



位于马里兰州的美国最大成品油管道运营商科洛尼尔公司的储油罐。IC photo

黑客“掐断”燃油大动脉

危及美国东海岸近半燃料供应,被迫进入“区域紧急状态”

当地时间5月9日,美国突然发布进入“区域紧急状态”,由于美国最大成品油管道运营商科洛尼尔管道运输公司遭到网络攻击,导致连接美国南部和东部的一条燃油运输大动脉——科洛尼尔管道系统被迫关闭。如果危机持续,将推高美国油价,扰乱美国乃至全球能源市场。

暴露能源设施脆弱性

科洛尼尔管道运输公司是美国最大的成品油管道运营商,经营着科洛尼尔管道系统,该系统的干线管道始于美国西南部墨西哥湾沿岸的能源重镇得克萨斯州休斯敦,一路向东北方向延伸,终点在美国东北部新泽西州的林登。

干线管道1963年投产,总长2465公里,后来经过多次扩建,到20世纪80年代,干线总长达到4613公里。此外,连接干线管道的支线管道系统总长3800公里,连接着美国东部10个州的工业,涉及亚特兰大、华盛顿、纽约等大城市,每天可输送多达250万桶成品油,包括汽油、柴油和轻质燃油等,承担着美国东海岸地区45%的燃油供应。因此,科洛尼尔管道系统也被称为世界上最大的成品油管道运输系统。

这条能源大动脉成了不法分子眼中的“肥肉”。当地时间5月7日,黑客对科洛尼尔管道运输公司发动网络攻击。该公司声明称,此次网络攻击涉及使用勒索软件,公司自7日起已主动切断部分系统网络,试图遏制威胁,这导致所有管道运营暂停,部分IT系统受到影响。美联社称,这起事件是美国关

键基础设施迄今遭遇的最严重的网络攻击。此事惊动了正在戴维营度假的美国总统拜登,他在8日听取了简报,美国政府也开始评估事件影响,将与州和地方政府合作恢复管道运营,避免供应中断。

为此,美国交通部5月9日发布进入“区域紧急状态”,放宽17个州和首都华盛顿的成品油公路运输限制,以缓解科洛尼尔管道关闭造成的燃油短缺。

距离美国总统拜登宣布规模达2.25万亿美元的大基建计划刚刚过去一个多月,这起勒索软件攻击事件,再次暴露出美国能源基础设施安全的脆弱性。

赎金或达数百万美元

科洛尼尔管道系统何时能完全恢复尚不确定,“黑”掉这个系统的元凶据称是一个名为“阴暗面”的专业网络犯罪团伙。他们对科洛尼尔管道系统植入勒索软件,对系统数据强行加密,然后勒索赎金,只有拿到赎金才会将系统解锁。一名消息人士说,黑客还窃取了科洛尼尔管道运输公司的数据。

“阴暗面”过去3年多次发起攻击,在西方国家造成数百亿美元损失。

科洛尼尔管道运输公司没有说明是否支付赎金以及攻击方是谁。有知情者表示,黑客索要的赎金或高达数百万美元虚拟币。而即便受害公司按照要求支付了赎金,出于安全需要也仍要关停运营实施维护,同时也会造成巨大损失。

科洛尼尔管道运输公司9日说,已着手重启管道系统,虽然干线管道未能恢复上线,但一些较小的支线管道已重新运作。美国商务部长雷蒙多说,商务部将与国土安全部合作,解决眼下问题并确保燃油供应不受影响。按她的说法,针对基础设施的网络攻击正变得日益频繁。

近年来,利用勒索软件进行网络攻击的事件在美国屡见不鲜。网络专家表示,网络自动化攻击工具的兴起,用加密货币支付赎金的做法,都加大了追踪犯罪者的难度,加剧此类攻击。

美联社称,去年美国网络勒索攻击的平均赎金已上涨近三倍,达到31万美元,给医院、私营企业、地方政府以及学校带来数百亿美元的损失。拜登政府官员已警告称,这是对国家安全的威胁。近日,犯

