

欧盟暂缓对美钢铝关税升级报复

学者：理念规则之争难以避免

在美国对欧盟加征钢铝关税近3年之际，欧盟本月17日宣布暂缓对美国钢铝关税升级报复措施，又称将与美方谈判，冀望今年年底解决欧美钢铝关税争端。

双方将在今年年底解决钢铝关税争端

中新社报道，欧盟委员会当日就此事发布公告及欧美联合声明。2018年6月1日，当时的特朗普政府以“维护国家安全”为由，开始对欧盟输美钢铝产品加征关税，对此欧盟决定分“两步走”进行报复，第一步是当月即对总值28亿欧元(约合34亿美元)的美国输欧产品加征关税，第二步是2021年6月1日“自动升级”报复措施，对另外总值36亿欧元(约合43.7亿美元)的美国输欧产品加征关税。

欧盟委员会的公告称，当前欧美愿共同努力解决钢铝关税争端，“本着这一精神，双方同意避免对双边贸易产生不利影响的变动”，因此欧盟将暂缓实施定于今年6月1日“自动升级”的报复措施，其后双方将尽快举行磋商，在今年年底解决钢铝关税争端。

欧盟委员会负责贸易事务的执行副主席东布罗夫斯基在公告中称，去年12月欧盟就与现在的拜登政府接触，希望“更新”欧美议事日程，现在双方正努力重启跨大西洋关系，“我们很高兴这一战略取得了成果”。

另一方面，不论是欧盟委员会公告还是欧美联合声明，均声称“主要受第三方驱动”，全球钢铝产能出现过剩，进而引发“市场扭曲”，对欧美钢铝产业及工人造成“严重威胁”，后续欧美磋商将对此进行讨论，商谈对策。

自今年1月拜登就任美国总统，这是欧美再度调整经贸关系。今年3月，欧盟委员会主席冯德莱恩与拜登通电话，双方同意“暂时休战”，将欧美因航空补贴而对彼此加征的报复性关税暂停4个月，承诺在此期间致力解决航空补贴争端。

此外，当时冯德莱恩还向拜登建议成立一个部长级的“贸易和技术理事会”，共同应对创新挑战，并称这是双方建立“跨大西洋技术联盟”的关键平台。

欧美钢铝关税战为何“暂停”？

欧美一度剑拔弩张的经贸关系最近显现改善迹象。17日，欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基表示，为重启跨大西洋关系，欧盟将暂时停止执行就美国加征钢铝关税而出台的反制措施。他说，此举将为欧美双方就钢铝关税争端找到共同的解决方案创造条件。

这一争端始于2018年。当时，美国政府以国家安全受到危害为由，宣布对欧洲、亚洲及其他地区进口钢铁和铝产品分别征收25%和10%的关税。其中，针对欧盟的关税措施于6月1日开始生效。欧盟随后宣布反制措施，对蔓越莓、橙汁、花生酱、牛仔裤、化妆品、摩托车和钢铁制品等一系列美国产品征收报复性关税。

欧美钢铝关税争端之所以缓和，既是双方实力对比所致，也有美国新政府上台的因素。

在一系列大规模刺激政策下，美国经济正强劲反弹。4月，美国制造业采购经理人指数(PMI)终值高达60.5，服务业PMI终值高达64.7，均远远高于荣枯线50，表明经济活动正强劲扩张。联合国最近公布的报告将今年美

国经济增速预期上调到6.2%，认为中美两国将成为全球经济恢复的动力。

相比之下，在疫情中深受重创的欧盟复苏进度略逊一筹。根据欧委会12日发布的报告，欧盟经济今明两年预计分别增长4.2%和4.4%。负责经济事务的欧委会委员保罗·真蒂洛尼表示，欧盟经济今年四季度有望恢复到疫情前水平，而欧元区经济将到明年一季度才能恢复。

专家：美欧经贸摩擦缓和只是一时，双方结构性竞争难解

中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建表示，欧盟实际上无力与美国持续开打关税战，在钢铝税、航空补贴报复税以及世贸组织争端裁决机制问题上全面被动。此外，尽管民主党也以经济民族主义为纲反对自由贸易，但新任总统拜登团队“从经贸规则入手协调盟友”的主张与欧方形成呼应。因此，欧美经贸摩擦得到部分缓解也就在情理之中。

