



图为一英国奥尔特灵厄姆居民在超市购物

英国通胀仍高于预期 经济下行商店盗窃猖獗

由于油价上涨抵消了食品价格下行压力，英国9月份通胀未能如期放缓。英国国家统计局18日发布的数据显示，消费者价格指数(CPI)同比上涨6.7%。英国经济下行，治安转差，商店内出现盗窃的情况也越来越多。英国最大的食品银行也表示，高通胀下英国食品银行今冬需求或持续攀升。

9月英国通胀仍高于预期

《北京商报》报道，英国国家统计局发布数据称，9月CPI同比上涨6.7%，涨幅与上月持平，结束了连续3个月的回落势头。经济学家此前预计通胀率将回落至6.6%。

英国目前的通胀水平高于首相苏纳克计划在年底前达到的5%，也高于英国央行希望达到的2%目标水平，也是主要发达经济体中最高的。

数据还显示，剔除波动较大的食品、能源、酒精和烟草价格的核心通胀率从8月份的6.2%降至9月份的6.1%，降幅小于预期。

而服务业通胀的前景是英国央行最头疼的问题，仍然喜忧参半。高盛的分析表明，过去一年服务业通胀表现强劲，是由高得惊人的工资增长和非工资成本通胀共同推动的。

商店盗窃猖獗 商家无奈上锁

香港《大公报》报道，英国经济下行，治安转差，商店内出现盗窃

的情况越来越多。英国零售业近年因盗窃损失高达近10亿英镑(约12.13亿美元)，今年上半年每天可出现近千宗行窃等犯罪事件，但英国警方对于商店内的犯罪案件却多数置之不理，让商家感到既愤怒又无奈。

近几个月来，英国许多大型零售商都提出了盗窃和暴力问题。有英国店主表示，犯罪团伙经常蒙面、戴着头巾，有时会携带砍刀等武器，抢夺酒类、盒装朱古力和肉类等高价值商品。

随着生活成本上涨，商家注意到，有部分女性会将商品偷偷藏在婴儿车里，部分长者偷罐肉和鱼的情况也有所增加。

位于伦敦南部的杂货店店主塞尔瓦拉特南表示，偷窃行为在他的店内一天有多达10次，他经营商铺八年，经常被人吐口水，并遭到20多次人身攻击，更与小偷在争执中被瓶子划伤等。

针对偷窃案增加、警方不管的情况，英国商店只好主动做出防盗措施。有的在收银台区域安装了强化玻璃和钢制屏障，有的商店给牛油、肉、酒水等商品安装了防盗磁扣，或者在自助收银台安装监控录像。

食品银行今冬需求或持续攀升

高通胀下，居民生活成本的上涨也给英国的食品银行带来巨大

压力。支持英国各地1300个食品银行的英国最大的食品银行网络特拉塞尔基金会17日警告说，因为生活成本危机已经进入第二年，持续削弱消费能力，预计今冬英国将有超过60万人可能需要其支持。

北京《经济参考报》报道，特拉塞尔基金会表示，预计在2023年12月至2024年2月期间需要提供超过100万个紧急食品包。这将创下该时期提供包裹数量的纪录，一年前该数字为90.4万个。

特拉塞尔基金会的首席执行官艾玛·里维说：“因为没有足够的钱来维持生活，英国1/7的人面临饥饿。”

路透社称，英国是世界第六大经济体，但其民众一年多来一直面临高通胀的压力，高通胀率持续超过了几乎所有行业工人的工资增长。

英国财政大臣杰里米·亨特指出，最新的经济数据显示，英国经济韧性超出预期，增长速度也快于德国和法国，但还需继续控制通胀实现持续发展。

一些分析认为，尽管英国经济有所改善，但这一改善不可夸大，英国整体经济形势仍面临相当大的挑战。英国商会的分析报告称，此前3年的经济冲击、高通胀和高利率、技能人才短缺以及与欧盟的贸易壁垒，都将对英国经济增长构成制约。

易捷航空购200亿美元新机 显示航空业复苏信心

英国最大廉航易捷航空(EasyJet)近日宣布与欧洲飞机制造商空客公司达成协议，采购157架总值200亿美元的飞机。

新加坡《联合早报》17日报道，这批飞机将于2029至2034年间交付，其中包括56架A320neo型和101架A321neo型飞机，并获得另外100架飞机的采购权。

