

台湾发布2023年防务报告书

将筹建无人机防御系统

台军方12日公布2023年防务报告书指出,将秉持“防卫固守、重层吓阻”军事战略构想,向外延伸防卫纵深,向内建构社会防御体系及社会韧性。

台北《中国时报》报道,台军方12日公布“2023年防务报告书”,上一次发行为2021年。报告书分5个篇章,其中,以19页的大篇幅介绍大陆情势与军力发展,并将解放军各型飞弹打击范围示意图“大陆当面沿海机场扩建示意图”(惠

安、龙田、漳州机场)纳入。

报告书亦公布美军于西太平洋基地部署的示意图,以及大陆、美、澳洲、日本、韩国的导弹预估射程,但未公布台方各型反制导弹射程。

在重层吓阻方面,报告书指出,将以不对称作战思维,就敌情变化加强战术战法研究,利用海峡天堑及地理环境,构筑多层次防御纵深,向外延伸打击范围,向内凝聚联合战力,打乱敌作战节奏,增

加敌多重失败风险,吓阻其不敢轻启战端。

报告也强调,台军运用“避其锋、击其弱”之不对称作战思维,俟敌进犯征候明确,先制打击敌犯台部队作战集结能量及关键节点,以破坏敌作战节奏并迟滞其行动进程,另结合美印太战略部署,向外拓展防卫空间。

报告指出,为弥补土地防卫纵深不足,台军在既有的滨海与滩岸防卫战力基础上,积极整建筹募

“机动、小型、人携式及智能(AI)”武器装备及无人机暨其防御系统,并搭配滩岸阻绝、善用守备区地形、地物、地貌、乡镇、建物及重要目标防护等防卫作战手段,形成重层纵深反击能力,以增加防卫密度,迫使敌犯台失败。

台北今日新闻报道,关于无人机方面,台军方战略规划建军规划处长熊胜荣当日在记者会上说,台湾军方将筹建的无人机包含台湾自行研发部分的无人机,以及对

美军购的攻击型无人载具。

战略规划司副司长曹定明说,台军方对于无人机的基调以“防务自主”为主,若防务自主的技术还没到位,或是生产量能不足以即时因应外在威胁,才会转向对美国采购。

另据台北中央社报道,台军方为顺应多元阅读潮流趋势,首度在KKbox、Podcast、Spotify等平台推出有声书版本,更首次加入“防务小教室”,例如告诉民众什么是“防空识别区”等知识。



香港局部地区再现“黑雨”录8宗水浸

香港局部地区11日再受暴雨影响,多处出现水浸。署理渠务署署长徐仕基表示,11日早将军澳、西贡等地雨量最高达每小时100毫米,共收到八处水浸事故报告;强调今次水浸与近日暴雨无关。

香港中通社报道,徐仕基表示,最近两次暴雨事件,雨势、雨量都非常大,雨水打下树木的威力不能小看。估计树叶、垃圾等随水流冲到集水沟,引致渠道堵塞。其中将军澳区每小时最高雨水量达100毫米,超出“黑

雨”70毫米的标准。此次渠务署共派出15支应急队处理水浸,全部均获即时解决。

大雨期间,有巴士及小巴因水浸行车受阻,期间政府安排三条巴士路线改道行驶,有关道路约在上午11时20分恢复行车。

受低压槽影响,香港多区11日早出现暴雨。天文台一度向沙田、西贡及大埔发出大雨提示,表示有可能出现严重水浸。西贡在截至早上北京时间9时50分的一小时,录得超过100毫米雨量。

台北民房塌陷 传2月就达停工标准

台湾基泰建设公司因工程疏失造成台北民宅塌陷,近日有传闻称,7月26日就有监测报告明确指出部分监测仪器超出警戒值,但基泰却未积极处置。目前台北地检署以及台北市政风处皆已介入调查。台北市副市长李四川表示,会透过政风处移送检调彻查。

台北《中国时报》13日报道,有消息指,基泰建设委托的仪大工程顾问公司,提供给台北市都发局7月26日的监测报告指出部分数值超出警戒值,但基泰未积极处置。

针对疑似出现瞒报的状况,李四川表示,包括监控日志在内的所有监测数据,该保存的证据都会保存。监测数据原则上都要经过专业技师公会判定,也会透过政风处移送检调单位鉴定,包括判定有无违法、违公共安全,“台北市府都会保全证据,一定会做好”。

