

# 谁正谁副都可谈 侯友宜首度松口愿接受“柯侯配”

“蓝白合”卡关，外界认为，是因双方对该采民调或民主初选无法达成共识，但国民党大选参选人侯友宜23日首度松口表示，愿接受“柯侯配”。

侯友宜坦言现在都没找副手。台北《中国时报》报道，根据多家民调显示，逾六成民众期待政党轮替，对蓝白在野整合寄予厚望。但侯、柯该如何整合为一组正副参选人，两边主张不同。国民党提出“开放式民主初选”，台湾民众党则要求以民调定胜负。侯友宜23日接受专访时，开宗明义就表明要说清楚“蓝白合”进度。可见，他明显感受到时间紧迫性。

侯友宜证实，他与柯文哲见过两次面。第一次是在柯10月1日访美前，2人见面时，柯质疑国民党没提方案，于是侯党办在10月14日双方幕僚举行会前会时，提出民主初选构想。

侯友宜与柯文哲在21日再会面时，侯对柯说，“蓝白合”不该是淘汰赛，两人的名字都该印在选票同一栏上才叫合作，至于要“侯柯配”或“柯侯配”，再透过双方协调机制决定。柯文哲没给肯定答复，只说他还要再想想。

侯友宜秀出已设计好的民主初选选票样本，选票上有两个选项，“侯柯配”与“柯侯配”，“我都准备好了”，盼柯早日决定。

侯友宜强调，方法都可以谈，重点是柯要同意两人绑在一组，他们也能接受民调与初选的折衷方案，但若采取民调，应该是“侯柯”或是“柯侯”组合，对比“赖萧配”（赖清德、萧美琴）民调来做决定。

侯友宜表示，“我到现在都没找副手，都还没有动”，就展现最大诚意了。

但时间不等人，侯友宜估算，若是举办民主初选方案需要10天准备期，若是柯办主张的民调也需要5天完成，台湾民众党希望在10月底完成，国民党则希望11月5日到10日间完成，由此往回推算，本周必须拍板，如果本周还是没共识，2套方法都没办法实行。

本周若没成局，是否就等同“蓝白合”破局？侯友宜说，如果民调与初选都不能启动，就会改以“两党协调”方式进行，会努力到最后一刻促成“蓝白合”。

柯文哲否认朱柯侯同台举行记者会

另据台北中央社报道，柯文哲近日抛出选后设立政党协商委员会，并预告26日将举行记者会。媒体人王浅秋23日接受节目专访时指出，国民党主席朱立伦、侯友宜及柯文哲，本周将举办联合记者

会，除力求立委席次最大化合作外，联合政府看来也有共识。此消息引发外界关注。

柯办发言人戴于文23日表示，本周柯办会按进度举行政策记者会，时间预计落在25日或26日，至于外传与朱立伦、侯友宜一同举行记者会一事，目前暂无规划。

柯文哲23日在面对媒体频频追问是否与国民党举行联合记者会时直言“没有”。

对于王浅秋指出朱、侯、柯本周将召开记者会，国民党发言人杨智仔受访表示，目前没有这样的讯息。为了响应近六成民众希望下架民进党、完成政党轮替的目标，“蓝白合”就一直是国民党努力的方向。

侯友宜自信最能与对岸沟通。台北《中国时报》指出，两岸走向为2024大选重中之重，侯友宜

23日强调，自己是参选人中最能担当两岸沟通的人，侯更自信高喊3次“没有错”。

侯友宜表示，大陆贸易调查对台湾有冲击，最迟明年大选前公布，也引发停止两岸经济合作架构协议（ECFA）的隐忧。侯直言，贸调对台湾还是有冲击，ECFA不该是公文对公文就好。他痛批民进党，台湾对外贸易，大陆占了三成，民进党执政对大陆依赖度还是很高，现在有官员说ECFA停止对台湾GDP影响不到1%。侯呼吁不要因为选举，两边不对话不沟通，变成交恶。

侯友宜也坦言，两岸交流虽没办法快速回到马英九时期，但如果善待陆方，让陆客、陆生来台，大家敌意就不会那么深，“你不来我家走走，就会怀疑我们在做什么，来台湾走走，了解就不会吵架啦。”

## 台东县长见宋涛 释迦恢复输入大陆取得新进展

随着台湾释迦（大陆称番荔枝）产季临近，两岸有关方面积极沟通，推动台湾释迦恢复输入大陆。

台东县长饶庆铃22日至24日率团赴京，拜会有关主管部门，听取对台湾农产品改善产品品质、确保产品安全的意见，并赴北京大兴国际机场综合保税区、北京华联集团、本来生活网等单位参访交流，实地考察农产品物流配送、商超售卖、电商推广等产业链相关环节。

