

将陷入历史上第22次“停摆”窘境 美联邦政府缘何总闹“关门危机”

美国联邦政府本财年即将于9月30日结束。随着民主、共和两党围绕新财年联邦预算案的争斗陷入僵局，联邦政府因资金耗尽而“关门”的风险又在上升。如果两党不能在最后几天达成协议，美国联邦政府即将陷入历史上第22次“停摆”的窘境。

关门意味着什么

美国联邦政府通常需要国会按照财政年度拨款维持运转。本财年即将于9月30日结束，而现有资金只能支持联邦政府运转到9月30日，如果两党不能就新财年预算案或临时拨款法案达成一致，从10月1日起，联邦政府部分机构就将关闭。

联邦政府通常会暂时关闭非

核心部门。除了政府最重要的工作人员外，所有人都将被迫休假，据估计全国范围内可能多达80万人。不过，军队、边防、消防、公共安全等核心部门不受影响，邮局继续开门，警察照常执勤。

根据应急计划，机场安检人员和空中交通管制人员将被要求继续工作，但人员短缺问题可能凸显。白宫也表示，航空旅客可能会看到全国各地机场出现严重延误，等待时间更长。白宫还表示，环境保护局将停止对危险废物场、饮用水和化学设施进行的大部分检查，这可能导致饮用水安全面临风险。美国食品和药物管理局也可能被迫推迟对全国各地各种食品进行的安全检查。

危机为何不断重演

美国联邦政府因两党政治博弈而关门在历史上并不少见。最近一次也是历时最长的一次发生在2018年底至2019年初，民主党反对为时任总统特朗普提出的美墨边境墙项目拨款，两党在移民问题上争斗不休，导致政府关门五周。2013年，奥巴马政府期间，一些保守派共和党和议员阻挠奥巴马医改法案实施，导致政府关门16天。

目前，美国总统拜登所在的民主党以微弱优势掌控参议院，共和党则在去年中期选举后赢得众议院的控制权，这让拜登的立法进程阻力重重，从今年上半年两党围绕债务上限的“极限博弈”可见一斑。

眼下，美国两党正围绕新财年拨款案进行新一轮争斗。众议院共和党人日前推出了一项短期拨款议案，该方案将削减8%的联邦机构开支，还将加强移民限制措施。但该议案已遭到共和党内部反对，也不太可能赢得民主党人的支持。

对美国影响几何

国际评级机构穆迪投资者服务公司25日警告，如果美国政府关门，美国信用评级可能受到负面影响，这将凸显“美国的机构和治理能力存在弱点”。

政府短期关门对美国影响或将有限，但如果两党僵局持续较长时间，政府关门的影响将会凸显。一方面，被强制休假的联邦政府工作人员可能会减少支出，从而

拖累消费增长；另一方面，政府也会暂时减少购买商品和服务。据美国旅游业协会估计，如果政府关门，旅游业每天可能损失约1.4亿美元。

美联储主席鲍威尔日前在被问及可能影响美国经济的因素时，他把政府关门与汽车工人罢工、长期利率上升、油价冲击等一同列入其中。他表示，美国经济“确实面临着一系列风险”。《华尔街日报》报道认为，美国经济现在面临着一系列可能引发更多动荡的危险。单一因素或不会造成太大伤害，但这些因素叠加在一起可能更具破坏性，尤其是在经济面临高利率影响的情况下。



拜登26日走上美国汽车工人联合会组织的大罢工“纠察线”并发表讲话。

拜登加入汽车工人罢工队伍

支持工会40%加薪诉求

9月26日，总统拜登前往密歇根州，走上美国汽车工人联合会(UAW)所组织的大罢工“纠察线”(picketing line)，以这种历史性的行动表达对劳动的支持。

拜登从华盛顿出发，于午后抵达位于密歇根州贝尔维尔(Belleville)的一家通用汽车(GM)的配送中心的门口，加入罢工工人队伍。被问及是否赞成UAW成员是否该获得工会所要求的40%的加薪时，拜登给予明确的肯定回答。

拜登喊话参加罢工的工人：“坚持下去。”

纠察线是工会在罢工期间常用的策略，试图阻止持不同政见者、其他工会成员和非成员工作。拜登身为美国总统，出现在罢工纠察线上，是历史性的举动。拜登自称“最支持工会的总统”。在本次

汽车工人大罢工刚爆发时，拜登表示汽车企业应当与工人分享利益。不过，拜登的一些举动，包括推动电动汽车取代汽油汽车，招致工会不满。

根据计划，共和党内遥遥领先的2024总统参选人特朗普(Donald Trump)将于第二天(9月27日)前往密歇根，希望表达对工人的支持。此前他指责拜登去密歇根是因为自己要选；特朗普在社交媒体上发文表示：“腐败的乔·拜登(Crooked Joe Biden)以其对中国的软弱立场和对每辆都将在中国制造的全电动汽车的荒谬坚持正在扼杀美国汽车工人。”白宫新闻发言人卡琳·让-皮埃尔(Karine Jean-Pierre)坚决否认拜登前往罢工纠察线和特朗普有关。不过，在2024年大选即将展开的时刻，拜登和特朗普毫无疑问