近日再传出,有技师公会称,基泰在2月时工程就达停工标准;台北市都市发展局其间是否派人到场查察,引发质疑。都市发展局长王玉芬强调,监测报告依规定不会送到都发局建管处,建管处当时并不知情,还是要由专业的技师公会作最后的判读。

民进党台北市议员陈怡君批评,基泰建设在台北市政府“朝中有人”,竟连市长蒋万安都无法撼动和管理。对此,李四川反驳

“说法对市府同仁不公平”,强调若有违法的事就依法究办,“没有所谓门神、内神通外鬼”。

此外,在民宅塌陷前,居民在半年多前就因房子墙壁龟裂、渗漏水一再向台北市府陈情,但台北市都市发展局、建管处却回复“与施工无关”“无公共危险之虞”等。这才引发后续“门神”说等质疑。

另据台北中央社报道,台北地检署检察官11日赴廉政署召开项目会议,检方决定指挥廉政署北调组侦办,将会同台北市政风处查明该建案建筑审查、建照核发、工地兴建等环节,并初步拟定约谈相关经办官员的侦查计划。

此外,台北市法务局长连堂凯9日晚间到台北地方法院递状,针对市府案发后可能衍生鉴定费、工程费、道路毁损费及安置费用,声请假扣押基泰建设6195.9982万元。随后,台北市法务局发布新闻资料指出,市府12日收到台北地院驳回第一波声请假扣押裁定,驳回理由认为基泰建设是上市公司,其资本总额为50亿元,基泰建设10日表达已愿提拨1亿元信托支应救灾。

台北市法务局表示,基泰建设12日虽已把支应救灾及安置的1亿元汇入市府指定账户,考虑此次受灾户人数众多,受损金额庞大,基泰建设建案涉有预售屋消费者权益问题,市府将研议是否提出控告。

新台币不给力 来美旅游团费恐涨一成

新台币屡见32字头,来美旅游大失血。台湾旅行社业者指出,美台机票很贵,基本上已经没有什么便宜的团票可拿,而美国通胀严重,万物齐扬,更让出团成本居高不下。如今新台币沦为最弱亚币,汇率压力让团费不涨不行,保守估计5%起跳,甚至要涨一成,届时美西团恐飙破8万元(新台币,下同),美东团更可能冲破10万元。

台北中央社报道,非美货币近日走势惨兮兮,台北外汇市场新台币兑美元汇率12日以31.94元开盘,升4分。

而当地时间11日上午,因外资偏汇出,带动新台币一度贬至32.069元,不过新台币午后由贬转升。新台币兑美元11日开盘价为32.02元,最高31.98元、最低32.069元,最后收31.98元,小升2.8分,终结连六贬。

台北《中国时报》报道,虽新台币11日短暂“光复”32元的重要心理关卡,但今年以来已贬值

4%,在众亚币间的弱势程度居前段班,让经营美国线的旅行社业者急得跳脚。加上近日汇价屡见32元,且不排除持续走贬的可能,面对即将到来的圣诞节、跨年及农历春节旺季,涨价恐不得不为。

东南旅行社资深领队马佳麟分析,疫情前因美台机票便宜,美国团一直很旺,但疫情后却有显著变化。一来是机票贵很多,再者是美国当地通胀严重,物价受供应链及俄乌冲突双重影响,居高不下,反映在团费上,自然不会太亲民,确实也吓跑不少旅客。以雄狮旅游11日报价为例,机位供应尚称充裕的美西线,勉强还可找到6万元左右的价格团,但普遍都在7万元以上,若新台币续贬,不排除直接冲破8万元大关。至于机位供应吃紧的美东线,如今报价已逾9万元,若新台币未来几个月不给力,随随便便就能破10万元。

“看着新台币一直贬,我们也很挫!”旅行社业者坦言,现在正

要开过年团,虽各家都会推早鸟项目,9月或10月底前报名省个5000元或1万元,但“折扣也会跟着汇率动”,如果新台币一直贬,早鸟折扣自然会缩水,但也担心早鸟价开太高会重挫买气,真的很难操作。

值得一提的是,看准这波来美需求,航空公司上演增班大战,以旧金山为例,除联合航空10月底增至每天2班,星宇航空12月16日也要开航旧金山,加上华航、长荣,旧金山将出现每天最多8班的直飞班次,超车向来是飞美班次最密集的洛杉矶,改写台湾民航历史。

华航旧金山分公司总经理曾煜屏分析,美台间的商务、探亲、留学需求稳定,如今再加上解封后的报复性旅游潮,机位自是一位难求,其中有不少是透过旧金山、洛杉矶两大美西航点转机,然旧金山航程较洛杉矶短,或许因而获得青睐,成为新的兵家必争之地。

