

国情院被爆内讧

早在11月26日,尹锡悦结束英法两国访问之行回国当天,就遭遇内阁动荡——韩国国家情报院领导集体辞职。时任韩国国家情报院院长金奎显、第一次长权春泽、第二次长金寿延递交辞呈,并获得尹锡悦批准。按照韩国媒体的说法,尹锡悦因不满国家情报院的人事管理争议而将上述三人解职。

国家情报院是韩国最高安保和情报机构,其高层集体辞职后,尹锡悦迅速任命前外交官洪长元和国情院前官员黄元镇分别担任国情院第一、第二次长,院长空缺期间由洪长元负责国情院领导工作。在尚未确定院长人选的情况下更换领导层,凸显国情院内讧程度之严重。

据韩国《京乡新闻》报道,去年10月,时任国情院企划管理室室长赵相俊突然辞职,检察官出身的赵相俊是尹锡悦的亲信,当时有传闻称赵相俊与外交官出身的金奎显因人事问题发生冲突。

韩国《东亚日报》报道称,国情院7名高级官员人事调整的决定在一周内被取消,此事被爆与金奎显的亲信过度介入人事管理引发争议有关。韩国《中央日报》报道称,金奎显一直与权春泽不对付,后者选定的秘书室长被替换为金奎显的亲信。

12月4日,韩国总统秘书室室长金大棋公布内阁改组方案,现任总统府经济首席秘书崔相穆被尹锡悦提名担任副总理兼企划财政部长官,期待他能从根本上改善韩国经济,包括稳控物价和稳定就业。

同时,尹锡悦还提名韩国农村经济研究院前资深研究委员宋美玲担任农林畜产食品部长官,提名韩国土地住宅公社前社长朴席禹担任国土交通部长官,提名韩国海洋科学技术院院长康徒衡担任海洋水产部长官,提名外交部第二次官(副部长)吴姝担任中小风险企业部长官,提名韩国淑明女子大学前校长姜贞担任国家报勋部长官。

根据韩国相关法律,所有内阁提名人选均需接受国会听证。除国务总理之外,无论国会批准与否,获提名人者都可以最终获得总统任命。韩联社指出,除了国家报勋部长官提名人,其他五人均为经济相关部门长官人选,显示出尹锡悦政府把政策一贯性和经济团队内部沟通置于优先地位。

19日,空缺的国情院院长位置有了人选。当天,尹锡悦提名现任国家安保室室长赵太庸担任国情院院长,同时提名前外交部第二次官、前常驻联合国代表赵兑烈担任外交部长官。据报道,现任外长朴振可能有意明年竞选国会议员。根据韩国法律,公务员须在选举日至少90天前辞去公职。

朴振去职还可能与前不久尹锡悦访问荷兰引发礼宾安保问题争执有关。12月11日至14日,尹锡悦对荷兰进行国事访问,这是两国1961年建交后韩国总统首次对荷兰进行国事访问。然而,韩国《中央日报》14日独家爆料称,尹锡悦访问荷兰之前,荷兰方面曾召见韩国驻荷大使崔馨灿,就韩方在礼

民调机构“盖洛普韩国”的最新民调显示,韩国总统尹锡悦的支持率降至31%,不支持率则升至62%。去年5月就任以来,尹锡悦的支持率在去年7月首次跌破40%,8月至9月一度跌至24%,今年以来一直徘徊在30%左右。

除了经济和民生政策未能获得民众广泛认可,尹锡悦政府近期还进行了大规模改组,甚至国家情报院还爆出高层人事管理争议,就连前不久对荷兰的国事访问也因礼宾安保等要求过高而招致荷兰政府抗议。

