

# IMF 下调明年全球经济增长预期至 2.9%

国际货币基金组织(IMF)10日发布最新一期《世界经济展望报告》，将明年全球经济增长率下调至2.9%。报告认为，全球经济继续从新冠疫情、乌克兰危机等负面因素中缓慢复苏并展现出韧性，但全球经济增长仍然缓慢且不均衡，各国分化趋势日益扩大。

**全球经济降速 通胀逐渐回落**

深圳《证券时报》报道，IMF 预计全球经济增长率将从 2022 年的 3.5% 放缓至 2023 年的 3.0% 和 2024 年的 2.9%，2024 年预测值相比 7 月预测值下调了 0.1 个百分点。值得注意的是，2023 年与 2024 年全球经济增长率均远低于 3.8% 的历史(2000 年至 2019 年)平均水平。

报告指出，相比新兴市场和发展中经济体，发达经济体的经济增长放缓更为明显，许多新兴市场经济体展现出的韧性强于预期。

对于发达经济体，报告认为，随着政策收紧开始产生负面影响，经济增速预计将从 2022 年的 2.6% 放缓至 2023 年的 1.5% 和 2024 年的 1.4%。而新兴市场和发展中经济体 2023 年和 2024 年的经济增速预计将小幅下降，从 2022 年的 4.1% 降至 2023 年和 2024 年的 4.0%。

此外，由于货币政策收紧，加之国际大宗商品价格下跌，预计全球通胀率将从 2022 年的 8.7% 稳步降至 2023 年的 6.9% 和 2024 年的 5.8%。总体来看，核心通胀预计将

更缓慢地下降，大多数国家的通胀预计要到 2025 年才能回到目标水平。

**经济分化趋势扩大 美国领跑发达经济体**

对于当前经济，报告认为，俄乌冲突扰乱了能源和粮食市场，并且为了应对处于数十年来高位水平的通胀，各国前所未有地收紧了货币政策，经济活动虽已放缓但并未停滞。不过，经济增长仍然缓慢且不均衡，分化趋势日益扩大。

具体到国家，欧元区的西班牙、美国和日本预计今年的经济增速将达到 2.5%、2.1% 和 2.0%，领跑发达经济体。同时，IMF 预测多个欧洲国家经济增长将放缓至接近停滞。

大陆央视新闻报道，在此次的报告中，IMF 将荷兰 2023 年的经济增长预测从 1% 下调至 0.6%，2024 年的经济增长预测下调到 1.1%；维持西班牙 2023 年经济增长 2.5% 的预测不变，但将 2024 年的增长预期从 2% 下调到 1.7%。IMF 预测德国 2023 年经济将萎缩 0.5%；奥地利 2023 年经济仅增长 0.1%，2024 年经济增长 0.8%。

IMF 表示，这些国家经济放缓与高通胀以及央行大幅加息密切相关。

在新兴市场方面，印度和中国今年的经济增速将达到 6.3% 和 5.0%。而去年增长高达 8.7% 的沙特阿拉伯的经济增速，预计今年将



图10 在摩洛哥马拉喀什拍摄的《世界经济展望报告》发布会现场。

大幅下降到 0.8%。

对于中国经济前景，报告认为，中国的房地产风险可能会加剧，带来复杂的政策挑战。

**地缘政治紧张因素引发全球**

**经济碎片化加剧**

此外，报告同时警告称，由地缘政治紧张因素引发的全球经济碎片化正在加剧，不仅会给全球贸

易带来更多限制，阻碍跨境资本和技术流动，还将给全球经济带来巨大损失，妨碍在气候变化和粮食安全等领域的全球多边合作。

新华社报道，就巴以新一轮冲突给全球经济带来的潜在影响，IMF 首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙在报告发布会上表示，IMF 目前正在密切关注局势发展，

