

(上接第24版)

华工的加入,使濒临破产的中央太平洋铁路公司重新恢复了活力。这些华工虽然不懂任何理论,但可以运用祖先们在中国早就使用过的各种技术,在悬崖绝壁上开凿隧道、架设桥梁、修筑凌空栈道,经常让在场有大学学历的白人工程师看得目瞪口呆,同时也使得中央太平洋铁路公司的建设进度,从远远落后于计划,到远远超出了计划。

在这种情况下,美国国会及时调整了原来铁路在大湖会师的计划:只设计路线,不设置会师地点,让双方进行铁路修建大赛。并提出每修建一英里的铁路,公司可以得到上万美元的奖励,铁路两侧五英里以内的土地,都归公司所得,可以用于任意开发。

在重大利益的驱使下,中央太平洋铁路公司开足马力,雇佣一批又一批的华工,最终原计划要14年修建600公里的铁路,用不到7年时间就修筑了超过1100公里。

1859年5月10日,两家公司修筑的铁路在犹他州的普罗蒙特瑞合龙。在合龙之前,联合太平洋铁路公司的爱尔兰工人们听说了华工的事迹,感到非常震惊。在爱尔兰工人们的邀请下,华工们在4月28日进行了为期一天的“现场表演”,为爱尔兰工人们展示如何修建铁路。结果,华工们在12小时之内,修筑了大约16公里(10英里)的铁路,这远远超出了爱尔兰工人的筑路速度,让在场的爱尔兰工人们不得不心服口服。

陈建戈先生在演讲的后半段,讲述了陈宜禧回家乡台山修筑国内第一条侨资铁路——新宁铁路的过程。

陈宜禧回国修筑铁路的想法由来已久,但当他真正回到台山(新宁)之后,才知道修筑铁路困难重重,举步维艰。从一开始,新宁知县陈益就想把铁路以“县官倡办”的名义据为己有,其后,广东商务提调余干耀另订《宁阳铁路有限公司详细章程》,抢先向商部立案。

陈宜禧在美国、加拿大以及省、港、南洋和新宁当地募集到足够的股本之后,1905年10月,正式成立新宁铁路公司,陈宜禧任公司总经理兼总工程师,余灼为副总经理。陈宜禧还起草公司章程,规定不收洋股,不借洋款,不雇洋人,亦不准将股票和股份转售或抵押给洋人。随后,陈宜禧向两广总督岑春煊上报商部立案,但岑以“无碍田园庐墓,始得筑路”为由,不予批准。陈宜禧只好上京向商部求助,途径上海时得知商部署右丞王清穆在此,立即请求引见。当时美国华人争取到清国驻美大使梁诚致电商部,力陈陈宜禧筹办新宁铁路“确有把握,应责成专办,勿听阻挠”,王清穆支持陈宜禧筑路,立案请求最终由商部向清廷上奏。

1906年(光绪三十二年)1月,慈禧太后和光绪皇帝对上奏作出批示:“依议,钦此。”准予新宁铁路先行立案。为了令工程顺利完成,清廷赐予陈宜禧尚方宝剑,准予修路有违抗者可以先斩后奏。4月,商部又批准了《新宁铁路章程》。

1906年5月1日,新宁铁路宣布正式开工。

新宁铁路前后经历了斗山至公益、公益至北街、宁城至白沙等三期工程,到1920全线通车。三期工程前后用时14年,建成铁路总长138公里。

铁路修建过程中最艰难的是土地征用。由于各自利益不同,新宁铁路公司在征用土地过程中,常遭各地乡民阻挠刁难。他们有的以“有碍水利祠墓”为由,想敲诈一笔巨款;有的以铁路通过“有损龙脉”为由,要求铁路改道;有的认为火车通过,是“鬼哭狼嚎,极不吉利”,会“五谷不生”,阻挠土地征用。由于得不到县衙的支持,仅仅第一期工程,铁路工程就被逼改道39次,不但增加了工程造价,并且影响了行车安全。

铁路施工期间,还经常遇到铁路构件材料被盗,甚至发生过土匪抢劫敲诈勒索这样的恶性事件。

新宁铁路1908年开始营运之后,虽然对方便交通和人员物资交流,发展当地经济起到一定作用,铁路公司也曾经一度盈利,还清了不少债务。但在当时的历史条件下,公司经营状况一波三折,困难重重,还经常遭到大小军阀的勒索。

1926年底,广东省政府以“工潮迭起,管理不善”为由,派员接管铁路公司的权力,并在1927年2月调遣军队对公司武力接管。陈宜禧被迫返乡避居。在各种流言蜚语的折磨下,陈宜禧最终神经失常,三年后含恨而终。

1937年七七事变后,新宁铁路成为日军空袭的目标。1938年10月广州沦陷后,国民政府交通部为防止日军利用铁路迅速推进,下令拆毁铁路。1939年2月14日,新宁铁路公司正式结束并遣散员工。