## 尹锡悦内阁“大换血”



这是11月21日尹锡悦访问英国期间在欢迎宴会上发表讲话的照片。

宾和安保工作上的一些过分要求提出抗议。调,但韩国并未改变立场。

报道援引消息人士的话称,韩方曾以安保需要为由,要求荷兰方面提供访问地点的电梯面积等信息。荷兰方面多次通过外交渠道对一些难以接受的要求与韩方进行协

内政外交争议不断

这并非韩国外交第一次引发争议。去

年9月,尹锡悦赴纽约出席联合国大会期间,与日本首相岸田文雄会面不足半小时,韩方称之为会晤,但日方仅称为“恳谈”;尹锡悦与美国总统拜登仅在参加一场会议间隙聊了短短48秒。

更令人震惊的是,当时尹锡悦当着外长朴振等人的面贬低美国国会,这些话被现场记者的摄像机录了下来。对此,韩国最大在野党共同民主党猛批尹锡悦那次出访“既无目的,也无成果,只有在国际上丢脸的外交惨祸”。当月,共同民主党在国会推动通过对朴振的弹劾案,但遭到尹锡悦否决。

去年10月底韩国首尔发生梨泰院踩踏事故,造成严重人员伤亡。但尹锡悦政府对此事件的调查并没能让在野党和民众满意,今年2月共同民主党在国会再次推动通过了针对行政安全部长官李祥敏的弹劾案。不过,该弹劾案在7月被韩国宪法法院驳回。

今年9月,韩国国务总理韩德洙遭到共同民主党占席位优势的国会弹劾,这是韩国国会首次通过总理弹劾议案,理由之一就是对梨泰院踩踏事故处置不力。不过,该弹劾案再度遭到尹锡悦否决。另外,尹锡悦也没有参加梨泰院踩踏事故一周年悼念活动,理由是野党参与了主办活动。

韩国媒体报道称,尹锡悦上台19个月出访了16次,为韩国历届总统任职同期之最。如此频繁出访却未能提振支持率,最新民调显示,尹锡悦的支持率降至31%,不支持率升至62%,主要原因是其经济、民生和抑制物价上涨等方面的表现未获认可,同时外交表现不力。

韩国统计厅本月初发布的数据显示,韩国11月居民消费价格指数(CPI)同比上涨3.3%,连续4个月处于3%以上。其中农产品价格同比上涨13.6%,涨幅为2021年5月以来最大。此外,居民生活用电和燃气价格分别同比上涨14.0%和5.6%。民调显示,56%的受访者预期明年韩国经济“将变差”。

韩国去年贸易收支近14年来首次出现逆差,规模达478亿美元。今年前11个月,仍出现145亿美元逆差。韩国央行11月底发布的经济展望修正报告称,维持今年经济增速预期1.4%不变,但将明年经济增长预期下调0.1个百分点至2.1%。

韩国《东亚日报》报道称,低生育、老龄化正成为阻碍经济增长的重要因素。韩国去年新生儿数量24.9万,总和生育率(平均每名育龄妇女生育子女数)为0.78,双双创下有相关记录以来最低值。今年前三季度总和生育率跌至0.7,远低于为确保该国人口数量稳定在5000万所需的2.1。

老龄化趋势加剧加之出生率持续低迷,韩国青年人口数量持续减少,韩国统计局上月底发布的数据显示,2050年韩国青年人口将降至2020年水平的一半。

韩国央行本月初发布报告说,如果不能采取有效措施提振低迷的生育率,韩国经济将在2050年陷入负增长。有专家分析称,韩国经济已经失去活力,开始走入“收缩经济”。

应对司机短缺

## 日本将允许多语言职业驾照笔试

近年来,日本全国范围内司机短缺现象日益严重,为解决这一情况,日本警察厅近日宣布将允许多语言职业驾照笔试。此外,从明年4月开始,日本政府将允许网约车服务在特定地区和时段运营。

日本《朝日新闻》25日报道,目前在日本若想获得出租车、公交车或其他载客车辆的第二类驾照,只能参加日语笔试。不过,日本警察厅表示他们很快就会把包括英、法、中等20种语言的笔试试题发放到地方。