中共中央台办、国务院台办主任宋涛23日会见饶庆铃一行。他表示，两岸同胞血脉相连，是血浓于水的一家人。我们秉持“两岸一家亲”理念，始终尊重、关爱、造福台湾同胞，愿在坚持“九二共识”、反对“台独”的政治基础上，同台湾有关政党、县市、团体和各界人士共同努力，加强经济文化交流合作，深化各领域融合发展，一如既往支持台商台企在大陆投资兴业，营造良好发展环境，增进台湾同胞特别是基层民众利益福祉，推动两岸关系重回和平发展正确轨道。

宋涛表示，今年以来，国民党、台东县等方面均提出希望大陆方面恢复输入台湾番荔枝，我们高度重视、认真研究，主管部门在综合评估基础上宣布恢复台湾地区番荔枝输入大陆，为台湾基层民众带来实惠，产生积极反响。我们愿与饶庆铃县长就促进台东县与大陆交流合作、扩大输入台湾番荔枝等深入沟通，作出

妥善安排。

饶庆铃表示，深化交流才能创造双赢，唯有坚持在“九二共识”、反对“台独”基础上，强化交流合作，才能为两岸同胞创造最大福祉。番荔枝是台东县重要农作物，大陆方面因检出有害生物暂停输入后，台东县政府积极从根源解决问题、进行整改，感谢大陆方面善意回应，同意恢复输入。

随饶庆铃来访的台东县番荔枝业者表示，大陆市场广阔、生鲜物流产业发达、电子商务领先世界，两岸同胞应该携手合作。此次来访获益匪浅，将把所见所闻带回台湾与更多业者分享，不断提升果品品质，为大陆消费者提供更加优质的台湾水果。

台北《旺报》报道，饶庆铃会后表示，这次过来是再次确认3月、6月提出的释迦整改报告内容能否落实。加上第一波通过名单只有3家包装厂，这一次提出共41家包装厂，涵盖了台东几乎所有释迦农，名单也同样要进一步确认落实。

台东县种植业发达，所产释迦为台湾代表性果品，受到大陆消费者喜爱。过去台湾约九成释迦销往大陆，却因多次被陆方检出粉介壳虫等类有害生物，从2021年9月20日起暂停进口。直到今年6月大陆官方宣布可恢复台东3家合格产销合作社的进口核准，预计年底恢复进口。近期台东县府复制成功模式，宣布扩大合格业者加入到41家。

## 港珠澳大桥开通五年出入境人次达3600万

来自港珠澳大桥边检站的数据显示，从2018年10月23日正式开通以来，经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳的人员达3600万人次，车辆750万辆次。

新华社报道，今年以来，经港珠澳大桥出入境超过1150万人次，较2019年同期增长6%；出入境车流量达235万辆次，是2019年同期的3.6倍。

车畅人旺背后，离不开便捷的通关环境，离不开粤港澳三地规则衔接、机制对接的不断深化。港珠澳大桥率先建成并实施“合作查验、一次放行”通关查验新模式，旅客“只需排一次队、刷读一次证件、

接受一次集中查验”就能完成过关，有效提升通关效率；此外，还建立与口岸签证机构互联互通机制，增设快捷通道信息采集便民点，为旅客提供“咨询+采集+通关”一站式服务。

五年来，粤港澳不断推出更加便利的通行措施。2023年，随着“港车北上”“澳车北上”政策落地，港珠澳“1小时生活圈”基本形成，港澳居民开车“北上”正成为大湾区居民的新生活方式。

“‘港车北上’方便了出行，经港珠澳大桥40分钟就可以过来，通关也很方便。”香港居民唐宪周未经常带着家人去珠海吃饭购物，

感受不一样的城市风光。

港珠澳大桥的开通，让香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟，口岸24小时跨境快速通关，助力大桥成为大湾区的物流动脉。五年来，经港珠澳大桥通关的货车超过159.5万辆次。今年以来，经珠海公路口岸出入境的货车已超44.5万辆次，同比增长逾30%。广东中跃供应链有限公司总经理钟建庭说，通过港珠澳大桥通往香港的运输成本较传统海运降低25%，时效提升80%；同时得益于口岸快速通关优势，车辆可多次往返香港，大大提升了运输效率和成本优化，企业的竞争力进一步增强。

## 专家估台湾10年内恐有致灾性大地震 西部“高危”

台湾地处板块挤压处，地震出现频率相当频繁，而24日的里氏6.2级地震为今年最大震。专家表示，台湾的大地震周期大约每30年一个循环，若以1999年的“9·21”地震来算，2030年前，也就是10年内有致灾性大地震发生可能。

