



工作人员10月29日在中国国家会展中心(上海)内部的辉瑞展台布展施工。

进博会首设美国官方馆

美方首次派高级别官员出席

10月31日,媒体报道称,“知情人士”透露,美国将派出有史以来最强大代表团参加11月5日在上海开幕的第六届中国国际进口博览会(简称进博会)。

此前有报道称,爱达荷州政府中国代表处透露,美国农业部(USDA)将带领由多家美企及2个州政府组成的美国展团亮相本届为期6天的中国进博会。根据最新报道,有“知情人士”对媒体透露了美国拟派“最强大代表团”参加等更多细节。

消息称,农业部负责贸易和对外农业事务的代理副部长兼农业部长贸易顾问杰森·哈夫迈斯特(Jason Hafemeister)将作为联邦官员之一出席进博会。农业部北亚高级顾问韦德·谢帕德(Wade Sheppard)也将一同出席。这将是

首次有如此高级别的美官员出席进博会。

此外,美国两党倡导组织“美国腹地中国协会”(US Heartland China Association)也将派出一个由内陆20个州的市长组成的代表团赴中国参会,以寻找更多贸易机会。

此外,农业部已确认将率领17家参展商参加进博会,届时美国农产品馆将在上海揭幕。这也将是中国国际进口博览会历史上第一个官方美国馆。

美国官员称,代表团将在馆内“展示美国产品的实力”,突出美中之间丰富的农产品贸易。

据悉,由美国农业部和上海美国商会共同主办的美国馆将展示来自加州、爱达荷州和佐治亚州的农产品和技术。美国肉类出口联

合会、美国禽蛋出口委员会、美国大米联合会、蔓越莓营销委员会、加州葡萄酒协会和加州杏仁委员会等行业协会的成员也将出席。

农业部在今年早些时候发布的一份报告中表示,2022财年对华农产品出口额达到创纪录的364亿美元,中国有望连续第三年成为美农产品的主要目的地。报告也表达了中国农产品加工从业者转向“国产”、中国经济增长放缓给中美农业贸易带来的压力。这一两周,中国签署了价值数十亿美元的美国农产品采购意向协议,这是自2017年美中贸易战爆发以来两国首次签署此类大宗协议。

第六届进博会主办方表示,将有来自100个国家和地区的2000多家参展商该博览会,展览总面积将达36万平方米。

中国“三桶油”三季报出炉:

前三季度净利累计超2800亿

中国石油10月30日披露了今年第三季度报告,至此,中国三大石油公司(中国石油、中国海油、中国石化,以下简称“三桶油”)前三季度业绩全部出炉。据悉,“三桶油”前三季度合计实现净利润2822.62亿元(人民币,下同)。

中新经纬报道,“三桶油”三季报目前已全部出炉。具体来看,中国石油前三季度实现营收2.28万亿元,同比下降7.1%;归属于母公司股东的净利润1316.51亿元,同比增长9.8%。

中国石化前三季度实现营收2.47万亿元,同比增长0.7%;归属于母公司股东净利润529.66亿元,同比下降7.5%。

中国海油前三季度实现营收3068.17亿元,同比下降1.39%;归属于上市公司股东的净利润976.45亿元,同比下降10.23%。

按此计算,“三桶油”前三季度合计实现净利润2822.62亿元。

据了解,新业务是今年三季报的亮点之一。北京《新京报》旗下贝壳财经报道,具体来说,中国石油积极推进汽车充电领域布局,不断完善充电网络。中国石化也表示要积极推动充换电业务发展,拓展氢能应用场景,向“油气氢电服”综合能源服务商转型。

金联创成品油分析师徐朋表

示,今年以来,中国经济形式稳步增长,民众出行恢复正常,成品油及消费快速复苏。同时,随着近几年油品行业监管加强,炼油结构不断升级,成品油隐形资源明显减少。受此影响,主营市场份额相应扩大,以及扩大出口规模,支撑成品油产量大幅提高。

