

以色列对黎巴嫩首都南郊发动无人机袭击 哈马斯“二号人物”被炸身亡

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局副主席阿鲁里当地时间2日在黎巴嫩首都贝鲁特南郊据信遭以色列无人机袭击身亡。他是新一轮巴以冲突爆发后死于以军之手的哈马斯最高级别官员。阿鲁里是谁?这起事件对目前巴以冲突有何影响?

1月2日,救援人员在黎巴嫩贝鲁特南郊的以色列无人机袭击现场工作。
新华社发



阿鲁里日前接受伊朗媒体采访。

哈马斯元老人物

2日,哈马斯在贝鲁特南郊的一处办公室遭无人机袭击,目标建筑物的两层楼受损。除阿鲁里外,另有5人在袭击中死亡,其中包括哈马斯下属武装派别卡桑旅的两名领导人。

阿鲁里现年57岁,为哈马斯元老级人物。他曾遭以色列关押20余年,2010年获释但被迫流亡,近期主要生活在黎巴嫩和卡塔尔。他在2017年被选为哈马斯领导人哈尼亚的副手,随后被正式任命为哈马斯“二号人物”,被视作卡桑旅的创建者之一。

阿鲁里负责哈马斯在约旦河西岸的行动,还在加强哈马斯与黎巴嫩真主党关系中发挥了巨大作用。以色列指控阿鲁里此前策划了多起针对以色列的袭击,威胁要“清除”他。阿鲁里去年8月表示,他知道自己是对方暗杀对象,并不惧怕“随时恭候”。

但一名哈马斯官员表示,巴以去年10月爆发新一轮冲突后,在卡塔尔和埃及的停火斡旋中,阿鲁里也是“谈判核心人物之一”。

为何遇袭身亡

阿鲁里是此轮巴以冲突爆发以来,首名遇袭身亡的哈马斯高级政治领导人。哈马斯指责此次“暗杀”袭击是以色列所为,但以方暂未作回应。

此轮冲突爆发后,以色列不仅誓言要在加沙地带彻底消灭哈马斯,还表示要在全球范围追杀哈马斯关键人物和高层。

一直以来,以色列寻求以“定点清除”的方式暗杀哈马斯及卡桑旅领导人,以削弱哈马斯力量。哈马斯创始人及精神领袖亚辛2004年遭以色列暗杀。同年,另一哈马斯领导人兰提西也遭暗杀。

此前,以色列还试图暗杀哈马斯现今在加沙地带的领导人辛瓦尔以及流亡在外的哈马斯领导人哈尼亚。

冻结任何谈判

有分析人士认为,这起袭击事件发生在加沙地带之外,标志着已持续近3个月的加沙冲突进一步升级。袭击发生后,哈尼亚谴责这是“恐怖行径”。哈马斯方面表示,已通知卡塔尔和埃及等斡旋方,冻结与以色列的“任何谈判”。

巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)誓言报复,强调将继续抵抗以色列占领。伊朗外交部表示,这起袭击将在更广泛地区引发反应。

美联社分析,阿鲁里之死可能引发黎巴嫩真主党猛烈报复以色列,甚至导致双方全面开战。以色列目前已处于最高戒备状态,随时准备好应对黎巴嫩真主党做出的反应。以色列总理内塔尼亚胡的高级顾问雷格夫2日接受美国微软-全国广播公司采访时说,这是一次“精确打击”,只针对哈马斯领导层,并不针对黎巴嫩和黎巴嫩真主党。不过,雷格夫没有证实或否认这次空袭是以色列所为。

此轮加沙冲突爆发后,黎巴嫩真主党声

援哈马斯,其军事组织在黎南部边境地区向以色列发射火箭弹和炮弹,以军不时还击。此次无人机袭击据信是以色列首次袭击黎巴嫩首都贝鲁特地区。真主党在一份声明中说,此次袭击“不会没有回应或惩罚”。

黎巴嫩总理米卡提谴责这起袭击事件,并呼吁国际社会“制止以色列的侵略行径”。他说,黎巴嫩将就无人机袭击和以色列“侵犯黎巴嫩主权”向联合国安理会提出抗议。

美国撤清干系

2日,美国国务院公开批评以色列政府两名高官怂恿把巴勒斯坦人赶出加沙地带的言论。以色列媒体报道,美国国务卿布林肯推迟原定1月4日对以色列的访问。

一名不愿公开姓名的美国政府官员告诉《华盛顿邮报》记者,空袭由以色列国防军发动。美国阿克西奥斯新闻网援引以色列和美国官员的话报道,美方事先不知情,以色列政府在暗杀行动开始后才通知美国政府。

美国国务院发言人米勒2日在一份声明中说,以色列财政部长斯莫特里赫和国家安全部长本-格维尔关于把巴勒斯坦人逐出加沙地带的言论“煽风点火,不负责任”,美国政府不接受这种言论。声明重申,美国政府“一直明确”主张“加沙地带是,并将继续是巴勒斯坦人的土地”,且“哈马斯未来不再控制加沙地带”,不会威胁以色列。

