

拜登将针对特朗普展开2024大选年活动

1月3日,美媒报道称,正在追求连任的美国总统拜登将在国会大厦暴乱3周年的“纪念日”开启竞选年活动。此举再一次表明,拜登的2024竞选活动将在很大程度上“针对”前总统、目前在党内领跑的共和党参选人特朗普(Donald Trump)。

美联社最早报道称,拜登将在

国会大厦暴乱3周年纪念日,也就是1月6日,前往宾夕法尼亚州的福吉谷(Valley Forge),以一场演讲开启他2024大选年的竞选活动。福吉谷是美国独立战争期间大陆军的宿营根据地,开国总统乔治·华盛顿(George Washington)领导的大陆军于1777年至1778年间曾在此驻扎,现在已成为一座美

国国家历史公园。

2021年1月6日,特朗普的支持者与执法热源发生暴力冲突,冲进国会大厦,试图干扰参众联席会议对拜登赢得2020年大选的选举结果的认证。2024年1月6日,正是这一震惊美国与世界的骚乱事件的3周年纪念日。

拜登的竞选团队表示,这一天

是为民主而战的象征。拜登计划在6日的演讲中阐述2024年大选的利害关系。预计拜登会谴责该事件,强调特朗普及其支持者在该暴乱中所起的作用。竞选官员还指出,在共和党初选民意调查中轻松领先的特朗普,把罗伊诉韦德案(Roe v. Wade)和堕胎权的终结归功于自己,特朗普还说上任第一天

自己当“独裁者”,并呼吁废除奥巴马健保。

“特朗普在2020年对美国民主构成的威胁,在此后的几年里只会变得更加可怕,”拜登的竞选经理朱莉·查韦斯·罗德里格斯(Julie Chavez Rodriguez)说。

哈佛大学校长宣布辞职

美国哈佛大学校长克洛迪娜·盖伊2日发表声明,宣布辞去哈佛大学校长一职。

盖伊在声明中说,她近几个月来目睹学校的紧张和分裂削弱了信任的纽带,人们对她反对仇恨和维护学术严谨的承诺产生怀疑。哈佛大学校董委员会当天在声明中说,哈佛大学和美国高等教育近期面临一系列前所未有的挑战和不断升级的争议与冲突。在经过综合考量后,校方接受盖伊的辞

职,哈佛大学教务长艾伦·加伯将担任临时校长。

盖伊去年7月出任哈佛大学校长,是哈佛大学历史上任职时间最短的校长。去年12月,盖伊和宾夕法尼亚大学校长、麻省理工学院院长共同参加国会听证会,因在校园“反犹”问题上的立场招致批评。此外,哈佛大学相关调查委员会发现盖伊在学术论文中存在错误引用资料来源等问题。

收炸弹威胁 至少6州州议会紧急疏散

周三早上,多个州的州议会收到炸弹威胁,导致紧急疏散或封锁,但警方没有立即发现存在危险物品的证据,其中部分威胁被确定为恶作剧。这些警报出现之际,最近几天,许多政府官员家中都发生“报假警”事件。

据美联社报道,联邦调查局表示,已得知多个州议会大厦出现炸弹威胁,但“没有信息表明存在具体和可信的威胁”,并表示正在与各地和联邦执法部门合作,收集分享信息并采取行动。

康州、佐治亚州、夏威夷州、肯塔基州、缅因州、密歇根州、明尼苏达州、密西西比州和蒙大拿州等的州议会都因接到威胁紧急撤离。其中,肯塔基州和密西西比州的议员当时正在召开立法会议。肯塔

基州州长贝希尔(Andy Beshear)在社交媒体X上表示,在州警察调查州务卿办公室收到的威胁时,州议会大厦被疏散。他指出,每个人都安全,官员们已知晓全国其他政府机构都受到了类似的威胁。

在密西西比州议会立法季开始的第二天,公共安全官员周三早上封锁了议会大厦。在大楼被疏散后,州参议会推迟了上午的会议。现场画面显示,炸弹嗅探犬在大楼周围巡逻。

密西西比州公共安全厅发言人马丁(Bailey Martin)表示,州议会大厦已被疏散并进行了搜查,但一无所获。他表示:“这是一项正在进行的调查,没有对州议会大厦或周围建筑物的进一步威胁。”

2023年全美新车销量同比增12%

创十多年来最大增幅

尽管物价高企、利率上升、汽车工人罢工以及电脑芯片短缺导致汽车组装机放缓,但美国消费者2023年仍购买了1560万辆新车,比2022年增加了12%,这是十多年来的最大增幅。然而,汽车销量仍未恢复到疫情前几年1700万辆的水平,且有迹象表明,市场正在降温,因为几个月前,经销商和制造商对汽车进行了提价,买家不愿支付。

美联社报道,“你可以看到,消费者会齐心协力,确保自己能买到最优惠的价格。”近阿密地区拥有10家经销商的南方汽车集团(South Automotive Group)首席执行官乔纳森·查里夫(Jonathan Chariff)表示,“能获得折扣,消费者才会觉得那是好的购买时机。”

据了解,由于全球芯片短缺限制了生产,汽车供不应求,使得一些经销商向需购新车或有钱买家收取高于标价的费用。汽车平均销售价格,在2022年12月达到峰值,略高于4.73万美元。