不过，北京学者认为，欧美经贸摩擦缓和只是一时，双方结构性竞争终究难解。

崔洪建称，拜登以抗疫和提

振美国经济为首要执政目标，在经济理念上主张政府扩大购买本国产品，加大技术研发投入并实行“供应链审查”，其贸易政策的实质依然是强化“购买国货”。而欧盟则已建立起较为坚实的贸易防御+投资审查+竞争监管三重规则防护体系，并与“绿色新政”和数字经济战略以及最低工资保障政策等相互配合，以确保欧洲经济主权。

在崔洪建看来，在此情况下，欧美可能加强对第三方的经贸规则协调，但双方理念与规则之争难以避免。

中国现代国际关系研究院欧洲所所长张健也表示，拜登政府虽然宣布重视欧盟特别是跨大西洋联盟，但实质上执行的仍是“美国优先”政策，希望欧盟配合美国全球战略、服务美国全球利益的要求并未改变。

值得注意的是，近年来欧盟已经把战略自主作为一项政策目标提上议事日程。分析人士认为，在疫情刺激下，战略自主对欧盟的必要性和紧迫性正不断提升，欧盟恐怕不会以牺牲自身经济主权为代价完全顺从美国。

韩现代汽车计划2025年在美投资74亿 侧重电动汽车生产

韩国现代汽车集团13日表示，计划到2025年在美国投资74亿美元，用于生产电动汽车，升级生产设施，并进一步投资于智能出行解决方案。

路透社报道，现代汽车宣布这一消息之际，总统拜登领导的政府正优先推动电动汽车的发展，目标是用美国产的电动汽车替换联邦政府现有的65万辆汽车。

今年1月，拜登还签署了一项行政令，旨在对政府采购行为实施更严格的规定，以增加美国制造产品的采购，加强国内制造业，并为新技术创造市场。

分析师表示，现代汽车在美国的投资对利用拜登政府的电动

汽车政策、获得补贴和税收优惠至关重要。

eBEST Investment&Securities分析师Kevin Yoo表示，“如果现代汽车希望充分利用美国的电动汽车政策，他们不仅需要生产电动汽车，还需要在美国采购主要汽车零部件。”

该分析师补充说，这取决于现代汽车将如何采购美国产电池用于其美国的电动车生产，这可能促使顶级电池制造商进一步增加在美国的投资。

总统拜登和韩国总统文在寅下周将在华盛顿会面，预计会谈将涉及朝鲜问题、新冠疫苗等问题。

拜登曾提议新增支出1,740亿

美元，以发展电动汽车和充电设施。

集团旗下的现代汽车将于2022年开始在一家美国工厂生产电动汽车，美联公司起亚汽车也计划在美国生产电动汽车。现代汽车在阿拉巴马州设有工厂，起亚汽车在乔治亚州的一家工厂生产汽车。

“我们正在评估包括扩张生产设施在内的选项，我们已经对美国市场条件和美国政府的新电动汽车政策进行了更仔细的研究，”现代在路透社的一份声明中称。

现代汽车集团没有提供具体的投资计划，但表示支出将主要用于现代汽车和起亚汽车。

韩国现代汽车将再停产多条

产线

缺芯持续影响汽车行业。韩联社援引业内人士的话称，受芯片库存不足影响，现代汽车和起亚多条热销车型的生产线下周将被迫停产。

报道提到，由于安全气囊芯片短缺，现代汽车蔚山第五工厂第二生产线将于5月17日至18日停产两天，该生产线主要生产公司的热销车型现代途胜和氢能源车Nexo。蔚山第三工厂的AVANTE和Venue生产线也将于18日停产。起亚也决定17日至18日关停生产STONIC和普莱特(PRIDE)的光明第二工厂。

此前，现代汽车已于6日至7日停运卡车PORTER生产线，艾

尼氢5和KONA产线上月因驱动马达和芯片缺货停产，生产索纳塔和君爵的牙山工厂也因类似问题停产4天。

报道称，受此影响，多款车型的出库时间纷纷推迟，顾客的不满随之增加，现代汽车近期已就此向顾客致函道歉。据悉，通常出库时间不超过一个月的AVANTE需要等待10~11周，现代途胜的出库日期尚未对外公布，而新车艾尼氢5预售出的4万多辆中上月仅出库114辆。

