

屏东爆炸工厂违规存过氧化物

学者指相当于3吨TNT

明扬国际屏东工厂爆炸案造成9死1失联百余伤的悲剧，事后究责声浪不断。屏东县政府25日举行新闻发布会宣布，厂内储放超过管制量30倍的过氧化物等三大违规事项，依法从重开罚240万元(新台币，下同)，并追究公共危险、过失致死等两项罪责。

违规储存过氧化物相当于3吨TNT

台北《中国时报》报道，明扬国际屏东工厂22日爆炸。屏东县政府25日持续搜救失联员工，并公布涉事工厂违规事项，对其开罚。

屏东县长周春米当日在记者会上指出，明扬属于丁类中度危险场所，依申请规定只能储存100公斤过氧化物，但依据事证显示，厂内竟储存3000公斤，超过管制量30倍。

对于储放过量过氧化物风险，岛内一名化学与材料相关系教授说，若将过氧化物视为液态炸弹，100公斤过氧化物相当于100公斤液态炸弹，粗估3吨的液态炸弹相当于3吨黄色炸药(TNT)。而1吨重的炸弹即可炸出1个深11米、宽15米的坑，冲击波可推倒100米之内的人，可见威力有多惊人。



救援单位23日动用大型机具进入清理厂区，寻找失踪人员。

拖20分钟报案 屏东县长：是犯罪

周春米还点出业者逾时通报并表示，后续调查发现，当地时间22日下午5时10分许，仓库东南侧的警报器已鸣动，且据员工群组显示，5时17分有组长说有异常怪

味，5时20分生产线副课长拍到白烟冒出，但业者却至5时31分才报案。

据调查，屏东消防局下午5时31分接到报案，消防员5时42分抵达现场，5时55分获得安全资料表提供，5时57分进入火场抢救，6时

1分发生爆炸。

“这就是犯罪！”周春米说，从工厂警报器鸣动至报案约20分钟，明显已有火警讯息，业者虽有疏散员工，但工厂管理者却没有派专人到场协助救灾。

国民党立委赖士葆指出，从屏

县府初步调查来看，明扬超量存放危险物品在先，又延误通报在后，一错再错而酿成如此重大悲剧。中央及地方政府都务必确实检讨，不能互踢皮球，才能避免再发生此类悲剧。

保障赔偿权益 明扬成立5亿信托专户

台北中央社报道，明扬公司26日表示，将正式成立5亿元信托专户，保障伤亡者抚恤赔偿权益。此外，屏东社会处已成立社会救助金专户捐款专户。截至25日下午，已涌入超1319万元善款。

同日，台内政部长林右昌列席立法院总质询前表示，目前掌握屏东县预计在28日召开会议，进一步讨论厘清事故，包括火灾起点、为何会发生爆炸等。目前内政部依据消防法启动灾害事故调查。

法务部长蔡清祥则指，有关明扬大火的部分，屏东地检署检察官也已经进入火场搜集相关事证，也会同鉴识机构积极办理。

经济部已要求明扬一厂、二厂及3楼增建工程停工，目前没有复工时程。明扬25日晚也发布信息称，公司只有一个生产基地，目前已全面停工，产能为0，影响公司营收比例为100%。

香港机场再次获选“中国最佳机场”和“亚洲最佳机场”

香港机场管理局(机管局)24日公布，香港国际机场近日于第30届世界旅游奖中获选“2023亚洲最佳机场”及“2023中国最佳机场”。这是该机场连续第二年获选“中国最佳机场”和第三次获选“亚洲最佳机场”。

新华社报道，机管局同时表示，8月香港国际机场航空交通表现持续增长。当月，客运量约为400万人次，按月上升5%，较去年同期的低基数高7.3倍；日均客运量增至约13万人次，恢复至疫情