另据深圳证券时报网报道,回顾今年国际油价走势,前三季度,国际油价先下跌后反弹,布伦特原油均价为81.96美元/桶,同比下降20%。

对于国际油价接下来的走势,中国海油首席财务官王欣近日认为,从今年来看,在供求平衡的背景下,以沙特为首的欧佩克减产对维持油价形成较强影响力,因此在沙特和俄罗斯宣布继续减产至今年年底后,油价得到支撑。巴以两国都不是主要产油国,不会对原油供应产生直接影响。但巴以局势将如何演变、是否会进而影响到中东产油国,依然难以预测。

王欣还表示,目前各大机构对年底前油价的判断基本仍维持在80美元以上,对全年的油价预测为82美元至86美元,可能依然是一个较高的油价状态。长期来看,特别高的油价对全球当前较为脆弱的经济会形成打击,难以长时间维持。

通用汽车迎更大范围罢工

其每周损失或达2亿美元

美国汽车工人联合会(UAW)28日宣布扩大针对通用汽车公司的罢工范围,这次涉及到通用汽车位于田纳西州斯普林希尔的工厂。UAW主席费恩表示,之所以让斯普林希尔的工厂举行罢工,是因为通用汽车面对UAW已经与福特、斯特兰蒂斯公司达成的协议条款,显得“踌躇不前”。BBC29日报道称,通用汽车预计罢工将使其每周损失约2亿美元。该公司撤回了今年的利润预期,称无法预测这场僵局将何时结束。

路透社报道,通用汽车表示,斯普林希尔工厂是一家装配厂,也是通用汽车在北美最大的工厂,拥有近4000名员工。“长时间的罢工无疑大大增加了通用汽车的财务痛苦。”此前,UAW的罢工波及通用汽车在密苏里州的装配厂,以及18个零部件配送仓库。通用汽车回应称,公司对于这次发起的罢工感到失望,仍在寻求方法“尽快达成协议”。

在UAW宣布发起田纳西州罢工当天,UAW与斯特兰蒂斯达成临时劳资协议。CNBC网站28日报道称,费恩在一份声明中说:“我们又一次完成了几周前还被告知不可能完成的任务。”

在与斯特兰蒂斯达成临时协议之前,本月25日,UAW与福特达成类似协议。协议包括4年半的合同期内加薪25%,其中第一年加薪11%,外加奖金和生活费用津贴,这将使得实际加薪超过30%。

通用汽车目前成为底特律唯一一家没有签订协议的汽车制造商。熟悉谈判情况的人士表示,双方谈判的症结在于退休福利和与临时工有关的问题,因为通用汽车的退休人员比福特和斯特兰蒂斯都多。

深圳《证券时报》微信公众号报道,由于通用、福特以及斯特兰蒂斯三大汽车制造商不能满足汽车工人提出的涨薪、提高失业保险、医疗保险等要求,UAW组织工人于9月15日起开始罢工。在福特和斯特兰蒂斯达成协议之前,UAW的罢工规模已经发展到包括8家组装厂和38家零部件分销设施的4.5万多名工人。通用汽车的斯普林希尔是第9家。

CBS报道,安德森经济集团数据显示,截至10月19日,罢工已致美国汽车行业损失约93亿美元,这一数据还不包括失业救济金、工资所得税等。

新版澳门元纸币两种面额明年首季将率先流通

澳门金融管理局27日发布消息称,根据第17/2020号及第18/2020号行政法规,中国银行及大西洋银行获准发行全新系列的澳门元纸币,拾圆和贰拾圆面额新版钞票将于明年首季率先投入市场流通。

中新社报道,据介绍,新系列钞票将保持六种面额,分别是拾圆、贰拾圆、伍拾圆、壹佰圆、伍佰圆及壹仟圆,维持了与现行钞票系列一致的横向设计,整体色调及原有尺寸。两家发钞银行的设计主