台北《中国时报》25日报道，台湾中央研究院（简称中研院）地球所兼任研究员汪中和表示，在台湾确实有所谓的大地震周期，以台湾7级的致灾性地震来看，大约每30年左右就会有一次，上次出现7级以上地震是1999年的“9·21”地震，照这样推算，10年内有可能发生致灾性大地震；尤其是西部地区多年未有地震，要特别注意。

汪中和分析，2018年后地震活动偏低，东半部地区和其近海仍持续有地震，但西部过去几年地层累积的能量没有正常释放，尤其岛内重要工业设施、铁路运输等都在西部，若出现大地震恐带来显著灾害。

台湾大学地质学系教授郭陈瀚则认为，台湾在1960年左右才有现代地震观测资料出现，每个地区的岩石构造不同，能承受的应力也不同，在观测时间不够长以及岩石材料复杂性因素下，发生地震的时间难以断定，但目前整个应力确实一直往西部挤压累积，未来大地震也确实会发生。

郭陈瀚说，“9·21”大地震后房

屋的耐震系数都被格外重视，耐震不足的房屋也都有持续更新和加强，地震就是房屋的体检，未来相关规范依旧要严加看管，民众在防灾上也要做好准备，居家准备好包含食物、饮水、紧急用品的地震包，也是未雨绸缪。

台北中央社报道，花莲东方120公里海域当地时间24日上午7时5分发生6.2级地震。台湾气象署表示，不排除未来5天可能还有5.5至6.0级以上的余震，但由于距离远，对台湾的影响会比24日更小。

据悉，此次地震台铁部分行驶中列车慢行通过，共有18列次、约3400名旅客受影响。

## 纽森开启访华行 做客香港大学讨论气候与经济

加州州长纽森23日抵达香港，开启为期一周的访华之行，围绕人文交流、气候变化、经济发展和旅游业等议题与中国政府、地方以及企业界有关人士进行交流。这是纽森2019年当选加州州长以来首次访华，他也成为新冠疫情后首位访问中国的美国州长。

纽森：无论明年总统选举结果如何，加州始终是气候问题合作伙伴

香港《南华早报》报道，纽森当天做客香港大学，同校领导讨论如何应对气候变化和促进经济增长。

美联社报道，纽森还表示，无论明年的总统选举结果如何，加州都将始终是气候问题上的合作伙伴。

根据行程，纽森之后将北上广东，借鉴当地如何加快和激励电动汽车过渡的经验，并签署气候合作的谅解备忘录。在北京，纽森预计将与相关人士讨论清洁能源转型、经济发展以及文化交流等议

题。在北京期间，纽森还将游览长城。纽森一行随后将前往江苏签署气候变化的合作备忘录，之后乘坐高铁到达上海，参观特斯拉的超级工厂。纽森办公室称：“加州和中国掌握着解决气候问题的关键，对在社区及其他地区采取行动起到至关重要的作用。”

美学者：纽森此行可能产生示范效应

布鲁金斯学会全球经济与发展项目高级研究员、中西对话发起人科林·布莱特福德23日对北京《环球时报》表示：“纽森是美国重要的政治人物，通过官方渠道和中国保持交流是个好主意，此次纽森率团访华无疑释放积极信号。实际上，美中之间无论是官方层面，还是企业界、研究机构以及民间智库等层面，均需保持沟通顺畅。尤其是在两国仍存在诸多分歧的当下，保持对话尤为重要。”

复旦大学国际问题研究院院长吴心伯表示，纽森访华的议题属

于低政治领域。与科技、安全、经贸等高政治领域议题相比，低政治领域的敏感度较低，合作的可能性较高。

吴心伯称，在某种意义上，纽森作为州长访华，一方面体现了美国地方以及公众在中美关系中的实际利益需求，表明美国社会对中美关系有着积极的期待；另一方面，这也是对美国联邦政府对华政策以及处理中美关系方式的有益平衡。

史密森学院学者萨拉·纽兰接受媒体采访时表示，纽森此行的成果可能会对其他考虑访问中国的美国州长产生影响，其他州将密切关注此行，如果此行被认为成功，将为希望与中国开启更多沟通渠道的人增添信心。

美国逾三成中国移民都住加州

加州和中国隔海相望，长期以来关系密切。加州是美国最大的美籍华裔群体所在地，美国32%的



纽森（中）23日做客香港大学。

中国移民都居住在加州。

纽森办公室称，中国是加州最大的贸易伙伴，而被称为“金州”的加州则是美国最大的中国商品进口方。

数据显示，2022年中国与加州进出口贸易额超过1650亿美元。新冠疫情前，每年有超过160万中国游客访问加州，加州大学系统的中国留学生最高达2.5万人。