

英国又要赖

将放弃向毛里求斯归还查戈斯群岛

据英国《每日电讯报》网站12月1日报道，根据英国国防大臣沙普斯正在制定的一项新战略，英国将放弃把印度洋上的查戈斯群岛归还毛里求斯的计划。此前，在2019年的联合国大会期间，绝大多数国家要求英国在6个月内将设有英美军事基地的查戈斯群岛归还毛里求斯，双方曾于今年1月宣布举行相关谈判。

英国趁机强占查戈斯群岛

英媒报道称，沙普斯对英国外交部计划通过谈判达成一项“塞浦路斯式”协议，将查戈斯群岛交还毛里求斯“感到震惊”。英国外交大臣卡梅伦上个月上任后，沙普斯和副首相道登与卡梅伦进行了接触，敦促其取消归还该群岛的计划。据称，三人都担心将其归还毛里求斯将危及英国与美国的“特殊关系”，以及其在印太地区的防务利益。

毛里求斯位于非洲东部的印度洋上，其和英国就查戈斯群岛的主权纷争已持续了50多年。查戈斯群岛位于毛里求斯东北方向大约750公里的印度洋西南海域，原是毛里求斯领土，1810年被英国占领。上世纪60年代，为争夺印度洋以及整个中东地区的战略优势，美国急需在印度洋建立一个大型军事基地，于是选中了查戈斯群岛中最大的岛屿迪戈加西亚岛。

当时，毛里求斯是英国殖民地。1965年，作为毛里求斯获得独立的附加条件，查戈斯群岛成为“英属印度洋领地”。1966年，美英两国签署协议，英国把迪戈加西亚岛“租借”给美方，期限为50年，到期可自动延长20年。为修建军事基地，1966年至1973年间，在美国要求下，英国将约2000名在查戈斯群岛生活了几百年的居民驱逐到毛里求斯和塞舌尔。

迪戈加西亚岛的大型天然良港可供航母停靠，美军军舰可借此控制印度洋水域。目前，岛上驻有约3000名美军，储备大量作战物资。该基地在海湾战争、阿富汗战争和伊拉克战争中曾发挥重要作用。岛上的跑道可供B-52、B-1B大型战略轰炸机起降，执行美国在中东地区的轰炸任务。2001年“9·11”事件发生后，美国中央情报局曾在迪戈加西亚岛上审讯恐怖袭击嫌疑人。2016年，英美续签迪戈加西亚岛的租用协议，租期延续至2036年。

2022年11月，时任英国外交大臣克莱弗利在一份书面声明中说，英毛两国“已决定就英属印度洋领地/查戈斯群岛的主权行使事宜展开谈判”，双方已同意举行建设性谈判，并希望于下一年初达成协议。克莱弗利说，英国和毛里求斯一致认为，无论谈判结果如何，英美两国在迪戈加西亚岛的联合军事基地都将继续运营。据悉，英国外交部起草了一项“塞浦路斯式”协议，毛里求斯将获得查戈斯群岛60个岛屿的主权，而英国则继续控制迪戈加西亚岛上的军事基地。