题各有不同,向公众展示多元化的澳门风貌。

中国银行新系列钞票采用“南狮”为正面设计,代表澳门蕴含的中华岭南文化。背面采用澳门特色建筑物或标志,呈现出澳门深厚的历史底蕴和独特的城市魅力。

大西洋银行新系列钞票的正面设计采用该行总部大楼的新旧立面图,背面则采用澳门不同年份的历史地图,寓意大西洋银行陪伴澳门见证时代变迁。

在金管局的协调下,新系列钞

票的防伪特征以统一的布局呈现,包括提升了开窗安全线和动感光亮图案的防伪技术,以颜色变化及动态效果方便公众以肉眼直观辨别。同时,为配合视障人士的需要,新系列钞票亦设有手感线和点字的无障碍特征。

新系列澳门元拾圆及贰拾圆钞票,预计于2024年第一季内有序投放市场流通,随后再每年推出两种面额。在新钞推出后,现行钞票仍是法定货币并会同时流通。

单季盈利超100亿元! 比亚迪三季度毛利率超特斯拉

比亚迪10月30日在港交所发布的三季度报告显示,今年前三季度,公司实现营业收入4222.75亿元(人民币,下同),同比增长57.75%。值得注意的是,比亚迪第三季度毛利率已超过特斯拉。

比亚迪三季度日赚1.13亿元

北京《新京报》旗下贝壳财经报道,比亚迪三季报显示,今年前三季度,公司实现营业收入4222.75亿元,同比增长57.75%;实现归母净利润213.67亿元,同比增长129.47%。其中,第三季度营收1621.51亿元,同比增长38.49%;净利润104.13亿元,同比增长82.16%。

此前特斯拉发布三季报,第三季度总营收为233.5亿美元,同比增长9%。净利润约19亿美元,同比降幅达44%。

值得注意的是,比亚迪第三季度毛利率为22.12%,特斯拉第三季度毛利率为17.9%。比亚迪毛利率已超过特斯拉。

继去年全年净利润首次突破百亿元后,今年三季度比亚迪盈利再创新高,季度净利润首次破百亿元。按财报数据计算,比亚迪三季度平均日赚1.13亿元。不过,从净利润增速来看,第三季度比亚迪净利润增速有所放缓,对比之下,今年一季度和二季度净利润同比增

幅分别为410.89%和144.87%。

新能源汽车销量稳居全球第一

《上海证券报》微信公众号报道,此前,比亚迪在业绩预告中提及增长原因,称“公司新能源汽车销量持续创下历史新高,稳居全球新能源汽车销量第一。”

据悉,今年前9个月,比亚迪累计销售新能源汽车207.6万辆,同比增长76%。其中,DM插混车型累计销售约102.18万辆,同比增长72%。

今年9月中国汽车产销量均创历史同期新高,其中新能源汽车渗透率36.9%,同比提升5.1个百分点。

横向来看,今年9月,比亚迪月度批发销量,远超排名第二的特斯拉中国。

比亚迪集团董事长兼总裁王传福曾表示,“比亚迪有信心在未来3至5年获得更高的市场份额。”

海外新能源汽车业务爆发

在今年第三季度,比亚迪海外新能源汽车业务爆发。按照今年前三季度出口数据,整车出口增速前三的中国车企中,比亚迪排名第一,出口15.4万辆,同比增长超520%。

具体来看,今年7月至9月,比亚迪海外销售新能源汽车分别为1.82万辆、2.5万辆、2.8万辆。

9月,比亚迪新能源乘用车海外销量2.8万辆,占当月整体新能源乘用车比重的9.8%,环比增长12.1%;10月,比亚迪携多款车型亮相日本东京车展,成为历史上首家参加该车展的中国车企。

比亚迪相关负责人对北京《中国经营报》表示,比亚迪在近几年实现了澳大利亚、新加坡、泰国、日本、巴西、哥伦比亚、德国、荷兰等50多个国家和地区的乘用车出海业务布局。