

# 被俄军击毁，英坦克“不败神话”破灭



西方不愿承认坦克被毁。对于“挑战者-2”这种英制主战坦克被毁，英国媒体相当关注。英国广播公司(BBC)6日称，在社交媒体上分享的视频显示了一辆严重受损的英制坦克，烟雾从车辆中冒出。一名西方国防消息人士告诉BBC，英国制造和供应给乌克兰的“挑战者-2”坦克最初被地雷瘫痪，地雷爆炸导致坦克后油箱起火，乌克兰4名乘员疏散到安全地带。该消息人士还说，坦克随后被俄罗斯“柳叶刀”巡飞弹瞄准并遭摧毁。英国国防大臣证实，一辆“挑战者-2”坦克在乌克兰特别行动区被摧毁。他补充说，伦敦目前没有补派一辆新坦克的计划。

BBC引用简氏防务分析师桑尼·巴特沃思的话称，“这是乌克兰首次记录在案的‘挑战者-2’损失，具有一定的意义。”之前泄露的美国情报文件显示，“挑战者-2”坦克仅供应给乌克兰精锐的第82空中突击旅。报道称，“挑战者-2”坦克研制于20世纪90年代后期，已有20多年的历史，除了德国制造的“豹-2”外，它是乌克兰最现代化、性能最好的坦克之一。乌军坦克乘员在今年年初接受了相关操作培训。

美国“动力”网站“战区”频道也在给“挑战者-2”被毁“打圆场”。报道称，我们并不确定乌克兰视频中的“挑战者-2”坦克是否完全是被敌人的行动点燃和摧毁的。它仍然有可能被遗弃，要么是出于技术问题，或者是在进入雷区之后才被击中并着火，甚至有可能是乌军队遗弃后故意纵火焚烧的。“最重要的是，据说所有4名乘员都在这次事件中幸存。”

“战区”也不忘贬损一下俄罗斯坦克。报道称，值得注意的是，乌克兰人对他们的“挑战者-2”有多热情。“显然，这些现代坦克比目前构成乌克兰坦克部队的大部分苏联坦克具有一系列优势。”它们不仅拥有更强大的120毫米口径主炮，还拥有先进的热成像和夜视光学系统，这将使它们在许多战斗场景中具有优势。就在几天前，乌克兰武装部队发布了一段视频，视频中来自第82旅的“挑战者-2”车组人员赞扬了这些坦克，包括它们对俄罗斯军人的心理影响，并呼吁西方国家提供更多坦克。接受采访的士兵（一名前T-64、T-72和T-80坦克手）对“挑战者-2”攻击远距离目标的能力及其高水平的防护印象深刻。

美国福布斯网站5日认为，“挑战者-2”“虽败犹荣”。目前还没有看到“挑战者-2”坦克战斗开火的画面，但这段起火的视频依然凸显了这些坦克的生存能力。文章称，苏联设计的T-72、T-80以及T-90坦克的主要弱点是弹药储存在炮塔下的一个环状区域内。一旦坦克中弹并且引发殉爆，炮塔和车组人员往往会从车体被炸出去。相比之下，“挑战者-2”和大多数西方坦克一样，将其弹药储存在炮塔的特殊隔舱内。

“不败纪录”水分大

这次“挑战者-2”被毁，是该型坦克装备部队以来首次在战场上被对手击毁。而西方媒体更愿意关注这型坦克发挥的作用。

“战区”称，“挑战者-2”在打开向乌克兰捐赠更先进西方坦克的大门方面，发挥了重要作用。报道强调，值得注意的是，考虑到“挑战者-2”之前的战斗历史，这次事件似乎确实是这些坦克第一次在冲突中被摧毁。英国陆军在2003年入侵伊拉克期间将“挑战者-2”投入战争，并且在随后的行动中，该坦克一直保持着战斗力。尽管有一些坦克在那次战役中被损坏，并且有几名坦克人员伤亡，但英国陆军报告称没有遭受直接损失。然而，一辆“挑战者-2”在一次“友军误伤”事件中被摧毁。

“战区”还强调了“挑战者”的远射能力。报道称，“挑战者-2”的远程打击能力以及先进的光学和瞄准系统似乎已使其被用作远程火力支援装备，从而被称为“坦克中的狙击步枪”。1991年1月，“挑战者-1”（“挑战者-2”的前身）在“沙漠风暴”行动中创下了历史上最远距离的坦克对坦克杀伤纪录，在5577码（约合5100米）处摧毁了一辆伊拉克坦克。

不过，中国军事专家张学峰

对《环球时报》记者表示，“挑战者-2”坦克之前没有在战场上被敌方击毁，重要原因在于制造数量相对较少，装备的国家较少，且参加战斗较少。这款坦克属于英国第三代主战坦克，1998年装备部队，晚于德国“豹-2”、美国M1系列坦克。按理说，这种坦克出现晚，应该更先进，但恰恰相反。迄今为止，除了英国陆军装备少量“挑战者-2”之外，也只有阿曼采购了不到40辆。“卖出去的数量少，体现了世界各国对这款坦克的真实态度。显然，西方过度美化了‘挑战者’的性能和实战表现。”张学峰介绍称，2003年入侵伊拉克期间，一辆“挑战者-2”遭己方坦克误击，炮弹在车长舱口附近爆炸，导致车内起火，弹药殉爆，炮塔脱离车体，坦克全毁。车内两名成员死亡。