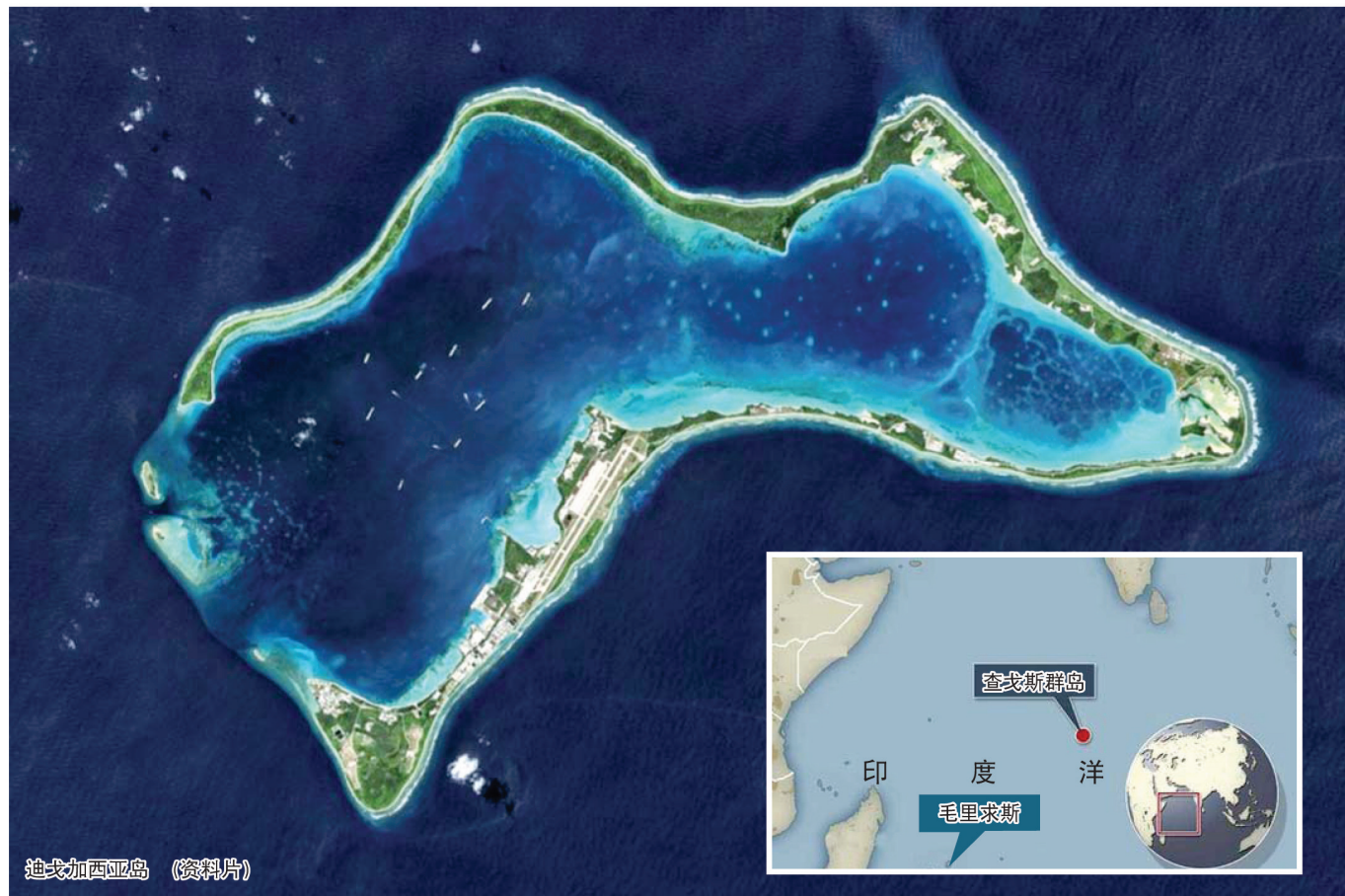
据报道，这与英国、希腊、塞浦路斯和土耳其于1959年在塞浦路斯达成的协议很相似。1960年，塞浦路斯脱离英国、宣布独立。该协议还涉及英国向毛里求斯政府支付高达20亿英镑的巨额款项，以换取迪戈加西亚军事基地的使用权。此外，另一项计划是将所有领土归还毛里求斯，并将该基地在固定租期内租给英国和美国。

今年1月1日，毛里求斯总理贾格纳特宣布，英国和毛里求斯已开始就查戈斯群岛主权问题进行谈判。贾格纳特在新年致辞中说：“查戈斯群岛问题的最新进展非常令人鼓舞。毛里求斯和英国之间的谈判已经开始。”然而，今年8月上任的沙普斯声称，这些岛屿将继续由英国控制，他拒绝接受国际法院的裁决，并藐视联合国。

联大决议要求限时移交

毛里求斯1968年获得独立。自1975年以来，毛里求斯不断启动司法程序争取收回查戈斯群岛。2000年，英国最高法院曾裁决允许查戈斯群岛原岛民自由返回除迪戈加西亚岛之外的其他岛屿。2004年，英国政府运用特权颁布枢密院命令，永远禁止查戈斯群岛原岛民返岛。2010年，英国政府将查戈斯群岛划为海洋保护区。

2015年，国际常设仲裁法院裁定英国



设立查戈斯群岛海洋保护区违反国际法。2017年6月23日，联合国大会表决通过将英国与毛里求斯对查戈斯群岛的争议提交国际法院。2019年2月，设在荷兰海牙的国际法院在一份咨询意见中裁定，英国1965年“非法分割”毛里求斯领土，应“尽快结束”对查戈斯群岛的“非法”和“错误”管辖。但英国拒绝接受这一裁定，毛里求斯随后寻求联合国大会通过决议。

2019年5月22日，联合国大会以压倒性多数通过一项决议，要求英国尊重国际法院裁定，结束在查戈斯群岛的“非法殖民统治”，限时6个月把这一群岛的主权移交毛里求斯。决议要求英国承认毛里求斯对查戈斯群岛拥有主权，尽快结束对查戈斯群岛的管理、无条件撤走管理机构，呼吁各国政府“不要承认、支持或怂恿”群岛现有“非法殖民政府”。

当年的表决结果显示，联合国193个会员国中，116个投赞成票，56国弃权，只有英国、美国、澳大利亚、匈牙利、以色列和马尔代夫投了反对票。反对票比2017年联合国大会就同一议题表决时少了9票。

2021年8月25日，万国邮政联盟通过决议，要求所有来自查戈斯群岛的邮件必须贴上毛里求斯邮票，禁用英国邮票。

英国方面不承认毛里求斯对该群岛的主权，同时也不认为国际法院的裁决或联合国大会的决议具有强制性。时任英国常驻联合国代表皮尔斯在联大辩称，英国自1814年起对英属印度洋领地、即查戈斯群岛持续拥有主权。皮尔斯说，根据毛里求斯1965年为实现独立与英国签署的协议，英方承诺当查戈斯群岛不再用于防务时，可以移交毛里求斯。英国拥有查戈斯群