中科院研制“巡导弹二型”无人机首现台北防务展

时隔四年,台北国际航天暨防务工业展双年展将于14日在台北南港展览馆登场。台湾中山科学院(中科院)研制的“巡导弹二型”攻击无人机将首度亮相,美国在台协会(AIT)史无前例地邀集美商成立美国馆参展。

台北《中国时报》报道,上述双年展为期三天,台外贸协会邀集近260家厂商参展,摊位数962个,展览规模创历史新高。除美国馆外,捷克也首度筹组国家馆赴台参展。

AIT邀集40多美商以美国馆型态参展,美国防工业大厂洛克希德·马丁与雷神、美国海事系统专家诺格集团(Northrop Grumman)、美国通讯航天电子公

司L3Harris、英国最大军事集团BAE System等厂商,均参与此展。

备受瞩目的防务馆是展场中面积最大的主题馆,展出机型和武器,包括台制军机、远攻武器(各式导弹)、云豹甲车以及无人机系统等。中科院研制的云雀三、锐鹰二等新世代无人机种均有望现身,但据了解,雄升导弹等机密敏感装备不会亮相。

台北中央社报道,台军方人士透露,“巡导弹二型”无人机是以有台版弹簧刀称号的“巡导弹一型”无人机为基础进行构改,除火药药量增加,最主要特色是可搭载于机动性高的轻型战术战车,且人员

操作便利,并依据任务需求执行打击任务,同时可进行视距外侦察,有利目标侦察并执行攻击。

弹簧刀系列是美国AeroVironment公司产品,分300小型与600大型两款,其300型含发射器为2.5公斤,可整合野战背包由单兵携行,部署至发射仅2分钟。

600型重约15公斤,含发射器为31公斤,再加上专用遥控站总重为54.4公斤,需要2至3人的无人机组携行操作,从部署至发射不到10分钟。而中科院的“巡导弹一型”无人机则比照300型,攻击距离大于10公里、滞空约15分钟。

提升与台安全关系 路透指日本任命现役官员驻台

路透社12日援引四名消息人士的话报道称,日本已任命一名现任政府官员担任其事实上的驻台武官。这项举动将提升台日安全关系,但可能会激怒大陆。

台北中央社报道,日本在台湾没有设置正式的外交机构,仅通过日本台湾交流协会处理双边关系。

日本经济产业省和外务省等政府机关,目前在台北台湾交流协会台北事务所派驻的都是现役职员,但防卫省担心大陆方面反对,至今都是派遣退役自卫官。相关人士表示,虽然这次也有人提议派遣现役自卫官,但最终仍是派遣文职人员。

当被问及新的日本防卫省驻台人员,台方婉拒置评,但表示“将会继续加深与日本等志同道合伙伴的合作”。

消息人士透露,日本防卫省将派遣现役人员,以加强情报搜集并与台湾军方交流。由于议题的敏感性,消息人士不愿透露姓名。

另外,上述消息人士表示,这也是日本支持台湾的象征,“台湾之前就曾要求由现役防卫省官员来填补这个职位。”

日本防卫省表示,只会寻求和台湾建立“非政府”关系。

去年6月,日本《产经新闻》从“有关方面”获悉,日本政府计划在去年夏季向日本对台事务窗口机关——日本台湾交流协会台北事务所派遣一名防卫省官员。日媒当时预测,如果派遣现役的自卫官,将引起大陆的强烈反弹。

当时中国国防部曾对上述问题表态。去年6月30日,中国国防部新闻发言人谭克非在例行记者会上表示,中方坚决反对日方

以任何借口同台湾进行任何形式的官方往来和军事联系。我们已就此向日方表达严重关切,要求日方作出负责任的澄清。

谭克非强调,如果日方执意挑起事端,企图在对台关系上搞突破,甚至在高度敏感的军事安全领域做文章,将造成严重后果。我们敦促日方不要以任何形式向“台独”势力发出错误信号,不得以任何形式干涉中国内政,多做有利于促进中日政治互信、促进地区和平稳定的事情。

据台北中央社此前报道,日本台湾交流协会台北事务所代表泉裕泰曾表示,台湾是连结太平洋、东海、南海的“咽喉要塞”,对日本来说,台湾海峡每6分钟就有一艘货轮通过,是重要物流路径;面对大陆压力,台湾应展现自我认同与自信。