陈建戈先生的精彩演讲,引发了在座听众的热烈讨论。他们各抒己见,就铁路华工问题补充了不少见闻。

在太平洋铁路华工历史遭遇多年的忽视之后,对这方面的研究近年来逐渐多了起来。陈建戈先生的《铁路大王》是以小说的形式触及这段历史。无独有偶,2021年3月重庆出版社出版的由刘子毅、刘怀宇父女经历数十年合作创作的《远道苍苍》也是用小说的形式讲述这段历史。这部近五十万字的长篇小说上卷讲的是陈宜禧在大洋彼岸创业和参与建设太平洋铁路建设的经历,下卷讲的是他回家乡建设新宁铁路的艰难奋斗史。期间的政经冲突、人事纠葛、情亲爱情、乡愁家恨、乡情民俗,活像一幅以铁轨串连的《清明上河图》。

2021年10月,文化出版社出版了张少书的著作《沉默的钢钉:铸就美国铁路奇迹的中国劳工》一书。斯坦福大学历史教授张少书带领团队,联合全球多个国家学者,从2012年开始进行“北美铁路华工项目研究”,用六年的时间研究,还原华工修筑太平洋铁路的历史。这本书就是他们的研究成果之一。这部书里包含大量商业文件,比如工资簿、铁路巨头的私人信件和日记等许多文字

资料和照片,我们从中知道了华工的名字,了解到他们的工资水平、工作类别、劳工组织和他们与中央太平洋铁路公司的关系,以及工作环境和状况。

在我们筹备陈建戈先生的这次讲座的时候,经半杯清茶社的会员宋玉武博士同意,半杯公众号以《苍凉苦旅:图说早期美国华人史》为标题,把他尚未出版的专著《苍凉苦旅:19世纪插图中的美国华人》的前言和第一辑涉及华人初来美国以及华工修建太平洋铁路的历史部分,作为参考资料发表。微信公众号《美华史记》的水文先生也发来他的作品《美华史记/天涯筑路人的足迹》,供我们参考。

随着太平洋铁路的贯通,中央太平洋铁路公司开始了大规模的裁员。除了留下数百名铁路维修人员之外,大部分华工都遭到了遣散。

《美华史记/天涯筑路人的足迹》一文讲述了这些被遣散的铁路工人的去向:一部分华工继续在西部各州建造铁路,包括南太平洋铁路、北太平洋铁路、内华达州窄轨铁路都可以看到他们的身影。没有继续留在铁路行业的只好改行谋生,他们有的参加了加州中部三角洲地带的垦荒,有的受雇在内华达高山矿区做伐木工,一些头脑比较灵活而且懂英语的华人则逐渐成为劳务承包商。也有资料显示,相当部分华工沿着南太平洋铁路的修建,最后在南太平洋铁路的终点德克萨斯州休斯顿一带定居,同样有相当部分华工沿北太平洋铁路的修筑最后落脚奥克兰和西雅图地区,也有许多华工沿着太平洋铁路向东到东部沿海地区谋生。

华工勤奋、耐劳,大多数不懂英语。雇佣他们的老板常常会故意压低他们的薪酬。为了生存,一般情况下华工都不得不接受。但在其他族裔特别是在白人工人的眼中,这是在抢走他们的工作机会。这就为日后发生的排华浪潮埋下了伏笔。

1870年代初,美国发生经济危机,失业率激增,民间的排华气氛日甚一日,许多地方发生了暴力排华事件。为迎合选民,政界人士趁机抨击华人。1879年,美国众议院第一次通过排华法案。1880年,美国修改了《蒲安臣条约》中的移民条款。1882年,美国总统正式签署国会通过的《排华法案》(Chinese Exclusion Act),该法案要点是:10年内停止接纳华工、在美华工离美,须到东海岸登记取证,作为返美依据、各州法院和联邦法院不得接受中国人为公民、到美华人需凭美国驻华使领馆的签证,非经正当途径进入美国的华人,将依美国法院判决驱逐出境。1884年,美国国会又通过一项对1882年《排华法案》的修正案,将华工范围扩大到小商贩、渔民、洗衣工等,并规定华工从美国回国后要返美,须在中国得到美国使领馆的签证。由于美国驻华使领馆可以用任何借口拒绝发给华工回美的签证,这实际上使华工很可能丧失返美的机会。1888年,为迎合民间的排华情绪,美国国会通过更严厉的《斯科特法案》(Scott Act),规定在美华工一

旦离开美国,不许回美居住;暂时回中国的华工也不许再回美国。1892年,国会通过旨在驱逐一切华人的《基瑞法案》(Geary Act),该法案要点是:所有在美谋生的华人均属非法入境者,他们必须在一年内领取居留证,否则将被驱逐出境,并且将1882年的《排华法案》再延长10年。1904年,美国国会更通过无限期延长《排华法案》的议案。