前水平约66%。

此外，8月香港国际机场的飞机起降量为25055架次，按月增加4.3%，按年上升1.2倍；货运量为367000吨，按月增加1.7%，按年上升8.5%，其中出口货运量较去年同期上升20.5%。

今年前8个月，香港国际机场客运量为2440万人次，较去年同期的低基数高出13倍多；飞机起降量为167895架次，按年上升97.4%；货运量逾270万吨，按年轻微减少2.6%。

马英九连续10年参加“泳渡日月潭”活动

马英九24日第10次挑战“万人泳渡日月潭”成功，以2小时48分泳完全程。马英九表示，今年比去年进步2分钟，“明年一定再来！”

香港中通社报道，马英九24日参加41届日月潭泳渡嘉年华活动，出发前他勉励现场泳友“全力以赴，一定要越快越好”，也不忘展现幽默说，“比我快一律以超速移送法办，比我慢的要以妨碍交通论处”。

南投县政府指，去年受新冠疫情影响，泳渡活动报名人数仅1.8万人，活动当天又遇到台风搅局，实际下水仅1.6万人；今年逢疫情解封恢复正常报名，吸引来自33个国家及地区共24636人报名，万人泳渡盛况再现。

“日月潭泳渡”是从日月潭朝雾码头下水游到伊达邵码头，全程约3000米。73岁的马英九连续10年参加，最佳成绩曾游出1小时37

分，去年因为天气湿冷游了2小时50分，今年以2小时48分稍微进步2分钟。

厦门《海峡导报》报道，马英九当天下水前受访表示，日月潭湖光山色，美不胜收，所以愈来愈想来，至于今年成绩则“不做无谓的估计”，但期盼能够超越去年的成绩。取得泳渡成功证书时马英九原本以为退步了，后来主办机构表示，其实比去年快了2分钟。

“明年一定来！”马英九成功泳渡上岸后表示，他从台北市长到执政台湾，大力推广游泳运动，全台湾有48个运动中心，台北市就盖了10个，就是希望无论学校有无游泳池，青少年都有地方游泳，“期望游泳检测合格率不断提升，更希望每年夏天不再有溺水的青少年，这是我长期的期待，也希望能够顺利成功”。

台湾8月工业、制造业生产指数“连15黑”

台湾经济部23日公布8月工业及制造业生产统计数据，其中工业生产指数为91.38，同比下降10.53%；制造业生产指数为90.74，同比下降10.7%。两者均为连续15个月负增长。

综合台北中央社报道，经济部统计处23日发布8月工业与制造业生产指数概况，8月工业生产指数91.38，年减10.53%，制造业生产指数为90.74，年减10.7%。

经济部指出，制造业生产指数下降主因全球经济复苏步调迟缓，终端市场需求持续疲软，产业链库存调整时间延长。

细看主要行业，信息电子产业

方面，电子零组件业生产指数为88.55，年减16.78%。细究电子零组件业中占比最大的集成电路业年减20.24%，累计今年1至8月衰退幅度高达23.59%。至于8月的面板及其零组件业年增11.15%，终止连16黑。计算机电子产品及光学制品业生产指数122.99，创历年单月新高，年增2.83%，为连续2个月正增长。传统产业方面，因终端需求仍疲弱，厂商设备投资缩减，机械设备业年减16.65%、化学材料及肥料业年减0.53%；但基本金属微幅年增0.78%。汽车及其零件业年增1.30%，终止“连2黑”。

经济部统计处副处长黄伟杰表示，累计今年1至8月工业、制造业生产指数分别年减16.49%、17.10%，如果制造业全年要翻正，未来4个月平均单月须年增38%至40%以上，几率极低，推估全年制造业生产指数陷入负增长。

另外，该部门23日还公布了台湾8月批发、零售及餐饮业营业额统计情况。8月批发业营业额为9861亿元新台币，同比减少5%，为连续10个月负增长；零售业和餐饮业营业额分别同比增长4.3%和14.3%。

