

每年一般从9月到11月,日本枫叶会从最北端的北海道,沿着东北、关东、关西慢慢继续向南九州鹿儿岛等地变红。所以根据日本每年的红叶预测情报来定下行程是非常关键的一步!

不要太依赖往年别人的经验来推断,每年的枫叶情况受到当年的温度、雨水、日照等因素影响很大,所以应该查询当年最新出炉的预测报告。下面推荐几个靠谱的赏枫情报网站,可以交叉对比去安排出行时间和行程。

以上是日本旅行网站评出的Top 5。第1名是京都郊外的岚山。无论是看樱花还是红叶都是必到之处,也是我最爱的地方,所以留到Part 3详细介绍。第2、3、5名都在京都市区内,也在我的榜单上,下面详细推荐:

1. 永观堂禅林院

网站:永观堂(英文)

永观堂禅林院不大,但境内约有3000多株枫树叶,在枫叶红包围着的日式园林中散步,非常惬意。还可以在鸳鸯戏水的鸢池边小坐,点一壶抹茶配几分子小吃,身心都是极致享受,所以永观堂是我心中当之无愧的Top 1。

并且非常容易出片,无论是景致还是人像手机党也随手大片。还有,夜晚点灯活动(红叶季夜间参拜)也不容错过!下午4点以后就不售卖白天票了,5点开始清场,5点半点灯开始夜间赏枫。

地址:京都府京都市左京区永观堂町48

交通:市营巴士南禅寺、永观堂巴士站徒步3分

2. 南禅寺

网站:南禅寺(英文)

南禅寺和永观堂非常近,一般的路线是顺着人流先到南禅寺参观。南禅寺的三门、方丈庭园和天授庵是不容错过的景点。方丈庭园的枯山水造型静谧中平添一抹猩红;天授庵还可欣赏白砂、绿苔、红叶交织而成。南禅寺也有夜间赏枫活动,只是肯定不及隔壁的永观堂出名。

地址:京都府京都市左京区南禅寺福地町

交通:京都地铁蹴上站徒步10分东福寺

网站:东福寺(简体中文)

秋天赏枫冬天赏雪,东福寺以秋冬唯美的景色著名。寺院很大,不同景点分别收门票;赏枫最出名的是“通天桥”,门票400日元p。日本人民的赏枫热情特别高涨,一定要赶早去东福寺。如果遇到天气好的周末,拥挤程度会加倍,但这里是人再多也必须要去走一趟的景点,从桥上俯瞰的红叶群美不胜收!

排着队刚进通天桥景点的大门,就会被一大片红枫林迷晕,阳光透过树缝洒在红叶铺满的小路上,穿



日本红叶季赏枫指南

梭在林间,真正会让人由心底涌起一片感动的温暖。

通天桥出门左手边是方丈花园,可以不用去,但请顺着旁边的小路往里走,到“即宗院”,门票200日元,上图就在那拍的,很精致的一个日式庭院,人很少,和墙外的人群形成鲜明对比,在这里可以静静拍照。尤其是上午11点多阳光位置正好。

地址:京都府京都市东山区本町15-778

交通:搭乘JR或京阪本线于东福寺站下车徒步10分,跟着人流走就行了。

4. 清水寺

网站:清水寺(英文)

京都最著名的景点之一,无论是观赏枫叶还是樱花,人潮拥挤。特别是每年枫叶期间开放的夜间参观,点灯后的清水寺,摇曳在夜晚中的枫叶,别有风情。晚间20点到关门前,参观人数相对较少一些,是夜晚赏枫的好时段。

我们的赏夜枫就选择在清水寺,但是,当天实在是不想挤进去了,远远地看着清水寺的屋顶,和些许在灯光中摇曳的枫树,离大门还有好几百米吧,脚下却已经龟速前行,全世界的旅行团+自由行+当地人。。还是去找家和牛肉店,吃吃喝喝压压惊。

地址:京都府京都市东山区清水1-294

交通:搭乘市营巴士清水道巴士站徒步10分

5. 琉璃光院

网站:琉璃光院(中文)

琉璃光院是社交媒体上的网络红人,话题度超高的红叶名所,

也是摄影爱好者的追枫必到之处。因为作为文化遗产受到保护,所以它并不是全年开放,而只在每年的春季(4-6月)和秋季(10-12月)指定时间特别开放。

由于不顺路和时间关系,我自己是把这给省略了,因为据说人多还要限流,门口排队等候,不过如果在京都多一天时间的话,这里是值得打卡的。

地址:京都府京都市左京区上高野东山55

交通:由【出町柳站】上车,乘坐叡山电车(开往八濑比叡山口方面),【八濑比叡山口站】下车。徒步5分钟。或者由地铁【国际会馆站】乘坐京都巴士(开往大原·小出石方面),【八濑站前】下车。徒步7分钟。