美国政府的《排华法案》中止了美国华人社会的迅速发展,作为美国华人主体的华工阶层人数呈逐年减少的趋势。

第二次世界大战期间,中美成为盟国,在美华人也积极投入反法西斯战争。中国人民和美国华人在战争中的出色表现动摇了美国政界和民间视华人为劣等民族的观念,1943年,美国国会通过废除《排华法案》的《马格纳森法案》(Magnuson Act),允许在美华人加入美国国籍,同时允许每年华人移民配额为105人。时任总统罗斯福在签署该法案时说:“国家和个人一样,也会犯错误。我们要有足够的勇气,承认过去的错误,并加以改正……。通过废除《排华法案》,我们即可以改正一项历史错误。”1946年国会再通过法案,允许美籍公民的华裔妻子可以免配额入境美国。1964年,美国国会通过《民权法案》(Civil Rights Act of 1964),正式申明美国国内各族裔无论其肤色如何,均应享有平等权利,美国联邦政府有权以法律行为保障这种平等权利。《民权法案》的种族平等原则也落实在移民法的修改上。1965年美国实行新的移民法,给予西半球以外的每个国家每年2万名的移民配额,无论其种族和国籍如何。该移民法规定移民美国的两种优先原则:一是美国公民家庭团聚,二是美国需要的专业人才。

1965年以来实施的美国新移民法虽然对各国一视同仁,但1960年代以后,欧洲经济繁荣,乐意移民美国的欧洲人并不多,主要受惠的是亚洲和拉丁美洲人,特别是华人。1965年的移民法案中,给中国的移民配额是每年2万人,另有600名移民配额给香港人。1979年中美正式建交,美国政府另外给中国大陆2万名配额,因此,给中国人(海峡两岸和香港)的配额每年总数达4.06万名。

2009年6月23日,加州众议院通过正式决议,为曾经通过针对华人的歧视性法律道歉。

2011年10月6日和2012年6月18日,美国参议院和众议院分别全票通过决议,对曾经针对华人的歧视性法律表示遗憾(regret),但没有任何赔偿。

直到今天,尽管美国《排华法案》的重要部分已经被废止,但《美国法典》(Code of Laws of the United States of America)第8号的第7章仍旧以“排华”字样开头。在法典第8号的15个章节中,第7章是唯一一个完全聚焦于某个特定国籍或种族团体的章节。

注:本文所引用图片除署名外,均来自网络。恕不一一标明。

麦克莱恩“整疗”中医药针灸 连锁诊所
www.HolisticAcupuncture.com
Info.Mc@HolisticAcupuncture.com
针灸 中药 推拿 刮痧 拔罐
接收各种保险 自费更加优惠
跨越4州7个诊所,十几位具有丰富中医药针灸临床经验的名医为您保驾护航;
遵循最新的临床科研实验证据,多方面整体预防治疗,做到专病专治;
胡医生尤为擅长糖尿病肥胖、过敏、偏瘫、肿瘤、及神经炎的治疗;
许医生尤为擅长不孕、绝经期综合症、美容、焦虑抑郁失眠等精神心理疾病的治疗。
电话:571-248-7773 传真:571-248-7773
地址:1313 Dolley Madison Blvd, Ste 204, McLean, VA 22101

首都中医针灸 Capital Acupuncture & Herbal Care
陈智松 博士
预约电话: 301-820-2528
接受 CareFirst, Aetna, Cigna, United Healthcare 以及车祸工伤等保险
www.chenmac.com
地址:波城/洛城 8818 Tuckerman Ln, Potomac, MD 20854
盖城/德国镇 4 Professional Dr. #110, Gaithersburg, MD 20879
位于 I-270, 355 大道边上,大中华超市, Costco, 大华超市 (99 Ranch Market) 之间,交通停车方便。 3-094

中华堂中医馆
● 中医门诊 ● 针灸 ● 中药 ● 推拿 ● 刮痧 ● 拔罐 ● 中医养生
中医内科: 心脑血管疾病、肠胃病、肝胆病、过敏、哮喘、妇女痛经、月经不调、不孕、乳腺病、更年期综合征、性功能障碍、慢性疲劳综合症、失眠、头痛、抑郁、等。
针灸推拿科: 面瘫、偏瘫、四肢瘫、全瘫、小儿脑瘫、中风后遗症等; 腰痛、背痛、坐骨神经痛、颈肩综合征、网球肘、膝痛、扭伤、运动伤害、车祸后康复治疗、养生穴位推拿等。
中医美容: 雀斑、黄褐斑、粉刺、酒渣鼻、脱发、减肥、等。
中药: 针对每一位病人的病情定制配方。
受理多种保险, 自费优惠 精治车祸伤害, 为你争取权益。
预约电话: 202-818-9161 www.AmericaTCM.com
诊所地址: 8935 Shady Grove Ct, Gaithersburg MD 20877

中英文预约电话: 703-865-6276 周一至周六
北维精锐牙科中心 Premier Dental Arts
竭诚致力于您和家人的口腔保健及美齿需求
余璠 牙医博士 Fan Yu DMD, MS
美国 Tufts 大学牙科学院优等博士毕业
原美国弗吉利亚州大学牙科学院临床研究员
原武汉大学口腔医学院住院医师
免费咨询, 精细诊疗, 无痛亲切服务
接受多种牙科保险及 MEDICAID, 无保险者有特价
4001 Fair Ridge Drive #303 Fairfax, VA. 22033
(近 Fair Oaks Mall, 位于 Fair Oaks Medical Building 三楼, 免费停车) www.fairfaxdmd.com