

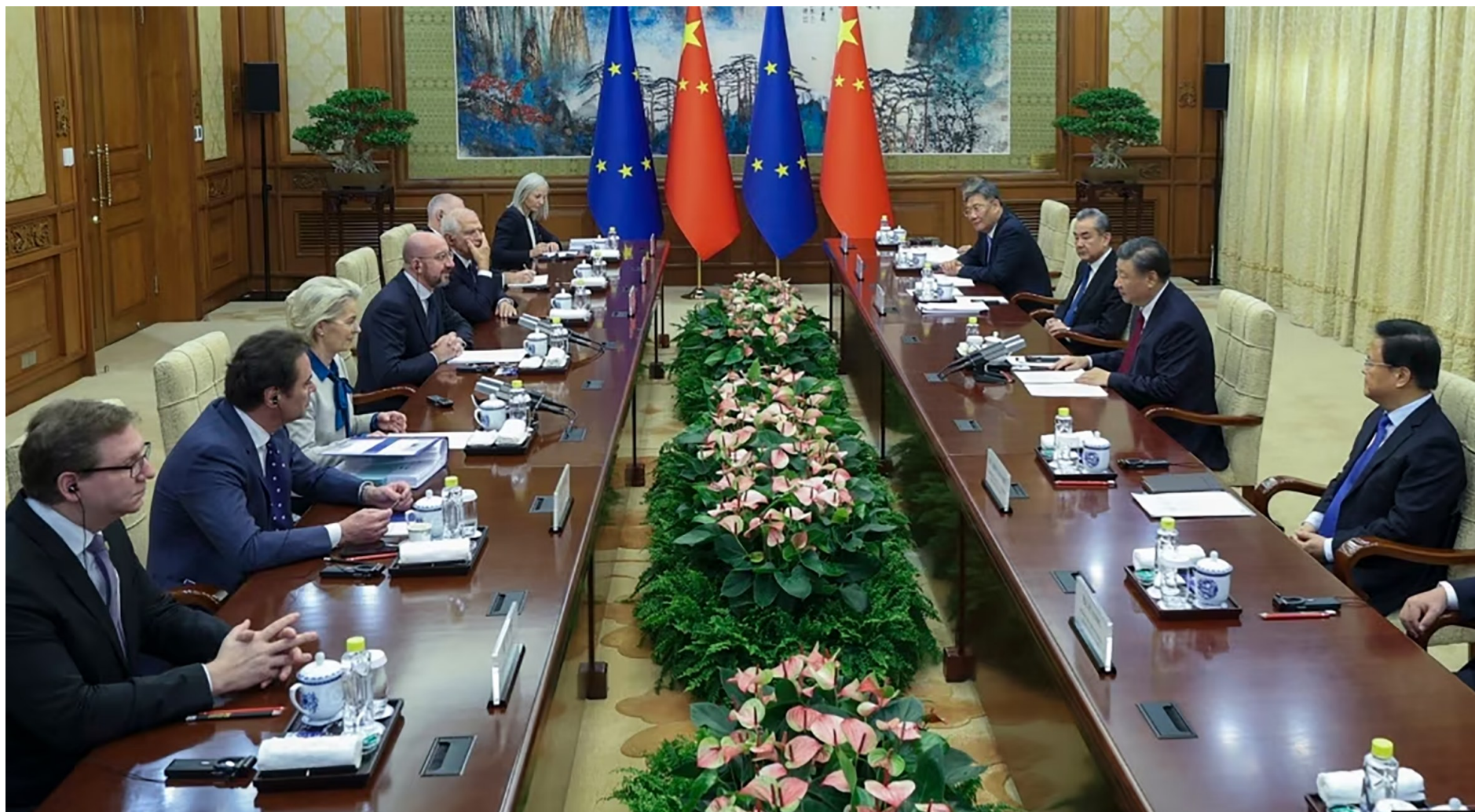


NEW WORLD TIMES
全美首家中文简体字报纸
1997年9月19日创刊
www.newworldtimes.us

新世界时报

2023年
12月8日
第1370期
每星期五出版 本期56版
ISSN 1543-7930

中欧峰会：欧盟如何重塑对华关系



12月7日，第24次中国—欧盟领导人峰会在北京举行。峰会由中国国务院总理李强、欧洲理事会主席米歇尔、欧盟委员会主席冯德莱恩共同主持，中国国家主席习近平会见了米歇尔和冯德莱恩。

BBC报道，冯德莱恩与法国总统马克龙(Emmanuel Macron)曾于今年4月访华，与习近平、李强等人会晤，是2023年中国“两会”后首批访华的西方首脑。

2020年疫情爆发，与中国经贸关系密切的欧盟开始审视自身的供应链安全。2022年，俄罗斯入侵乌克兰，震动欧洲，而战前中俄刚宣布“不设上限”的友谊，令欧洲既担心中国帮助俄罗斯绕过欧美制裁，又期待中国利用自身影响力促成俄乌和谈。

今年中国放开严格的疫情管控，法国、德国、西班牙、希腊欧洲各国领导人纷纷访华，巴斯夫等欧洲企业在中国签下百亿级新项目；同时冯德莱恩率先提出替代脱钩的对华“去风险”政策，并在欧美各国迅速成为共识，但却遭到中国斥责。