《朝日新闻》指出,上述情况反映出日本对外国劳动力的巨大需求。以出租车行业为例,根据日本国土交通省的数据,在2021财年,该国约有25万名出租车司机,是10年前的65%。此外,新冠疫情冲击和老年员工的离职,也让日本司机愈发短缺。

为此,一些出租车公司很早就开始吸纳外籍出租司机。东京一家成立73年的出租车公司,2017年就开始聘请外援。截至今年10月底,共有87位外籍司机在该公司供职,他们分别来自加拿大、法国、澳大利亚、土耳其和韩国等26个国家。该公司不仅建立了英语招聘网站,还为外国司

机提供获得驾照的培训服务。然而,由于语言不通,外国人在日本获得第二类驾照并不容易,来自加纳的哈桑就参加了87次笔试。

除为外籍司机提供多语言职业驾照笔试外,从明年4月开始,日本政府将允许网约车服务在特定地区和时段运营。

《日经亚洲评论》报道,新规定允许持有普通驾照的司机在出租车短缺的时段和地区用私家车有偿载客,条件是他们必须接受出租车公司的管理。届时,将通过手机叫车软件和无线调度数据来确定出租车不足的地区和时段。为确保安全,出租车公司将承担车辆的维护责任,并需经国土交通省许可才可运营私家车载客服务。

日本观光局发布的数据显示,今年1月至11月,访日外国游客人数时隔4年再次超过2000万大关。在这一背景下,日本日益暴露出旅游目的地打车难的问题。今年旅游旺季,京都曾经出现排队一个多小时打不到车的“出租车荒”现象。日本国土交通大臣齐藤铁夫表示:“我们急需一个对外国游客来说易于使用的系统。”

## 雅万高铁载客量破百万人次

中国铁路国际有限公司25日表示,截至12月24日,中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目雅万高铁累计发送旅客突破100万人次。

高铁成当地民众“最爱交通方式”

新华社报道,雅万高铁是东南亚第一条高铁,设有哈利姆、卡拉旺、帕达拉朗、德卡鲁尔4座车站。随着年末假期即将到来,印度尼西亚首都雅加达的哈利姆车站越来越热闹,很多人来这儿乘坐雅万高铁去西瓜哇省首府万隆度假或返乡。

30岁的阿纳斯塔夏赫·凯特林已多次乘坐雅万高铁。“高铁已成为我最爱的交通方式。”她说。

凯特林在雅加达工作,但家人都住在万隆,所以她每周末都回万隆。“自从高铁开通,我就改坐高铁回家了,速度非常快,替我省下了大量耗在路上的时间。”

从10月17日正式开通运营以来,雅万高铁的客流量就保持高位增长态势,“省时省力的高铁特别适合我这种经常出差的人。”47岁的安迪·尤达·普拉塞蒂奥说。他是物流公司高管,时常需要去万隆开会。

进入12月,印尼公共假期较为集中,

负责运营雅万高铁的印尼中国高速铁路有限公司根据车票预售情况,及时调整优化列车运行图,增开动车组列车,开行列车对数有所增加,进一步提升运输能力。

高铁项目优先聘用附近村民

雅万高铁项目还促进了当地旅游业发展,并提供了新的机遇。

新加坡《联合早报》报道,27岁的土木工程毕业生加朗在接受中国培训师一对一的训练后,成为中铁四局集团高铁项目部的质量控制工程师。

他说:“铁路沿线有很多像我这样的印尼年轻技术人员,他们从中国培训师和现场工作学到专业技能。”

除了培养年轻人才,高铁项目也优先聘用附近村民,并为他们组织焊接、叉车、吊装等专项培训。

印尼工商会中国委员会主席加里巴迪受访时说,中国先进的高铁技术搭配印尼乘务员友好热情的服务,让雅万高铁在印尼成为颇具吸引力的公共交通方式。

加里巴迪说:“雅万高铁为印尼带来先进的中国高铁技术,加强了雅加达和万隆之间的联系,在推动印尼区域经济发展方面具有重要意义。”