3日,工作人员在日本东京羽田机场的事故发生现场进行调查。

据日本媒体报道,日本运输安全委员会将于3日正式就东京羽田机场两机相撞事故展开调查。

报道说,日本运输安全委员会将派出6名航空事故调查员展开事故调查,飞机制造商空客公司也表示将派专家组从技术角度协助日本方面调查。

另据日本广播协会3日消息,经国土交通省确认,2日事故发生前,羽田机场空中交通管制员对日本航空公司客机发出的是“可以进入跑道”许可,而向海上保安厅飞机下达指令为“滑行至跑道前”。在事故中幸存的海上保安厅机长表示,他当时已获得起飞许可,表明他对空中交通管制员的指令理解不同。

据报道,海上保安厅飞机上的黑匣子已经找到,日本航空公司客机的黑匣子尚未找到。针对这起事故,日本警视厅3日以业务过失致人伤亡嫌疑进行调查,并将设立搜查总部。

2日傍晚,从札幌新千岁机场起飞的日航516航班客机在羽田机场降落时,在跑道上与海上保安厅飞机发生碰撞并起火。事故发生后,客机上所有人员被安全转移,海上保安厅机上人员5人死亡、1人重伤。东京消防厅称,客机大火在事故发生8个多小时后被扑灭。

事故导致羽田机场2日一度关闭所有跑道,原计划当天在该机场起降的226个航班被取消,4万多人出行受到影响。目前,羽田机场已恢复开放3条跑道,但3日仍有约100个进出该机场的航班被迫停飞。



3日,工作人员在日本东京羽田机场的事故现场进行调查。

海保厅机长或误解管制员指令 日本就羽田机场两机相撞事故展开正式调查

柬埔寨吴哥古迹2023年接待近80万国际游客

官方管理机构最新报告显示,2023年柬埔寨吴哥考古公园共接待外国游客79.8万名,门票收入超3710万美元,较2022年分别增长177.63%和222.68%。

中新社3日综合柬媒报道,仅去年12月,吴哥考古公园就吸引10万名国际游客,门票收入465万美元,同比增长57%和85%。在疫情前的2019年,吴哥考古公园曾接待超过220万名国际游客,门票收入9900余万美元。

吴哥考古公园位于柬埔寨暹粒省,占地面积400余平方公里,1992年被联合国教

科文组织列为世界文化遗产,是柬埔寨最受欢迎旅游胜地之一。

与疫情危机前的2019年相比,2023年柬埔寨已恢复近五成国际航班。去年11月正式通航的暹粒吴哥国际机场,进一步加速当地国际航班恢复和新航线开通步伐。

柬埔寨旅行社协会主席蔡秀玲指出,目前大多数赴柬游客来自邻国及其他亚洲国家。外国游客增长归因于疫后国际直飞航班增加、基础设施改善和本地持续推出各类旅游活动。

2024年是柬中人文交流年,当地各方期待更多国际游客,特别是中国游客到访柬埔寨,一系列面向中国游客的促销活动即将陆续开展。

最新的变化是,从今年1月1日起,柬埔寨开始启用电子入境卡,入境旅客可通过登入网站或下载手机应用程序,填写入境信息并完成海关申报,进一步便利国际旅客访柬。



英国医生罢工加剧国民医疗服务体系压力

3日起,英格兰近五万名初级医生开始为期六天的罢工,就薪酬问题抗议。分析指出,新一轮罢工将会影响冬季医疗需求高峰期间的就诊体验。

2023年,英国医疗系统工作者曾进行一系列罢工,要求提高薪资待遇以应对飞涨的物价。自去年罢工开始以来,累计达120万次国民医疗服务预约被迫取消。

2023年年底,英国政府已与护士和高级医生达成薪酬协议,但与初级医生的谈判破裂。英国医学协会要求初级医生工资提高35%,远高于政府提议的涨幅8%至10%。

英国国民医疗服务体系国家医疗事务

主任史蒂文·波伊斯称,今年1月,初级医生的罢工将让国民医疗服务体系的运行更为艰难。

本月提交给英国国民医疗服务体系信托基金的一份报告指出,罢工恶化了就诊长时间等待的情况,等待超过65周的患者数量明显增加。

英国首相苏纳克曾承诺,要削减国民医疗服务的治疗等待时间,让民众能够更快就诊。苏纳克的新闻发言人表示,英国政府努力促成对纳税人和医疗工作者都公平的方案,有意愿进一步展开讨论,但是当务之急是停止罢工。

韩国2023年出生人口约23.5万 创历史新低

韩国政府3日发布的统计数据显示,2023年全年,韩国全国出生人口只有大约23.5万人,创历史新低。具体来看,男性和女性出生人口分别约为12.04万人、11.4万人。2023年的出生人口较2021年和2022年分别下降11%和8%。

香港中通社报道,截至2023年12月,韩国全国总人口约为5132.5万人,比2022年同期减少约11.37万人。

近年来,韩国社会晚婚、不婚现象增多,导致人口老龄化严重、生育率低等问题。

韩国统计厅2023年12月发布有关人口形势展望的报告指出,韩国人口在2020年达到约5184万的峰值,之后每年死亡人数超过出生人数,按此规律估算,50年后韩国总人口将跌至约3620万,其中近半数65岁及以上老年人,届时韩国将进入超老龄化社会。