至于“挑战者”远战能力，张学峰认为，孤例难以说明问题。实际上，外界对其火控系统评价不高，北约举办的银杯奖坦克射击比赛中，“挑战者”系列坦克历来战绩不佳。而关于远战，西方媒体似乎故意忽视了俄坦克的炮射导弹。前段时间俄罗斯公开的视频显示，一辆T-90M主战坦克使用炮射导弹击毁了6公里外的目标。迄今为止，西方现役坦克尚未装备炮射导弹。

美“艾布拉姆斯”是下一个？

对于“挑战者”首次战损，俄媒也进行了广泛报道。据俄罗斯《共青团真理报》6日报道，英国国防部网站声称，英国主战坦克“挑战者-2”此前从未因遭受敌人火力而损失。坦克研发者向全世界吹嘘，其在现代化升级后变得不可战胜。但俄军向世界表明，情况并非如此。俄《观点报》6日以“英国‘无敌’坦克在乌克兰被烧毁”为题称，俄军打破了另一个不可战胜的西方武器神话：英国制造的“挑战者-2”坦克被摧毁。

张学峰认为，此次“挑战者-2”坦克被毁受到广泛关注，一个重要原因在于这款坦克是世界上最重要的主战坦克，装备各种装甲模块后重达75吨，所以也号称“世界防护能力最强的主战坦克”。但这次被击毁，无疑是对这种论调的当头一棒。西方报道都渲染这次“挑战者-2”坦克虽然被击毁，但4名乘员毫发无伤，展示其防护能力。不过张学峰认为，“挑战者-2”的乘员存活，并不是这款坦克防护好的证明。实际上，俄乌战场双方坦克触雷的情况非常普遍，可以说在地雷面前人人平等。面对常规的压发地雷，多数情况下坦克触雷只是履带被炸断，负重轮受损，坦克乘员基本没有大碍。坦克踩雷、乘员存活，是对防护能力的基本要求。反观这次“挑战者”被毁，按西方媒体的报道，其触雷后还导致坦克后部燃料箱燃烧，进一步暴露其防护弱点，显然它的防护能力和体重并不成正比。

对于西方媒体渲染的西方坦克弹药隔舱设计有优势的论调，张学峰表示，实际上英国“挑战者-1”和“挑战者-2”并未实现弹药的隔舱化设计。西方第三代主战坦克也并未全部实现弹药隔舱化设计。“豹-2”坦克的部分弹药放置于炮塔尾舱，实现了隔舱化，但多数弹药仍然在车体内存放。美国M1“艾布拉姆斯”主战坦克是第一种将所有弹药全都放入尾舱，实现弹药隔离的坦克。

下一步，这型美制主战坦克将交付乌军，进入俄乌战场。张学峰认为，这种设计在俄乌战场条件下会水土不服，因为位于炮塔尾部防护欠佳的弹舱较容易被“柳叶刀”这种巡飞弹命中击毁。“估计下一个被拉下神坛的坦克将是‘艾布拉姆斯’，但不会是最后一个跌落神坛的西方武器”。

# 普京会见埃尔多安谈粮食协议，消息牵动国际市场

当地时间4日，俄罗斯总统普京与土耳其总统埃尔多安在索契举行会晤时这样表示。这是自今年7月俄退出黑海粮食协议后，普京与埃尔多安首次面对面举行会谈。对于本次会晤，国际上最关注的仍是粮食协议。近来，由于气候变化和俄乌冲突等地缘政治危机造成国际粮价高涨，多国担忧可能面临新的全球粮食危机。埃尔多安当天表示，粮食协议对世界粮食安全及黑海稳定与和平非常重要。

普京：愿意恢复谈判

据俄新社4日报道，普京在与埃尔多安会晤后表示：“我们愿意就粮食协议问题恢复谈判。”他说，俄方愿在粮食协议所规定的义务都得到履行后马上恢复粮食协议。“西方在粮食协议有关帮助发展中国家人道主义上欺骗了世界，因为从乌克兰运出的3280万吨粮食中，超过70%运到了富裕国家，运到贫困国家的粮食仅占3%，不足100万吨。”普京强调，虽然有各种障碍，俄方愿继续出口粮食和化肥，稳定国际粮价，改善世界农业领域面临的局势。

会谈结束后，俄总统新闻秘书佩斯科夫表示，普京和埃尔多安的会谈进行得非常具有建设性，双方对感兴趣的所有方面全面地交流信息和对策，对双边关系进行全面分析。不过，佩斯科夫称，双方没有签署任何文件的计划。