希望事态早日平息。他认为目前进行评估为时过早。

古兰沙说，巴以新一轮冲突爆发后，国际油价显著上涨，而此前有危机或冲突发生时，类似情况也会出现。这反映出巴以冲突可能对地区石油生产及运输造成不利影响。

## 员工在印度涉洗钱被捕？ vivo 将采取法律措施应对



图为参观者在西班牙巴塞罗那举行的世界移动通信大会上体验智能手机。

有消息 11 日称，一名为中国智能手机制造商 vivo 的员工 10 日被印度金融犯罪机构逮捕，指控罪名为涉嫌洗钱。对此，vivo 方面回应称，将采取所有可行的法律措施进行应对。

中新经纬报道，有消息 11 日称，印度金融犯罪机构于 10 日逮捕了 4 名相关人员，其中一名为 vivo 的员工。

对此，vivo 方面回应称：“vivo 在印度严格遵守当地的法律法规。我们正密切关注近期的调查事宜，并将采取所有可行的法律措施进行应对。”

据成都每日经济新闻网站报道，此案可追溯至 2022 年。去年 7 月

5 日，印度金融犯罪打击机构执法局以涉嫌洗钱调查为由，突击搜查了 vivo 印度公司和 23 个相关公司的 48 处地点，搜查地点分布在德里、北方邦、梅加拉亚邦、马哈拉施特拉邦等。

随后，印度执法局发布了一份声明，指控 vivo 印度公司为逃避纳税，将 6247.6 亿卢比(约合 75 亿美元)汇往中国等地，金额相当于该公司一半左右的营收规模。声明显示，印度执法局已冻结 vivo 印度公司相关的 119 个银行账户，总额达 46.5 亿卢比(约合 5580 万美元)。

vivo 当时表示，正在配合印度相关部门，为政府提供所需的所有信息。随后，vivo 向德里高等法院寻求撤销印度执法局冻结其银行账户的决定，称此举违法并会损害公司业务运营。

据了解，不仅是 vivo，已有多家中国手机厂商在印度被查。据上海第一财经统计，从去年初开始，包括华为、小米在内的多家厂商都遭到了来自于印度政府相关部门的调查。

印度相关部门调查中国企业的消息已引起中方关注。中国外交部 5 月 31 日在例行记者会上曾就此回应称，中国政府一贯要求中国企业在海外合法合规经营，同时坚定支持中国企业维护自身合法权益。印方应该依法合规行事，为中国企业在印度投资经营提供公平、公正、非歧视的营商环境。

公开资料显示，vivo 于 2014 年进入印度市场，并在 2015 年响应“印度制造”的政策号召在印度建厂，厂址位于在印度北部的大诺伊达地区；2018 年，vivo 披露了其“印度制造”决策的第二阶段决策——vivo 在印度采购了 169 英亩的地皮，扩建工厂。另据 vivo 2021 印度影响报告，vivo 在印度雇佣员工 10000 名，年产能约为 6000 万部手机。

此外，Canalys 报告显示，2023 年第一、第二季度，在印度手机市场前五名中，除了三星，vivo、OPPO、小米、realme 四个中资品牌合共的份额分别为 61%、55%，呈下降趋势，而 2021 年第三季度、2022 年第三季度这四个中资品牌合共的份额分别为 70%、67%。

## 库克出售苹果股票套现 4150 万美元 规模系两年来最大

根据 3 日提交给证券管理委员会(SEC)文件，苹果执行长库克出售部分持股，扣税后取得 4150 万美元，为个人两年来规模最大的抛售。

路透社报道，库克出售了 51.1 万股股票，税前价值约为 8780 万美元。他 2021 年 8 月曾通过出售股票赚了 3.55 亿美元。

申报文件显示，库克拥有约 330 万股股票，价值约为 5.65 亿美元。

库克此次售股前，2023 年罕见减薪约 40% 至 4900 万美元。据 CNBC 报道，苹果公司 1 月 12 日在一份文件中说，库克在 2022 年获得了 9942 万美元的总薪酬，但今年薪酬将会减少。

苹果公司表示，在 2022 年，库克获得了 300 万美元的工资，1200 万美元的非股权激励计划报酬，以及约 150 万美元的所有其他报酬。他还获得了近 8300 万美元的股票奖励。