此外，空客还允许易捷航空在其当前订单行使转换权，将本应交付的35架A320neo型飞机转换为A321neo型飞机。这将使易捷航空能够汰换近半A320neo飞机。这批新客机将更省油，它将降低每个座位的燃油消耗、二氧化碳排放和运营成本。

易捷航空总裁伦德格伦(Johan Lundgren)说，该协议将使易捷的机队现代化，且确保增长能够持续到2028年以后。

报道援引在线投资平台Interactive Investor市场主管亨特观点称，虽然航空业今年面临高

通胀包括燃油和工资成本增加的挑战，但易捷航空今年计划恢复派息，这被认为是管理层对航空业前景充满信心的明显迹象。

路透社分析称，尽管巴以冲突导致地缘政治不稳定加剧，导致航班取消、油价上涨，以及对欧洲消费者信心的担忧，但易捷航空仍实现了显得野心勃勃。机队扩张将使该公司能够在伦敦盖特威克机场和阿姆斯特丹等拥挤的欧洲机场的航线上销售更多座位，这些机场几乎没有空位来增加更多航班。

伦德格伦表示，到2034年，易捷航空每趟航班的平均座位数将从179个增至200个左右。

更大的飞机、冬季损失的减少以及假日业务的增长将有助于公司实现中期利润目标，并摆脱了对前景黯淡的担忧。他对媒体表示：“我们看到了未来持续强劲需求”。

火车走错轨

数百名欧洲议员被误载至迪士尼乐园站

一列载有数百名欧洲议会议员的火车，近日在从比利时布鲁塞尔开往法国斯特拉斯堡的行程中转错了方向，误将议员们送至巴黎迪士尼乐园。

据报道，载有数百名欧洲议会议员及工作人员的火车16日从比利时布鲁塞尔南站出发，目的地是法国斯特拉斯堡。但这列火车却走错线路，到达了巴黎迪士尼乐园所在的马恩拉瓦莱-谢西站，导致火车抵达目的地的时间比原定时间迟了45分钟。

法国国家铁路公司(SNCF)表示，轨道信号错误导致火车在接近

大巴地区时，错过了原定行驶的互连线路。最终这列火车回到了前往斯特拉斯堡的正确轨道上。

报道称，该事件发生后，一名来自德国的欧洲议会议员在社交媒体发文称：“我们不是米老鼠议会。”“米老鼠议会”是英国前首相撒切尔夫人对欧洲议会的戏谑称呼。还有议员略带嘲讽地表示，“欧洲议会作为一个‘巡回马戏团’的形象越来越真实。”

据介绍，这趟火车专列每月包租一次，用于欧洲议会议员往返于布鲁塞尔和斯特拉斯堡之间，这两地都是欧洲议会会议举办地。

零件商工厂爆炸 丰田生产线今年第三次停摆

因其零件供应商工厂发生爆炸火灾事故，全球最大汽车制造商、日本丰田汽车(Toyota)17日宣布旗下位于爱知县、三重县等日本境内的七家工厂共11条生产线，在18日前暂停运作。这已是丰田工厂三个月内第二次出现因厂房出现问题停工。

路透社报道，丰田汽车零件的供应商，生产汽车引擎和气门弹簧的中央发条(Chuo Spring)公司表示，该公司位于爱知县的一家工厂于16日中午发生爆炸事故，导致设施受损。事故造成导致2名男性员工受伤，其中1人送院治疗。中央发条补充称，警方和消防部门正对此事件进行调查。

丰田在17日宣布，暂停该公司旗下6家汽车组装工厂的部分生产，当日随后又将停工范围扩大到7家工厂的11条生产线。

据了解，丰田汽车车身3座工厂的全部5条生产线因事故停工，包括面向海外市场在内的一系列小型货车及“陆地巡洋舰”车型的生产将受到停工影响。丰田拒绝透露受影响的汽车生产数量。

据北京中国经济网报道，近年来，丰田汽车的供应链问题不断，屡次导致丰田汽车相关工厂停产。仅今年，丰田汽车相关工厂已发生3次停产事件。

今年9月，日本政府官员称，由于台风影响，8月份汽车生产减少，丰田工厂暂停生产。8月，生产丰田和雷克萨斯汽车的12座工厂的生产处于停止状态，随后，剩下的2座工厂也将停产。这意味着，日本国内的全部14座工厂停产。据悉，停产的原因是系统故障，无法处理零部件的订货。