根据报道，有观测认为，芯片短缺现象至少将持续到明年，整个汽车行业都将遭受影响，预计全球汽车行业今年将由此减产340万辆。

开玩笑说“狗狗币是骗局”，嫌“挖矿”太耗能而不再支持用比特币购买特斯拉，自曝与狗狗币开发人员合作……马斯克(Elon Musk)近日每一句话都能引发币圈价格动荡。而就在“币圈一哥”唱衰比特币、支持狗狗币的同时，得州推进了一项承认虚拟货币合法地位的法案。虚拟货币潮流势不可挡，但节能环保也是大势所趋，比特币的“矿”还值不值得挖？就看5万美金的市价还能“香”多久。

马斯克全力带货狗狗币

马斯克14日在推特(Twitter)上透露，“正与狗狗币的开发人员合作，以提高交易效率”。据新浪科技报道，受此消息影响，狗狗币一天内涨了8%，截至发稿，报价0.49美元/枚。

这几天，马斯克对他与特斯拉持有的两种虚拟货币“一踩一捧”：在14日发话支持狗狗币之前，他11日在推特上发起投票“你希望特斯拉接受狗狗币支付吗”，截至发稿已有390万人参与，支持者超78%；13日，他在推特上宣布暂停支持比特币购买特斯拉，因担忧“挖矿”耗能巨大影响环境，同时他表示，特斯拉不会卖出比特币资产。路透社指出，13日这条推文发布不到两小时后，比特币价格便从5.48万美元左右跌至4.57万美

虚拟货币还香吗？

先看“币圈一哥”马斯克又说了啥

元，为3月1日以来最低。但很快，比特币价格又回到5万美元区间。

5月以来，“币圈一哥”马斯克让虚拟货币的价格坐起了过山车：他8日在NBC热门综艺《周六夜现场》(Saturday Night Live)中开玩笑说“狗狗币是骗局”导致其价格下跌；9日，他说SpaceX明年第一季度启动“狗狗币一号”(DOGE-1)登月任务并接受狗狗币作为支付方式，又拉动其价格上涨。这次他再放出利好狗狗币，利空比特币的消息，让币圈投资者颇为“心累”，有人怒斥他这是操纵市场，但更多人将他的言论奉为圭臬，跟风入局。

得州承认虚拟货币合法
今年3月，特斯拉官网推出了支持美国本土消费者用比特币付款的选项。但不到两个月马斯克就改口，理由是担忧“对比特币挖矿和交易中使用化石燃料频率迅速增加”。他话里也留了一线：若“挖矿”耗能可变得更具有持续性，依然会使用加密货币。

马斯克现在的居住地得克萨

斯是美国的“挖矿圣地”，很多虚拟货币企业驻扎在此，因为该州能源丰富，电价很低。而该州政府也张开双臂欢迎“币企”，据彭博社报道，得州众议院近日全票通过了一项“虚拟货币法案”(Virtual Currency Bill)，旨在将虚拟货币纳入该州《统一商法》(Uniform Commercial Code)，以实现对虚拟货币交易的监管。若该法案在参议院获得通过，州长阿博特(Greg Abbott)将签署其正式成为法律。

报道还指出，得州可能会与怀俄明州共同建立一个名为“孤星州”(Lone Star State，得州别称)的虚拟货币中心。

北京《华夏时报》指出，怀俄明州早在2019年1月就通过法案将虚拟货币合法化，此后，该州成为全美对虚拟币行业最友好的地区。报道援引业内人士分析称，得州对于虚拟货币的态度经历了从视其为骗局到积极拥抱和立法监管的转变，这种转变代表着虚拟币被主流逐渐认可的趋势，如今占据



能源优势，又有政策支持、法律保障，得州有望在“币圈”市场抢占先机。

“挖矿”不利于“碳中和”

虽然有人吐槽马斯克给比特币泼冷水的理由“耗能太大”很虚伪，但“挖矿”消耗巨大资源的确不可忽视。

剑桥大学此前一项研究结果指出，如果把比特币看作是一个国家，“挖矿”耗电量足以排进全球前30，每年的能源消耗水平与丹麦、爱尔兰或孟加拉国等中小型国家相当。广州《南方日报》援引中国科学院、清华大学的研究团队4月

6日在科学期刊《自然通讯》(Nature Communications)上发表的研究指出，若没有任何政策干预，中国境内的比特币区块链年能源消耗预计将在2024年达到峰值，相应产生1.3050亿吨的碳排放。

无论是为环保还是防控金融风险，中国都在加强对虚拟货币的监管。据此前报道，内蒙古计划今年4月底前全面清理关停虚拟货币挖矿项目，北京也在4月下旬发出紧急通知摸排“挖矿”情况。