台北卫生局向畜产会开3万元罚单

议员：罚太轻

岛内进口蛋争议延烧，流向备受瞩目。畜产会因未交完整进口蛋流向资料，台北市卫生局25日依法开罚3万元(新台币，下同)。

不过多位台北市议员都认为卫生局罚得太轻，主张应重罚。

台北《中国时报》26日报道，台北市卫生局副局长李碧慧表示，依照往例初犯是最低罚3万元，如果畜产会届期末补交资料，市府只能持续开罚到畜产会补完资料为止。

台北市议员游淑慧直言，进口蛋争议延烧许久，流向资料让卫生局多次索取，畜产会已经是故意不给，恶行重大，卫生局当然要重罚，完全跟初犯无关。

她批评，畜产会不配合卫生

单位稽查，甚至教唆蛋商伪造产地，根本是黑心厂商，依《食安法》最高可罚2亿元，呼吁卫福部出手重罚。

台北市议员秦慧珠也认为卫生局罚太少，称畜产会导致市府派很多人力稽查，也让民众买蛋提心吊胆，结果却是初犯最低罚。这件事绝不能“高高举起轻轻落下”，提醒市府在非常时期要用“霹雳手段”，不该让畜产会拖拖拉拉。

岛内媒体人谢寒冰则向厦门《海峡导报》直言，鸡蛋能做出什么东西，难道牵涉到什么机密？台湾是发明了用鸡蛋做核弹吗？建议民进党把会议决策过程全部贴出来，在网络上公布所有进口蛋资料，这样疑虑自然会消失，蛋价也

不会涨了，该吃的人自然就会去吃进口蛋，就不会有这么多了。

受进口蛋风波影响，立法院26日邀请行政院长陈建仁率同各部会首长列席，进行施政报告并备质询。

台北中央社报道，国民党立法院党团总召曾铭宗说，国民党团会强力质询，凸显蔡政府这段期间的失职、失能及失灵。

曾铭宗表示，陈建仁虽然已就进口蛋及登革热防治进行专案报告，但许多的疑点仍未厘清，国民党团对于陈建仁的表现不满意，但考量陈建仁已放低姿态，就相关事件致歉，再加上陈内阁又相对弱势，26日初步会让陈建仁上台报告。

金门陆生纳健保？台海基会：相信不久有好消息

台湾海基会董事长李大维25日拜访金门大学与10余名陆生座谈，有陆生反应，希望能够纳入健保，对此李大维表示会跟主管机关反应，相信不久会有好消息。

台北中新网报道，李大维当日在邱垂正秘书长陪同下前往金门拜访金门大学，由金门大学陈

建民校长接待，并与在金门大学求学的十多位陆生进行座谈，除强调海基会对在台求学每一位陆生的关怀与服务外，也希望听取陆生们的求学心得与反应相关需求，让海基会有更多改善与加强服务。

台北中央社报道，在座谈会上，有来自浙江的陆生反应，希望

台湾能够开放陆生纳保，因为在求学期间不免生病或遭逢意外，所产生的庞大医药费将形成经济负担。

这名陆生还称，金门民风淳朴，学校师长与同学们也都温暖对待，每名金大的陆生都满怀感谢，个人未来也愿意留在金门发展。对此，李大维表示，对于陆生反应纳保的

议题，会跟主管机关反应，相信能在不久的将来能够有好消息。

另外来自福建的两名陆生说，去年她们发生车祸时，海基会立即前往金门表达关心，并给予急难慰问金，同时立即联系移民署，共同协助家属前往予以照护。在休养的期间感受到台湾温暖的人情味，

对海基会的积极帮忙也深感谢意。

值得一提的是，2022年陆委会曾表示，陆生纳保问题是非常重要的陆生权益问题。对于相关政策所涉的修法，陆委会将持续会同主管机关，共同审酌健保整体财务负担情形，并广纳社会各界意见后审慎评估。