岚山一定是京都的后花园,整个氛围十分Chill,真是爱极了它!我强烈建议至少在这住一晚,白天在周围赏景觅食喝咖啡,晚上泡上一池岚山温泉做个spa,努力赚钱的意义就在此吧~

Miss 咕在樱花季和红叶季分别在这住了1晚,感受了它最美的两个模样,所以今天单独把它列出来,好好来介绍一下必到景点、好评酒店、超棒餐厅。

樱花季的最佳赏处是在渡月桥的南边,那一整片全是樱花树,非常壮观!每年3月底-4月初,这里是拍婚纱照胜地。微风一起,随时下一场唯美的樱花雨。

红叶季的最佳赏处则不同于常规路线,比如常寂光寺和二尊院,平时完全不用前往,而在这特别的季节却成了最热门的景点。

1. 常寂光寺

常寂光寺是岚山地区最火爆的红叶名所。所以如果在岚山住一晚的童鞋可以一早就去,赶在从京都市内赶过来的人潮之前,不然门口排队购票是少不了的。

其实我们游览的前一晚下了一场秋雨,很多红叶被打落到地上,再加上第二天也是阴天,拍出来的色彩就没那么漂亮,但依然能感受它的美。试想如果提前一天到达,那该多漂亮。

2. 二尊院

二尊院,山号“小仓山”。正式名称是小仓山二尊教院华台寺。二尊院之名是因为本尊“发遣之释迦”和“来迎之阿弥陀”的两座如来像。进入总门,被称作“红叶之马场”的参道是有名的红叶名所。它离常寂光寺不远,摄影师们对它的评价很高,也是日本当地人很喜欢拍婚纱照的处所。

3. 天龙寺

网站:天龙寺(繁体中文)

天龙寺是岚山地区最著名的景点,也是无论赏樱追枫都必到。它是以寺内曹源池为中心设计的回游式庭院,在这里能充分感受日式庭院的造景之美。

枫叶时期点缀其中的枫红美到令人窒息。法堂内著名的天井画云龙图也是必看的景点之一。

地址:京都府京都市右京区嵯峨天龙寺芒之马场町68

交通:岚山岚山站下车即是

岚山地区的酒店比起京都市内少很多,但奢侈酒店却不少,比如虹夕诺雅就选址岚山。只能乘酒店专属木船前往,保证了极好的

私密性,但同时也缺失了交通的便利性。如果计划在岚山休憩2晚以上,不差钱的童鞋可以选择。

如果只打算住一晚,又追求酒店品质和周围风景,Miss 咕建议住在离渡月桥不远的河边,推荐两家:

1. 岚月 Rangetsu

Rate: 4.9

Price: \$420-700

这是一家日式酒店(睡榻榻米),离渡月桥很近,就在大堰河边,很棒的是房间窗景就能饱览岚山红叶季五彩缤纷的样子。

这是去年住的日式双床间的窗景,不带私人泡池,含早餐,价格550刀。可以享用一楼的公共温泉,配有室内室外两个泡池,晚上基本没人,相当于私汤了。日式早餐送到屋里享用,棒呆~

出门左行两分钟就可以达到日本网红咖啡店%,非常便利。

2. 翠岚豪华精选酒店 Suiran

Rate: 4.9

Price: \$600-1000

第一次到岚山住的是万豪集团下 Small Luxury Hotel 的翠岚。算是岚山中心区域最好的酒店。房间是西式风格,并且面积比较大。

下午有免费的下午茶点;茶屋就在河边,天气好的话可以欣赏到很棒的风光。离岚月很近,但普通房间的位置和窗景没有岚月好。

1. 廣川鰻鱼屋

Price: \$36-63 (3900-6800 yen)

开了近半个世纪的米其林一星鰻鱼老店。每天的鰻鱼饭都是限量供应,卖完即止。为了吃到它,最讨厌排队的小伙伴居然都等了快俩小时,但吃第一口时,大家都惊呼值了值了。米饭上铺着一整块鰻鱼,肉质细嫩鲜弹,酱汁非常入味。

需要注意的是营业时间:周一全天休息;周二至周日 11:00~15:00、17:00~21:00。以前旺季时期基本都是提早1小时去排队等开门。去年整修后已经改成全预约制,只接受提前预约,预定金3000日元不可退,按时到店即可。

官网:广川鰻鱼屋(中文)

2. 鯛匠

Price: \$25 (2,700 yen)

专做鰻鱼的料理,只做2种套餐:生鰻鱼和烧鰻鱼。我们一人点了一种,得出结论是生鰻鱼更有特色。首先吃法很讲究,三步骤吃法,虽然服务员小姐姐不太讲英文,但配有中英日文对照卡片说明。

我喜欢鰻鱼茶泡饭,并且这家米饭格外香,还能续饭,怪不得有吃货一下飞机坐1个多小时的火车就为了吃它!