该公司表示，2023 年，库克的目标薪酬总额为 4900 万美元。作为变化的一部分，2023 年授予库克与苹果业绩挂钩的股票单位百分比将从 50% 增加到 75%。

其他苹果高管也披露了股票

出售情况，其中包括高级副总裁 Deirdre O'Brien 和 Katherine Adams，分别出售了 1130 万美元股票。

值得注意的是，苹果公司目前的股票也处于高位位置。从今年 1 月开始，其股票开始一路走高，以 129 美元的价格，最高冲到 7 月份的 197.99 美元，而最近 3 个月，苹果股价又开始有下跌的趋势，此次抛售也属于高位减持。

由于投资者担忧智能型手机需求复苏速度低于预期，苹果股价从 7 月的历史高点 198.23 美元下跌了 13%。

苹果上月推出新的 iPhone 15 系列产品，但没有调涨价格，一些业界观察人士说，这是为了因应全球智能型手机销售量下滑。

券商 KeyBanc 分析师将苹果股票的评级从“增持”下调至“持股观望”，担忧在美国的销售增长速度很可能在第四季再度放缓。KeyBanc 指出，由于面临居高不下的通货膨胀，可能升级装置的美国手机用户减少。

市场研究公司 Canalys 的报告显示，2023 年北美洲的智能型手机出货量预计将下滑 12%。

## 欧盟称有“证据充分”启动对华调查

中汽协：中欧是伙伴不是对手

欧盟委员会 4 日发布公告，宣布对中国电动汽车发起反补贴调查。中国商务部、中国汽车工业协会、欧盟中国商会等随后纷纷对此表态。中国商务部新闻发言人表示，欧方此次反补贴调查缺乏充足证据支持，不符合世贸组织相关规则，中方将坚定维护中国企业的合法权益。

欧盟称有“充分证据”证明非法补贴

德国之声中文网报道，欧盟方面表示，有“充分的证据”证明中国

对电动汽车产业进行非法补贴，从而正式启动对中国产电动汽车的反补贴调查。

公告列举了欧委会如何发现中国向相关产业发放优惠利率贷款、提供税收减免和以低廉价格购买零部件的证据。

调查即日启动，必须在 13 个月之内完成。不过，欧盟也可以在从 4 日开始的 9 个月内征收临时性的反补贴关税。

法媒指，如果欧盟调查认定存在不公平竞争行为，可能会对中国

汽车制造商征收高于欧盟 10% 标准税率的关税。

大陆央视报道，调查结果显示会导致对中国电动汽车征收惩罚性关税，欧盟 27 个成员国将通过表决程序决定。如获得 55% 的欧盟成员国或代表欧盟总人口 65% 的成员国支持，相关提案才会获得通过。

在欧洲一些人看来，中欧之间如就此爆发贸易战的话，将是两败俱伤的结局，而在目前情形下，欧盟的承受能力要比中国低。

中国行业协会喊话：中欧是伙伴不是对手

中国汽车工业协会微信公众号 4 日发布声明称，中欧汽车产业是伙伴而不是对手，汽车产业的发展要靠公平竞争而不是保护主义。

中汽协还在声明中称，欧方此举将严重扰乱全球汽车产业链供应链，我们表示遗憾和坚决反对。

声明指出，中国市场是众多欧盟车企最大的海外市场，欧盟车企也见证了中国电动汽车产业的成长之路。中国电动汽车市场是竞争非

常激烈的市场，绝不是靠补贴来支撑保护的，这是非常清楚的事实。

另据中新社消息，同日，欧盟中国商会对此表示强烈不满，对欧盟这一保护主义做法及欧盟营商环境日趋政治化表示极大担忧。

欧盟中国商会发声明称，反补贴调查未基于欧盟产业界实质性申诉片面做出决定。希望欧方公平公正地对待中国企业，充分保障中国企业抗辩权利，为中国企业创造无歧视和可预期的市场发展环境。