“普京和埃尔多安的会晤将决定粮食协议的命运”，俄《独立报》4日称，普京和埃尔多安的会晤将解决国际上最受关注的重要问题之

一——如何恢复粮食协议。俄方对于恢复粮食协议谈判持开放态度，但前提是俄的要求必须得到切实执行。

法新社称，埃尔多安当天在包括土耳其国防部长、外交部长、能源部长和财政部长在内的大型代表团的陪同下，与普京举行自去年10月以来的首次面对面会谈，这也是埃尔多安连任后与普京的首次直接会晤。当前，俄罗斯正极力阻止基辅的新一轮攻势。埃尔多安是北约盟国中与普京保持接触的极少数国家领导人之一，他希望把这次非正式会晤作为促成俄乌和平谈判的基础。

俄罗斯《生意人报》称，此次会晤最重要的主题仍是黑海粮食协议的命运问题。作为俄乌间唯一成功的调解人，土耳其一直呼吁重返粮食协议。近来，土耳其为恢复协议与乌克兰、俄罗斯、西方国家以及联合国代表进行了密集的谈判。埃尔多安此前曾多次公开表示，正是由于粮食协议，才有可能遏制世界粮食价格上涨，防止世界饥荒。埃尔多安也借此重申自己是俄乌冲突以来最有效的调解人。

就在俄土总统会晤的前一天，联合国秘书长古特雷斯表示，他已经就黑海粮食协议问题向俄方提出了一系列具体的建议，其中包括落实俄罗斯粮食和化肥进入全球市场的具体措施。古特雷斯说：“我们考虑了俄罗斯的要求。我相信我提出的建议可以作为恢复粮食协议的基础。”

“最佳替代方案”？

尽管普京与埃尔多安的会谈没有签署任何文件，但俄塔斯社4日报道称，双方讨论了在卡塔尔参与下通过土耳其向非洲贫困国家运送俄罗斯粮食的方案。埃尔多安在会谈后表示，他与普京讨论了俄方提出的倡议，土方同意开展这项工作。报道称，该方案将由卡塔尔提供资金援助，俄将以优惠价格向土耳其提供多达100万吨粮食。这些粮食将在土耳其进行加工，并运往世界上最需要的国家。这一方案被认为是黑海粮食协议的最佳替代方案。报道援引土总统办公室消息人士的话称，埃尔多安回国后将于5日主持召开政府会议，就与普京在索契的会谈成果展开讨论。

路透社称，土耳其是黑海粮食协议重要利益攸关方之一，并且此前从该协议的实施中获益最多。去年，土耳其促成了联合国支持的黑海粮食协议。现在，土耳其努力想恢复该协议或达成替代方案，重拾莫斯科和基辅之间关键中间人的外交声誉。此外，土耳其可以以较低的价格进口俄乌两国的大部分粮食，加工后将成品销往国内外市场，获得可观的附加值利润。因此土耳其对参与斡旋表现得非常积极。

土耳其阿纳多卢通讯社称，埃尔多安与普京会面时，除了谈到粮食协议外，还讨论了俄通过土耳其向欧洲输送天然气的问题。普京在会谈时表示：“俄罗斯曾经是、并将永远是可靠和负责任的天然气

供应国，且打算继续确保对土耳其和第三国的天然气供应。”报道称，这一议题的重要性不亚于粮食协议问题，这是一个在土耳其建立天然气管道的项目。

俄新社

称，俄土两国总统当天还谈到两国将向双边贸易额达到1000亿美元的目标努力。此外，两国央行行长也举行了会谈，这对双边关系也十分重要，因为这是俄土朝着本币贸易迈出的一步。

关系全球粮食安全

美国有线电视新闻网(CNN)称，在莫斯科退出粮食协议后，世界一直担忧可能发生全球粮食危机。包括联合国在内的国际组织召开了一连串紧急会议，但专家认为，所提供的解决方案没有一个能够代替黑海粮食协议。俄罗斯和乌克兰是世界上重要的两大农产品生产国，在全球小麦、大麦、玉米、油菜籽、菜籽油、葵花籽和葵花籽油等市场占有重要份额。不久前，联合国粮农组织与其他机构共同发布《世界粮食安全和营养状况》报告。报告称，目前全球约有7.35亿饥饿人口，比2019年新增1.22亿。



俄罗斯“专家”网称，俄罗斯和乌克兰均是世界五大粮食出口国之一，占世界粮食供应量的30%。因此，暂停黑海粮食协议不能不对世界粮价产生影响。在达成黑海粮食协议前，国际小麦价格去年曾达到创纪录的每吨430-500美元，此前小麦平均价格为230-250美元。在俄罗斯退出协议后，国际社会担忧小麦等粮食价格将会再次上涨。

英国天空新闻网称，由于各方立场差异巨大，完全恢复粮食协议的可能性很小。报道称，俄罗斯7月退出粮食协议，原因是协议中有关俄罗斯出口的内容并没有得到遵守。莫斯科抱怨西方对俄出口粮食、化肥等设置种种限制。对于国际上有关重返粮食协议的呼吁，莫斯科一直强调，只要它的要求得到满足，马上就能恢复粮食协议，但关键是要看到实际行动而不是口头承诺。