加州一号公路自驾浪里个浪·吐血整理最全旅游攻略

爱上一匹野马

敞篷跑车在加州一号公路上开是最适合不过的选择了!这趟旅行爱上了这匹野马,二话不说,先上图!

其实租敞篷跑车并不是在我的最初计划中,但是在租车的时候意外发现 standard convertible 价格非常划算,甚至可以和 economy 和 compact 的车子价格媲美,当机立断定了一匹野马。

自从定了这匹野马之后,从没开过敞篷跑车的我和老公对这次旅行开始非常憧憬,也同时有些忐忑,脑子里脑补了一堆车祸现场,今天开了之后才发现我那些担忧都是杞人忧天。野马太好开了有木有!除了开着敞篷跑在一号公路上时,女生的头发会随风飘舞,可能极限接近一只小疯子以外,(别问我是怎么知道的...)一切都特别完美!加州太美了,天好蓝,海好青,风吹着好舒服!

野马的前座空间非常大,不

管是主驾驶还是副驾驶,坐进去都很舒服。后座空间较小,但也能坐下两个人,只是看上去会比较挤。后备箱的空间不大,但是装两个登机箱还是没问题的。敞篷的开启和正常带天窗的车子开天窗的方式相似,有一个按钮可以一键开关,很方便。车子的动力很足,后轮驱动,说它是肌肉车,是真的,线条流畅太好看了,我在开车的时候,从两边的后视镜就能看到它突起的肌肉,特别帅气!

这次租车超级幸运,是在 costco travel 网上定的。就不跟大家细说我有爱 costco 了,你们都懂的,反正啥都可以 costco,就是很爱就是了!大概提前了三周,定到了这个异地还车三天才120美元的 standard convertible 的优惠价格。关于油耗,我们开的这匹野马一直保持在24 MPG,三天开了460英里,一共加了20加仑的油,油费80美元,比我的预算低了一些。

一号公路五天四晚住哪里?

这次旅行五天四晚,住酒店没花一分钱,这时我就要感谢各大酒店的信用卡啦!

这两年又申了几张其他的信用卡,其中就包括 Hilton 和 Marriot 旗下的信用卡。这种酒店信用卡开卡都会给不少积分,如果好好用起来,能住好几个晚上,有些有年费的信用卡每年还会送一个 free night。过去的两年半我们出去玩了无数次,除了信用卡开卡积分,free nights,还有以前出差攒的不少积分,到现在为止,我们住酒店还没花过一分钱,当然信用卡年费另谈。老公总是问我,咱们的积分什么时候花完啊?

这次出行我们住了四个晚上,其中在 San Jose 的一晚住在了朋友家,所以这算个“cheat” free night 吧。另外三晚分别是用我和我老公的两张 IHG 信用卡送的两个 free nights 换的两晚和 Marriot 信用卡积分换的一晚。

第一晚: Holiday Inn Express Grover Beach- Pismo Beach Area, Grover Beach

这家 IHG 是我住过的最差的一间,酒店设施比较旧,我们在房间里还发现了蜘蛛,但是一号公路上的酒店都很贵,而且这次我定的比较晚,就用了 free night。否则 free night 还可以用在更好的高级酒店上,比如之前我们住的 InterContinental Chicago Magnificent Mile, Chicago。

第二晚: Holiday Inn Express Monterey-Cannery Row, Monterey

酒店地理位置优越,靠海,走两步就是各个海边的餐厅,有免费的停车场。酒店外观长得不太起眼,有点难找,但是酒店设施比较新,很干净,和前一晚形成了鲜明的对比,前台人也很好,说即使第二天我们 check out 了出去玩,也可以帮我们保管行李。

第三晚: San Jose

大学室友家必须五星!因

为和德州有时差,我每天都四五点就起来,唯独在 T 小仙女家住的时候睡到八点都睁不开眼睛!哈哈。

第四晚: Sheraton Gateway Los Angeles Hotel, Los Angeles

这家酒店的大厅装潢可以用富丽堂皇来形容了,房间很大很干净,最重要是离机场贼近啊!酒店里面有餐厅和星巴克,全天24小时都有送餐到房间的服务。同时,全天24小时每十分钟就有一辆中巴车接送洛杉矶 LAX 机场,前台人员服务态度也特别好。

加州一号公路上最美的风景下面我会按照每天的行程安排放路线图,用评星的方式来推荐每个景点值不值得去,每个人的经历、体验和主观意识都不太一样,所以评星只是个人看法,仅供参考。因为到达城市的时间的不同,小伙伴们可自行挪动各景点所在天数。

(未完待续)