都想争取更多的工人选票。

9月15日凌晨，由于UAW与通用汽车(GM)、斯特兰蒂斯(Stellantis)和福特汽车(Ford)“三巨头”关于新薪资协议的谈判破裂，工会开始领导近1.3万汽车工人进行罢工。虽然现在谈判恢复，但进展有限。9月22日，UAW扩大了罢工，此轮扩大波及20个州的38家零件配送中心。不过费恩透露，福特在此前谈判期间满足了工会的部分要求，所以不在新的罢工对象之列。费恩22日还在网上发布一段演讲，邀请“美国总统加入罢工”，向白宫施压。对于特朗普，费恩则发表了一份声明，说自己和自己的团队对于特朗普“不欢迎”。费恩在声明中说，“不能指望”像特朗普这样的“亿万富翁”来解决“劳工阶层的问题”。

一流浪妇女在展望公园被发现于打斗后死亡

据警方和消息人士透露，周二(9月26日)上午，一名无家可归的妇女在布碌仑展望公园(Prospect Park)被发现死亡。

据PIX11报道，警方说，在上午

11点之前，受害人在公园内被发现失去知觉，头部受到钝器创伤，没有反应。她当场被宣布死亡。

据消息人士称，受害者似乎与另一名无家可归者发生了致命的

冲突。验尸官将确认死因。

目前还没有人被捕。警方最初说受害人是一名男子，但后来又发布了有关受害者的最新消息。

Target将关闭纽约市在内的9家门店

理由：盗窃和暴力

塔吉特(Target)公司9月26日表示，由于盗窃和暴力活动猖獗，该折扣连锁店计划在全国犯罪猖獗的城市关闭九家门店，纽约市有一家，位于哈林区。

根据纽约邮报报道，纽约哈林区的这家塔吉特于2010年开业，目的是振兴该社区。

塔吉特表示，在其2000多家连锁店中，有96家在纽约市仍在营业，员工超过2万人。它将继续在曼哈顿的时报广场、联合广场、格林威治村、下东城和华盛顿高地经营分店。

塔吉特发表声明称，不能继续经营这9个门店，是因为盗窃和有组织的零售犯罪威胁着团队和客人的安全，并导致了不可持续的业务表现。

其他要关门的店位于旧金山、西雅图和俄勒冈州的波特兰。这些城市尽管自疫情以来有组织的零售盗窃活动激增，但当地检察官都拒绝追捕商店扒手。

塔吉特表示，在阻止店内行窃上投入了大量资金，增加了更多的保安人员和防盗工具，但无济于事。

塔吉特是第一批公开指责犯罪导致其财务业绩恶化的大型零售商之一，其首席执行官布莱恩·康奈尔(Brian Cornell)在5月份拉响了警报，称公司在权衡各种选择时将密切关注员工的安全。

今年8月，康奈尔在财报电话会议上表示，暴力和暴力威胁在今年前5个月飙升了120%。他说，团队继续面对不可接受的零售盗窃和有组织零售犯罪，不幸的是，与盗窃相关的安全事件正朝着错误的方向发展。

据报道，塔吉特关闭这9家门店之前，大型连锁药房来德爱(Rite Aid)也在大规模关闭门店。来德爱已申请破产保护，未来几个月可能关闭多达500家门店。

继Instacart之后

Uber Eats也宣布接受粮食券支付食品杂货

补充营养援助计划(Supplemental Nutrition Assistance Program, 简称SNAP, 俗称粮食券)，是一个向低收入家庭提供食品福利的联邦计划，很快就会有在线上购物时更方便的选择。

据ABC7“新闻直击”节目报道，优步(Uber)最近宣布对其食品配送平台Uber Eats进行更新，从2024年开始，用户将可以使用该应用程序中的SNAP和EBT福利来支付食品杂货。

该公司在一份新闻稿中表示：“我们知道，在线食品配送对获得新鲜食品有重大意义，尤其是对一些需要帮助的人群——包括生活在食物荒漠中的人、老年人、残障人士或交通障碍人士。”“帮助改善获得优质食品的途径对我们优步的工作非常重要，我们很自豪能够利用优步的技术和广泛的本地配送体系，在2024年接受SNAP的使用者使用他们的福利，让他们能够更方便地从我们的应用程序中获取新鲜食品。”

在此之前，竞争对手Instacart也采取了类似的举措。

Instacart在2020年首次推出SNAP支付选项后，于8月成为第一个在全美50个州和华盛顿特区接受SNAP支付的线上杂货市场。

Instacart与美国农业部(Department of Agriculture)、州政府机构和零售合作伙伴密切合作，帮助确保SNAP使用者能够在全国120多家杂货店(超过1万家商店)获得负担得起的营养食品。该计划覆盖了近95%加入SNAP计划的美国家庭。

根据预算与政策优先中心(Center on Budget and Policy Priorities)对美国农业部食品和营养服务局2020财年数据的分析，超过4100万美国消费者参与了SNAP/EBT福利，其中65%以上是有孩子的家庭。

据该智库称，超过41%的SNAP参与者是工薪家庭，超过36%的人“家庭成员中有老年人或残疾人”。

在新冠疫情期间，国会对SNAP福利进行了许多临时改善，但截至2023年2月，全国范围内的紧急拨款已经到期。

名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

主任:林静 徐丽人 主编:竹子下 怡和 李丹 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 技术顾问:蒋幼民