

近期不少美国国会议员宣布不再连任。其中，常跟民主党籍总统拜登“唱反调”的民主党籍参议员乔·曼钦备受关注。考虑到当前民主党和亲民主党独立人士在参议院占51席，仅比共和党多两个席位，曼钦不再竞选连任以及明年大选参议院改选席位分布不利于民主党，两党围绕参议院控制权的争夺将极为激烈。此外，众议院也有不少议员不再竞选连任，在当前共和党相对于民主党仅有8个席位优势的情况下，明年大选众议院的选情也变得愈发微妙。

民主党内的“刺头”

现年76岁的曼钦，一向是民主党内的“刺头”，来自采煤历史悠久的西弗吉尼亚州。从州议会众议员到州长，再到国会参议员，曼钦的从政经验非常丰富，但也总与民主党“格格不入”。

曼钦早年凭借橄榄球奖学金考入西弗吉尼亚大学，后来因伤结束运动生涯，1970年获工商管理学士学位。大学期间他就结了婚，至今已与妻子盖尔相伴50多年，他们育有3个孩子，已有10个孙辈。

曼钦的爷爷是意大利移民，开了一家杂货店，他的姓“曼钦”就来自意大利姓“曼奇尼”。曼钦大学毕业后开始经商，在父亲开的家具店工作，后来又开了地毯店，还经营过煤矿生意，成为一名成功的商人。尽管没有从事体育行业，但他喜欢开飞机、户外运动、打猎、钓鱼和骑摩托车。

1982年，曼钦步入政坛，当选西弗吉尼亚州议会众议员。4年后，曼钦开始担任州议会参议员，至1996年他决定竞选州长。不过，他竞选州长失利，后来在2000年出任西弗吉尼亚州州务卿。担任州务卿4年后，他在2003年再次竞选州长，并成功当选。曼钦曾在1988年创立了一家煤炭经纪公司，但在担任州务卿后把公司移交给了儿子。

2010年，代表西弗吉尼亚州的国会资深参议员罗伯特·伯德去世，曼钦同年宣布竞选国会参议员，并成功当选。2012年和2018年，他两次成功竞选连任。如今，他是参议院能源和自然资源委员会主席，还是参议院拨款委员会、军事委员会和退役军人事务委员会的成员。

曼钦在个人网页上写道，一直致力于“零售政府”理念，与所在选区的所有选民保持联系，并把服务选民作为首要任务。因此，曼钦在民主党内特立独行，而且他认为这理所当然。曼钦属于民主党内的保守派，支持持枪权、反对堕胎权，而这往往是共和党人常见的政策主张。

正因如此，曼钦给民主党籍总统惹了不少麻烦。早在奥巴马担任总统时，曼钦就曾对其能源政策投过反对票。拜登上台后的重大立法议程中，曼钦这一票也至关重要，他曾帮助拜登推动国会通过规模达1万亿美元的基础设施建设法案，也曾阻挠民主党人推进保护堕胎权的法案。去年初，曼钦还在参议院对民主党人要求立法改革“阻挠议事”程序投下反对票，以至于当时华盛顿流行一个笑话：“乔·拜

他不寻求连任，民主党选举压力陡增

美国国会参议员乔·曼钦：

登是美国总统，但民主党的另一个‘乔’（指乔·曼钦）正迅速成为华盛顿最有权势的人。”

以独立身份竞选总统？

按照曼钦的说法，他不再竞选连任也关联愈演愈烈的国会党争。他在声明中说，民主、共和两

党日益加剧的分歧“正让国会瘫痪，让国家的问题恶化”，“多数美国人真的累了，我们需要让美国回归，不要让这种分裂性仇恨把我们彼此的距离推得更远。”

曼钦还表示，他打算走访美国各地，看看能否创建一个动员中间



这是6月1日在美国华盛顿拍摄的曼钦的资料照片。新华/美联



希金斯



格兰杰



纳波利塔诺



斯巴茨



基尔默

派、团结美国民众的运动。据报道，近几个月来，曼钦一直在淡化自己的党派标签，他8月份时曾“严肃考虑”过是否退出民主党，7月份出席了“不分党派”组织举办的活动，商讨推荐第三方竞选人参加明年的总统选举。对于“曼钦或将以独立候选人身份竞选总统”的传闻，他本人也没有出面否认。路透社与益普索集团8月的一项联合民调显示，有8%的美国人支持曼钦以独立身份与拜登、特朗普角逐总统职位。目前，曼钦的参议员连任账户中还有1130万美元，这笔钱足够他启动总统竞选活动。

比曼钦更麻烦的是，他代表的西弗吉尼亚州。这个州近年来已经从“蓝州”转变成了“深红州”，共和党籍前总统特朗普在2020年总统选举中以68.6%的得票率赢下该州，当时拜登只获得该州不到30%的选票。曼钦不再竞选连任参议员，意味着西弗吉尼亚州或将结束数十年来作为传统“蓝州”的历史。

西弗吉尼亚州是美国的煤炭大州，采矿历史悠久，在煤炭工业鼎盛的上世纪20年代，西弗吉尼亚州曾是美国经济最发达的区域之一。至今，该州的支柱性产业仍是以煤炭为主的采矿业，是美国第二大煤炭生产州。近年来，西弗吉尼亚州的选民基础发生变化，因为反对气候变化等议题，很多人选择倒向共和党。