市场调研机构J.D.Power的数

据显示,12月中旬的平均价格较4.6万美元的峰值下跌了2.7%。但它们仍远不及疫情前的价格,因为从2020年到2022年,现金充裕的买家主要通过购买卡车和SUV推高了汽车平均价格,价格上涨了26%。这比同期的通胀率高出约10个百分点。

不过,考克斯汽车公司首席经济学家乔纳森·斯莫克表示,他预计,今年汽车标价与消费者支付的交易价格之间的差距将扩大。他说:“我们确实认为,形势将在2024年开始逆转。”“折扣将是交易价格下降的关键原因。”

斯莫克表示:“有迹象表明,制造商正开始投入更多精力,使融资更具吸引力。”他还补充道,他们也在提供更有吸引力的汽车租赁协议。

斯莫克表示,去年大部分时间里,新车贷款的平均利率约为7%,即使联储会(Fed)未开始降息,这一比例也可能下降。

数据显示,2023年,电动汽车销量增长47%,达到创纪录的119万辆。电动汽车的市场占有率从2022年的5.8%增加到2023年的7.6%。油电混合动力车的销量增长了54%,达到120万辆。



德州新法律允许逮捕无证移民

司法部提诉

司法部周三(3日)起诉了得克萨斯州的一项新法律,该法律允许警方逮捕非法入境美国的移民。鉴于得州共和党州长格雷格·阿博特(Greg Abbott)对来自墨西哥越境者的抵触不断升级,司法部将他再次告上法庭。

美联社报道,这场法律诉讼令得州陷入了又一场关于无证移民的冲突,与此同时,阿博特动用巴士和飞机将无证移民遣送至全美共和领导城市的行为遭到了纽约和芝加哥市的抵制。得州同时还在法庭上为保留(抵挡无证移民的入境的)卷铁丝网和格兰德河(Rio Grande)上的浮动挡板进行着斗争。

然而,阿博特上月签署的一项法律对联邦政府在移民问题上的

权威性构成了更广泛和更巨大的挑战。除了允许得州全境的警员以非法入境罪名逮捕无证移民外,这项被称为参议院第四号法案(Senate Bill 4)的法律还赋予法官们责令无证移民出境的权力。

该诉讼要求奥斯汀的一个联邦法院宣布得州的该法律违宪,称该项举措违反了联邦最高条款,该条款规定联邦法律在大多数情况下取代州法律。

司法部在诉讼中表示:“得克萨斯州无法管理自己的移民系统。该州通过实施参议院第四号法案,侵犯了联邦政府监管非公民入境和遣返的专属权力,挫败了联邦的移民管制和程序,干扰了美国的外交关系。”

阿博特的办公室没有立即回

复寻求置评的电子邮件。

得州的该法律定于今年3月生效。得州埃尔帕索县(EI Paso County)的民权组织和官员上月提起诉讼,同样将得州颁布的这项新法律描述为违宪的越权行为。

司法部上周给阿博特发了一封信,威胁他称如果得州不改变方针的话,就要采取法律行动。阿博特在X平台上发帖回应表示,拜登政府“不仅拒绝执行现行的联邦移民法,现在还想阻止得州执行针对非法移民的法律”。

拜登表示愿意做出政策妥协,因为越境移民的数量对其2024年的总统连任竞选来说是一个越来越大的挑战。

特朗普提出上诉

请求推翻其科州初选资格被废裁决

前总统特朗普周三(3日)要求联邦最高法院推翻一项裁决,该裁决禁止他参加科罗拉多州的共和党总统初选。关于这一裁决中引用的宪法第14修正案第3条“参与叛乱”条款引起的争议,特朗普的这一举动是事态的最新进展。

美联社报道,去年12月,科罗拉多州最高法院以4比3的投票通过废除特朗普在该州初选资格的裁决,这是历史上第一次有总统候选人因为“叛乱”条款被禁止参与选举。州最高法院认定,特朗普在2021年1月6日国会暴乱中扮演的角色让他失去了参选资格。

这一宪法条款在美国历史上很少使用,联邦最高法院也从未

就这一条款做出裁决。

在特朗普周三提出最新上诉的前一天,特朗普的法律团队对缅因州民主党国务卿仙娜·贝洛斯(Shenna Bellows)的一项裁决提出上诉,该裁决废除了特朗普在该州的初选资格。科罗拉多州最高法院和缅因州州务卿的裁决都被暂时搁置,直到上诉结果出炉。

特朗普的批评者已经在多州提起了数十起诉讼,试图取消他的参选资格。对特朗普来说,科罗拉多州的选票可能不是他最后能否获得共和党总统提名的关键,但是该州最高法院的这一裁决有可能促使其他州法院或者州务卿采取同样的措施,将他从初选中除名。

对科州最高法院这一裁决持批评态度的人表示,这是一种越权行为,因为法院不能在没有任何司法程序的情况下,简单地宣布国会暴乱是一场“叛乱”。

特朗普的律师在给联邦最高法院的上诉书中写道:“科罗拉多州最高法院的裁决违宪,将剥夺该州数百万选民选举权,并可能引起其他地方效仿。”

在特朗普上诉之际,科罗拉多州共和党人也提起了上诉。法律观察人士预计,联邦最高法院将会受理此案,因为该案涉及尚未解决的宪法问题,而这些问题触及整个国家治理方式的核心。

本案的所有当事方都敦促联邦最高法院迅速采取行动。科罗拉多州的初选将于3月5日举行。



名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

主任:林静 徐丽人 主编:竹子下 怡和 李丹 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 技术顾问:蒋幼民