岛主权，对维系英美两国在迪戈加西亚岛部署的军事设施“至关重要”，后者可以保护毛里求斯等盟友在印度洋地区的安全。

毛里求斯总理贾格纳特则回应称，独立协议系当年毛里求斯在受胁迫的情形下签署的。毛里求斯已经在联合国大会和国际法院公开承诺“将与英美双方或其中一方拟定长期安排，允许防务设施依照国际法顺利运行”。

英国目前仍有14块海外领地

英国自16世纪起不断侵占海外殖民地，至上世纪20年代达到高峰，当时英国占据了世界上超过四分之一的土地。目前，英国仍有14块远离本土的海外领地，分布在印度洋、大西洋甚至靠近南极的地区，总面积约172万平方公里、总人口约26万。这些海外领地中，不少存在主权争议。除了查戈斯群岛，还有南大西洋的马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)和欧洲伊比利亚半岛南端的直布罗陀等。

马尔维纳斯群岛位于南美洲东南、距阿根廷海岸约550公里的南大西洋上，面积约1.2万平方公里。1770年，西班牙驱逐英国人并占领马岛，统治该岛数十年。其间，1771年，因为英国以战争相威胁，西班牙将马岛的埃格蒙特港交予英国。1774年，英国因为经济原因从埃格蒙特港以及马岛撤离，但并没有声明放弃对马岛主权的的要求，这为后来的英阿马岛争端埋下了伏笔。1982年，英国与阿根廷爆发马岛战争，以阿根廷战败结束。

今年以来，阿根廷与英国围绕马岛主权归属问题龃龉不断。3月，阿根廷政府决定终止两国于2016年就马岛争端签订的《福拉多里-邓肯协定》，希望重启关于马岛

主权问题的谈判。对此，英国拒不接受。

7月中旬，欧盟-拉美和加勒比国家共同体峰会后发表的西班牙语版本声明中，仅使用阿根廷“马尔维纳斯群岛”的称呼，未提及英国“福克兰群岛”的叫法。阿根廷将此视为一次重要的外交胜利，英国则对此强烈不满。8月，英国在马岛举行名为“海角刺刀”的军事演习。对此，阿根廷外交部表示强烈反对。

直布罗陀位于西班牙南端，控制着连通大西洋和地中海的航行通道，具有极其重要的战略地位。英国在18世纪初的西班牙王位继承战中夺取直布罗陀，1704年起将其占为殖民地，后来西班牙虽然试图从英国手中夺回直布罗陀，但迫于英国强大的海军实力，不得不签署条约由英国统治。这种状况一直持续到1939年，随着佛朗哥政权上台，西班牙开始尝试收回直布罗陀。

英国从19世纪30年代开始经营这个战略要地，至今依旧控制着这个陆地面积狭小却扼守大西洋和地中海咽喉要道的地方。西班牙与英国多年来一直就英国“脱欧”后直布罗陀的未来前途进行谈判。

12月4日，西班牙和英国的代表在西班牙马拉加就直布罗陀与欧盟边界相关协议进行了接触，直布罗陀首席部长皮卡多、副首席部长加西亚等人出席了会议。目前，双方在共用机场的方案方面仍存在分歧，尚未达成最终协议，预计未来数周内双方将持续召开会议。自2016年英国公投决定“脱欧”以来，英国控制下的直布罗陀与欧盟之间的边界始终是双方未能达成共识的难题。

红十字国际委员会车队在苏丹遇袭致2死7伤

红十字国际委员会10日说，其一支人道主义车队当天在苏丹首都喀土穆遭“蓄意”袭击，致2人死亡、7人受伤。

红十字国际委员会在一份声明中说，车队由3辆红十字国际委员会车辆和3辆大客车组成，“都清楚地标有红十字标志”。这支车队原本打算把100多名平民从喀土穆撤离到杰济拉州首府瓦德迈达

尼，但“进入撤离区时遇袭”，受伤人员中包括3名红十字国际委员会工作人员。

声明说，红十字国际委员会对于此次“蓄意”袭击感到震惊，袭击“不可接受”。声明没有提及是哪一方发动了袭击。

同一天，苏丹武装部队说，车队中有一辆“属于叛军”的车辆，车队接近政府军的防御阵地违反协议，因此遭到攻击。苏丹

武装部队所说“叛军”是苏丹快速支援部队。后者同一天也发布声明，指责苏丹武装部队袭击红十字国际委员会车队。

今年4月15日，苏丹武装部队与快速支援部队爆发武装冲突，双方持续在喀土穆及其周边地区和达尔富尔地区展开激烈拉锯战，造成大量人员伤亡，数百万人流离失所。

红十字国际委员会在10日的声明中强调，其在苏丹的人道主义行动“应冲突各方的要求而进行，并与冲突各方进行了协调”，冲突各方已同意并提供必要的安全保证。

声明说，“只要冲突各方尊重国际红十字与红新月运动标志”且“不让它们成为被攻击目标”，红十字国际委员会准备继续在苏丹撤离老人、儿童、病人、孤儿等平民。