目前，民主党和亲民主党独立人士在参议院占据51席，而共和党拥有49席，更加凸显曼钦这个席位的关键性。明年11月的大选将改选参议院三分之一席位，包括全部3名独立派参议员在内，民主党阵营共有23个席位面临改选，而共和党只有10个席位需要改选。面临改选的民主党参议员席位中，有3人来自特朗普在2020年大选拿下的州，而面临改选的共和党参议员席位中无人来自2020年大选拜登获胜的州。这样一来，曼钦不再竞选连任进一步加大了民主党明年保住参议院多数席位的难度。

大量众议员不竞选连任

除了参议院的曼钦，国会众议院也有不少议员近期宣布放弃竞选连任。比如，加利福尼亚州民主党籍众议员格蕾丝·纳波利塔诺、纽约州民主党籍众议员布莱恩·希金斯、俄勒冈州民主党籍众议员厄

尔·布鲁门诺尔、华盛顿州民主党籍众议员德里克·基尔默，以及得克萨斯州共和党籍众议员凯·格兰杰、科罗拉多州共和党籍众议员肯·巴克、亚利桑那州共和党籍众议员黛比·莱斯科、印第安纳州共和党籍众议员维多利亚·斯巴茨等。

他们中有人的人事已高决定退休，比如86岁的纳波利塔诺，她1998年首次当选众议员，迄今已任职25年，是众议院中年龄最大的议员；80岁的格兰杰，她1997年首次当选众议员，到2025年1月初本届任期结束时已担任众议员28年。格兰杰在声明中说，自己受到了选区“下一代领导人的鼓舞”。

希金斯则对美国国会的动荡和“失能”感到沮丧。近一年来，美国众议院多次陷入僵局，无论是在拨款法案还是众议长选举问题上，两党争斗大于解决问题，寒了不少众议员的心。莱斯科在这一点上与希金斯看法相似，她说“华盛顿已经四分五裂”，自己将把更多时间用于家庭。巴克则在社交媒体上发文说，“太多共和党领导人在对美国说谎。”

还有一些议员考虑开启新生活，比如49岁的基尔默。他2013年当选众议员，“我已经担任国会众议员快11年了，我从没想过余生一直这样度过，我对任期结束后的人生新篇章感到兴奋。”斯巴茨表示，她将在2024年花更多时间陪伴两个上高中的女儿。她出生在乌克兰，2020年当选国会众议员，到明年卸任时将完成两届任期。

美国众议院总共有435个席位，此前在有两个空缺席位的情况下，共和党控制221席，民主党拥有212席。不过，近日两个空缺席位中有一个被拜登的前白宫幕僚盖布·阿莫补缺，共和党对民主党的多数席位优势缩小至8席。不过，上述众议员的个人变动，对他们所在选区的党派属性影响并不大，大多数人的席位预计将被来自本党同僚取代。

据美国“选票百科”网站梳理发现，截至11月15日，共有32名国会议员宣布不会在2024年大选中寻求连任，其中包括7名参议员和25名众议员。明年11月的美国大选不仅将选出新一任总统，而且关乎参众两院控制权的归属。

假日季来临前 两大航司或面临罢工难题

美国航空公司的空乘人员要求联邦官员批准他们罢工，这些罢工可能会发生在圣诞节和新年假期旅游高峰结束之前。不过，该公司表示，在假日期间“不可能”出现罢工。

美航工会组织职业空乘协会的领导人表示，他们对新合同的谈判缺乏进展感到沮丧。该工会的工人自2019年以来一直没有加薪。该工会组织周一（20日）向国

家调解委员会申诉，要求宣布谈判进入僵局，并且允许工会在30天的“冷静期”后进行罢工。

与此同时，西南航空的飞行员们过去一周在达拉斯成立了一个“罢工中心”。西南航空公司飞行员协会的官员们说，如果未来几天无法与航空公司达成协议，他们也将主张罢工的权利。在该工会的总部，墙上的时钟预示着可能

会在12月29日发生的罢工。

不过，现在还不能确定上述两个工会中的任何一个是否会举行罢工。联邦的法律规定让航空公司员工很难罢工，航空公司也很难让员工停工。

只有当联邦调解人员宣布谈判陷入僵局，以及任何一方都可以诉诸“自助”的情况下，罢工和停工才合法，而这种情况十分罕见。而且即时

出现这样的情况，总统或者国会也可以阻止可能损害经济的罢工。

上一次美国的航空公司发生罢工还是在2010年。

美国航空公司反驳了空乘工会关于谈判陷入僵局的说法。该航空公司在一份声明中说，过去几个月，该公司一直在向工会提供一份“行业领先的经济方案”，其他合同项目也在不断取得进展。

美国航空公司的飞行员最近赢得了四年内超过40%的加薪。空乘人员工会财务主管埃里克·哈里斯(Erik Harris)说：“我们绝对感觉不到任何平等。为什么飞行员能赢得协议，但是我们不能？”

西南航空公司的飞行员最终很可能获得与美国航空公司飞行员一样的加薪。

该航空公司工会第二副主席汤姆·尼库伊说：“没人想要罢工，但是我们要么在30日前达成协议，要么就要走上这条路。”

名誉社长：蒋亚洪 董事长兼社长：倪涛 副董事长：张向荣 张小斌 总编：曹鉴钦 法律顾问：张默

主任：林静 徐丽人 主编：竹子下 怡和 李丹 记者：小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏：萧靖 赵实 技术顾问：蒋幼民