另悉，日本本土工厂约占丰田汽车年产量的1/3，日本本土所

有工厂停工一天会延缓约1.3万辆汽车的生产，相当于丰田日本工厂月产能的4%到5%。

频繁的工厂停产事件，让丰田汽车“引以为傲”的供应链把控能力受到质疑。由于丰田汽车采用精益生产系统，零部件均为按需生产，库存率维持在极低水平，因此当其供应链环节一旦受挫，必然使其生产被迫中断。

香港《大公报》报道，除丰田外，日本车企近期频频停工停产。今年7月，由于销量暴跌以及市场竞争激烈，三菱汽车在数次延长停产期后，宣布无限期暂停在中国内地车辆生产。5月，日本铃木摩托车在印度的子公司因系统遭受网络攻击，被迫停止旗下工厂的运作。

近年来，由于受新冠疫情等多方因素影响，日本汽车行业销量下滑严重。据日本汽车流通协会和日本轻型车和摩托车协会发布的数据显示，2022年日本新车销量总计420万辆，同比下降5.6%，连续第四年下降，销量创45年来新低。不过，丰田汽车在北美市场一直占有一席之地。数据显示，丰田汽车北美公司9月在美国销售203904辆汽车，同比增长13.9%。

在中国和欧美车企推广纯电动汽车的情况下，日本车企主力发展油电混合动力汽车，以丰田为首的日本车企更是在向电动汽车转型的道路上行进。

据新华社此前报道，丰田汽车公司今年6月1日发表声明称，其位于肯塔基州的工厂将于2025年开始生产纯电动汽车，这将是丰田首次在美国生产纯电动汽车。同时，丰田还将向位于北卡罗来纳州的在建电池工厂增资21亿美元。

日本“全球最大常规潜艇”下水

战力接近核潜艇

日本川崎重工神户造船厂17日举行最新一艘“大鲸”级常规动力潜艇“雷鲸”号的下水仪式。该艇被认为是现役全球最大的常规潜艇之一，拥有接近核潜艇的战斗力。

日本共同社报道，据日本海上自卫队和建造该艇的三菱重工业公司介绍，雷鲸是去年3月服役的“大鲸”型的第四艘舰。标准排水量约为3000吨，全长84米、宽9.1米。船员约70人，建造费约为702亿日元(约合4.69亿美元)。潜艇名称结合了象征力量的“雷”和“鲸”字，定为“雷鲸”。预计该艇将于2025年3月服役。

北京环球网报道，“大鲸”级潜艇采用柴油发动机与大容量锂离子电池相结合的动力系统，从而获得优秀的水下航行能力。为提高水下续航能力，日本现役的“亲潮”级和“苍龙”级潜艇使用从瑞典引

进的斯特林发动机提供动力。后者不需要外部空气，让常规潜艇也能像核动力潜艇那样长期潜伏水下活动，但日本潜艇使用的斯特林发动机功率有限，在实际使用中它们并不适合于大型潜艇。因此从“苍龙”级潜艇的最后两艘开始，海上自卫队开始尝试使用大容量锂离子电池提供水下动力。

根据公开信息，日本潜艇使用的锂离子电池能量密度比传统铅酸电池高3倍以上，水下续航时间进一步延长。在降噪方面，“大鲸”级采用泵喷式推进器取代螺旋桨，在降低噪音的同时，提高了潜艇航速。这一技术也经常被核潜艇所用，外界据此认为，“大鲸”级潜艇距核潜艇仅剩一座反应堆”。

上海观察网报道，相比“苍龙”级，“大鲸”级装备的日本国产的18式潜射533毫米鱼雷和新型



的美制UGM-84“鱼叉”Block2潜射反舰导弹战力明显提升。目前，“大鲸”级已有2艘(SS-513“大鲸”、SS-514“白鲸”)服役，2艘下水舰装(SS-515“迅鲸”、SS-516“雷鲸”)。另有2艘2021及2022财年编列预算的已开工建造。根据日本现行防卫大纲中作战部队22艘潜艇的编制需求，“大鲸”级还将继续增造4艘，加以正在舾装和建造中的4艘潜艇，在2031年完全替换掉现役的8艘亲潮型潜艇。