的死因

很多人对戴笠的死因表示怀疑。

戴笠当年乘坐的是一架美制DC-47飞机，它是美国道格拉斯公司生产的DC-3民用运输机的改进型，也可以作为客机来使用。自1946年，DC-47飞机先后有70多种改进型，一共生产了10928架，是历史上生产制造最多、使用范围最广的运输机。

第二次世界大战初期，美国在战场上广泛运用C-47运输机。它也是第二次世界大战欧洲

盟军的主要运输机。因此，它的质量应该是当时世界一流的，它的机体、发动机以及无线电通讯系统等等，在当时也都是性能卓越。所以从飞机的本身来说，因为DC-47飞机的性能故障，而造成戴笠机毁人亡的可能性极小。

那么，是不是因为天气恶劣，或者是因为驾驶操作失误，从而导致飞机坠毁呢？

专家认为，一般来讲，这两种情况同样不会发生。一是因为当时的飞机已经具备了在恶劣气象条件下的飞行能力，二是因为事先有地面的调度和指挥人员，他们可以告诉飞行员如何在复杂条件下的飞行、起飞和着陆。

而且，戴笠事先就有因天气不好、飞往其他地方的思想准备。因此，飞机在青岛起飞前，他就叫飞行员多加了油，如果南京天气也不好的话，飞机完全可以转到别的地方去着陆，根本不需要在南京复杂的气象条件下强行着陆，所以这也是人们认为不是天气原因的依据之一。

另外，当时国民党的空军人员，都是经过选拔的优秀人员，完全是在美国接受的全面技能训练，似乎也不可能犯操作失误那么低级的错误。而驾驶戴笠专机的飞行员更应该是经过严格筛选的，具备在各种气候条件下飞行的能力，一般不会发生操作失误、导致飞机坠毁的情况。

如果把天气恶劣，飞行员的驾驶技术，飞机的性能，这些客观原因都排除在外，那么又会是什么原因，导致了DC-47飞机的坠毁呢？难道，正像很多人猜测的那样，戴笠的死亡并非简单的飞行事故，而是有人谋杀？

戴笠长期从事特务工作，杀人无数，仇家自然大有人在。那么，究竟又是谁谋杀了这个素以暗杀闻名的“戴老板”呢？又是谁有这么大的本事制造了这起天衣无缝的坠机阴谋，并把这场弥天大案掩盖得如此巧妙呢？

最有机会下手谋杀戴笠的是他的随行人员。但是，在戴笠飞机上的随行人员，都是他的手下，有军统的官员，有他的保镖和翻译，还有他的好朋友。这些人跟戴笠的关系非常好，他们无缘无故，自然不会去冒险刺杀戴笠，更不会为此同归于尽。

那么究竟是谁最有可能，最有机会谋杀戴笠呢？

蒋介石？一种说法认为，最有可能、最有机会对戴笠下手的人，正是他的顶头上司蒋介石。

坚持这种说法的人认为，想要搞明白戴笠的死因，首先要回顾一下他和蒋介石之间错综复杂的政治关系。

起初，戴笠追随蒋介石，希望从蒋介石那里得到政治依靠，为自己的飞黄腾达提供一个有利的保护，蒋介石则想利用戴笠的这种忠心和才干，来维护自己的统治地位，因此，蒋介石对戴笠的重用，戴笠对蒋介石的忠心不二、言听计从，应该说都是事实。

戴笠素来行踪诡秘，为人低调，在公众场合几乎很少露面，但是到后来，蒋介石却发现戴笠的势力越来越大。1942年，煞费苦心的戴笠特意邀请蒋介石参加军统特务组织成立10周年纪念大会。戴笠的本意是通过大会，展示军统的庞大实力，从而向蒋介石邀功。然而，戴笠却没想到，结果适得其反，引来的却是蒋介石对他的猜忌。从此，蒋介石对戴笠始终心存防范，戴笠至死也不过是个军事委员会下属的调查统计局局长，在国民党众多高级官员和高级将领之中，仅仅

获得一个区区的少将军衔。同时，蒋介石派了他的一个亲信叫唐纵，到军统局做帮办，实际上是监督戴笠。

蒋介石和戴笠的矛盾激化发生在抗战胜利以后，欲取消国民党特务组织这个时期。当时，蒋介石为了迎合舆论，要取消特务组织，这样戴笠的去处问题就突显出来了。戴笠为了个人前途，先谋求警政部长这个位置，但是蒋介石没同意，后又想当海军司令，这更引起蒋介石的不满。而戴笠利用私人关系去跟美国拉关系，更增加了蒋介石对戴笠的猜忌。蒋介石担心戴笠会采取强硬的反击措施，所以先下手为强。在他看来，戴笠确实是实力强大却又野心勃勃，他掌握着重要的军事力量，同时又和美国打得火热，这些都让蒋介石非常担心。

当时，戴笠的势力的确非常强大。他的军统特务们，只听“戴老板”的，不听蒋介石的，任何人都都不放在眼里。这个时候戴笠的队伍人数已达到数十万之众，而且青一色美式装备，所向披靡。除此以外，戴笠还掌控着国民党高层统治集团的黑幕。戴笠呼风唤雨的能量在蒋介石政府中，没有谁能与他相比。而戴笠和美国人的关系，更是蒋介石的一块心病。如果真有一天，戴笠想要成为中国的太上皇，超过蒋介石，那么蒋介石担心美国人会支持戴笠。

戴笠也感觉到了蒋介石对自己的不满，所以他有一句话：“如果不死在共产党的手里，早晚会在委员长手中。”尽管戴笠利用各种手段力图改变自己的被动局面，但是他的努力并没有收到明显的效果，反而随着时局的发展，导致了矛盾的激化。

当蒋介石得知美国人要支持戴笠出任海军司令的消息后，更加恼火。他认为戴笠联合美国人，目标无疑是要来对付自己。此时的蒋介石深深感到，戴笠的存在，已经对他构成了严重的威胁。也许是蒋介石担心养虎遗患，于是干脆制造一起天衣无缝的飞机坠毁事故，让戴笠永远地消失。这是一种看似合理的解释。

戴笠死后，他的儿子多次上书，要求追查谋杀戴笠的凶手，但每次上书都被蒋介石挡了回去。

马汉三？

几年以后，对戴笠死因始终心存怀疑的军统少将特务沈醉，再一次来到岱山飞机坠毁现场，重新调查收集飞机坠毁的情况，并寻找现场遗失的物品。这一次，沈醉得到了新的线索，当地老百姓把一个鞑柄烧毁，但剑体依然寒光闪闪的宝剑交给了他。

这柄宝剑的出现，让众说纷纭的戴笠死因变得更加耐人寻味。人们不禁要问：这把宝剑究竟属谁所有？为什么会出现在戴笠的专机上？它和戴笠的死因究竟有没有关系呢？

据说，因为这把宝剑的发现，1948年，也就是戴笠死后两年，国民党保密局在一份呈送蒋介石的绝密文件中，指控戴笠是被北平军统站站长马汉三所谋杀。

马汉三，军统的一员干将，长期在北方从事情报工作，成绩卓著，因此深得戴笠的信任，地位也越来越高，担任过兰州工作站长、宁夏缉私处处长，抗战胜利以后，又被戴笠任命为军统北平站站长。

多次受到戴笠提拔重用的马汉三，难道会恩将仇报谋杀他的顶头上司戴笠？(未完待续)