在“去风险”的基础上，美国开始与中国修复关系，今年高官频繁访华并最终促成习近平和拜登在旧金山的会晤。

贸易战烽火点燃？

在会晤开幕致辞中，冯德莱恩直接指出欧盟的不满——欧中贸易“明显失衡”的问题需要解决。

此前，双方在此问题上已经有一轮交锋。冯德莱恩在会晤前表示，“我们看到(中欧)贸易失衡日益加剧。在过去2年里，贸易失衡已经翻了一倍，目前已高达近4000亿欧元。”

更多负面信号为长期热络的中欧经贸合作蒙上阴影——路透社5日引述欧盟官员称，中欧峰会后不会发表联合声明，也不期望这次峰会上会取得具体成果。中欧领导人会晤期间，作为G7和欧盟成员国的意大利证实，已告知中国将退出“一带一路”倡议。

另一个悬在中欧关系头顶的问题是，今

年9月13日欧盟对华发起的针对中国电动汽车的反补贴调查。

去年6月，欧盟决议到2035年全境停售燃油汽车，同时出台大规模补贴、税收及路权优惠等措施来刺激新能源车消费。恰逢今年中国解除疫情限制，中国新能源汽车出海迎来绝佳契机，比亚迪已经进入15个欧洲国家，今年前八个月这家公司的总体出口增长6.5倍。

经济学家智库认为，这些担忧与中国国内电动汽车行业在过去十年中获得的大规模国家补贴直接相关，非中国汽车制造商——包括欧洲企业——无法获得这些补贴。

不过，经济学家智库预计欧盟与中国的贸易流动在短期内不会受到干扰。欧盟可能最早可能要到2024年中后期才会采用关税。而从立案到开展调查需要长达一年的时间，而得出结论则需要更长的时间。

“预计中国的政策制定者只会作出被动反应，只有在欧盟的具体措施落实后才会公开实施报复性贸易措施。”经济学家智库分析称，但是欧盟的这一声明很有可能使其其他面临与中国电动汽车品牌竞争的国家(包括美国)更加大胆地开展类似调查。

底线与合作

中国也在释放善意，此次峰会前中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙，欧洲5国实施单方面免签，也对立陶宛解除大部分经济制裁措施。然而，在中美修复关系之际，中欧则在贸易和安全问题上的齟齬仍大于善意。

首先，欧盟已在对华策略上确立“去风险”方针。这一理念由冯德莱恩3月份第一次提出，此后逐渐成为主导西方对华关系的最新共识。

欧洲与美国在对华问题上冷热不均，因为欧洲对中国的风险敞口更大。美国摩根士丹利银行(Morgan Stanley)称，欧洲上市公司约有8%的收入来自中国，而美国只有4%。欧洲和美国向中国出口商品的比例相似(7%-9%)，但由于欧洲是贸易密集型经

济，因此对中国的敏感度更高。跨国公司在中国的投资占欧洲GDP的2%，而美国仅占1%。

国际货币基金组织4月份的一项研究发现，如果西方和中国之间在投资上互设壁垒，欧洲的国民生产总值将下降2%，是美国所受打击的两倍多。

在此背景下，欧洲更急切地提出“去风险”，背后有两重含义——无法负担与中国全面脱钩后的代价。

另一方面，欧洲人更在意中国在俄乌战争中的角色。乌克兰战争使欧洲舆论更加反感专制政体，尤其是离战场更近的东欧国家对中国的态度比战前冷却不少。

但欧盟也不是铁板一块。比如德国虽然在其6月发布的国家安全战略中批评北京，同时又表示中国仍是“伙伴”和“解决诸多国际挑战及危机不可或缺的一员”。

德国是欧盟经济的主引擎，也是与中国经贸联系最紧密的欧洲国家。在此前中国总理李强与德国总理肖尔茨会面时，前者称中德是现代化道路上的可信、可靠合作伙伴，肖尔茨则以“反对脱钩”、“去风险化不是去中国化”回应。而根据法国媒体报道，习近平接受了马克龙的邀请，将于2024年访问法国。目前看来，欧盟成员国从法德到希腊、匈牙利，都在各自寻求与中国改善关系，比如双边互访、扩大经贸联系、文化交流等；各国对华的不满则通过冯德莱恩代表的欧盟“唱红脸”与中国交涉，比如俄乌、台湾问题，以及针对电动车的反补贴调查。

经济学家智库对未来五年中欧关系的前景总体持悲观态度，背后原因是欧盟为保护其国内电动汽车产业和降低其供应链面对中国市场的风险而采取的行动。“最近的谈判并未缓解这些紧张局势，尽管中国提出反对，但欧盟仍重申其加强贸易保护的意图。”

(本文转载自BBC报道，不代表本报的观点和立场)

歌声微笑，同心欢乐

大专院校校友会联合会

2024 华府《同心欢乐》新年晚会暨小吃美食品鉴会系列报道之一

>>详见 15版

年终税务规划

--2023 税务节省倒计时

>>详见 18版

2024 年蒙郡“老有所乐”

免费老年保健及社交支持福利活动

>>详见 22版

华府诗友社诗友园地第94期

诗情画意催新剧，铁血柔肠异域飞
--读常铁军朗诵诗剧《几多沧桑几朵辉煌》有感

>>详见 24版



WWW.newworldtimes.com