罪分子开始违法窃取数据,称除非支付赎金,否则会在网络上曝光这些数据。

为了打击勒索软件攻击,美联社称,美国司法部已新成立特别工作组。今年4月,负责网络和新兴技术的美国总统副国家安全顾问纽伯格在接受采访时表示,政府正在采取新措施,帮助电力公司、供水公司和其他关键行业抵御可能存在的破坏性网络攻击,获得检测和阻止恶意网络活动的核心技术。

或波及全球能源市场

美国气候政策实验室研究教授兼总经理贾菲称,这不仅是一条输油管道,可以说已经接近美国基础设施的“大动脉”。如果停运不会很快结束,美国汽油和柴油价格很可能在即将到来的夏季驾驶高峰前飙升。

科洛尼尔管道系统被“黑”之后,美国汽、柴油期货价格当天就小幅上涨。5月10日,亚太市场开盘后,美国汽油期货一度上涨4.2%,至2018年5月以来最高。美国取暖油期货也上升至2020年1月以来的高点。国际油价方面,美国WTI原油期货价格上涨1.08%,至每桶65.59美元,伦敦布伦特原油期货上

涨1.1%,至每桶69.03美元。

工业控制系统专家表示,过去十年来,管道运营的系统越来越多地与计算机网络相连。能源和电力行业的关键基础设施公司也往往比其他行业在网络安全方面投入更多。如果科洛尼尔很早就检测到了勒索软件攻击,它的关闭是预防性的,最终的影响可能并不大。

此前,科洛尼尔管道系统的长时间停运曾导致油价飙升。2016年,科洛尼尔管道系统在佐治亚州境内发生管道泄漏事件,导致该管道系统被迫关闭超过10天,当时汽油价格每加仑上涨了30美分。业界人士认为,如果这次被“黑”的管道系统能在几天内恢复运作,将不会影响燃油价格。但如果管道系统面临长期停运,考虑到该公司的规模,影响可能会很大。

管道停运带来的挑战可能要在几天后才会显现,路透社称,一旦供应中断,人口众多的美国东海岸地区虽然可以从欧洲等地获得成品油供应,但这通常也会导致成品油价格上涨,因为海外航运比国内供应成本更高。

忌惮“红线”

美国对乌克兰加入北约表态出尔反尔

美国白宫新闻秘书让·皮埃尔日前在回答媒体关于美方是否支持乌克兰加入北约的提问时作出了肯定答复,但随后白宫官员又称其表述不代表官方政策,属于“口误”。

分析人士认为,从美方这番“出尔反尔”的表态,以及美国国务卿布林肯最近访问乌克兰的情况来看,美国仍在试图通过打“乌克兰牌”来对俄罗斯施压。虽然在美国眼中,乌克兰是美俄博弈棋局中一枚有用的“棋子”,但让乌克兰加入北约将触及俄方“红线”,可能引发难以预料的严重后果。

布林肯访乌 目的有三

布林肯日前在英国参加完七国集团外长会后到乌克兰。他向乌克兰总统泽连斯基重申了美国对乌克兰独立、主权和领土完整的坚定支持,同时强调了乌克兰惩治腐败和继续改革的重要性。他还透露,美国正考虑向乌克兰提供

额外安全援助。

泽连斯基说,当务之急是结束乌东部地区冲突。他希望美方对乌方在应对黑海和亚速海区域的威胁方面给予支持,希望北约继续保持在该区域的军事存在。今年6月举行的北约峰会将讨论乌克兰加入“北约成员国行动计划”议题,乌方希望美方给予支持。

乌克兰政治基金会主席邦达连科认为,布林肯访问乌克兰主要有三个目的:首先,对外昭示美国正在重返奥巴马时期的外交政策立场,致力于恢复美乌之间的联系,改变特朗普时期美国对乌克兰和中东欧国家的冷漠态度。其次,布林肯访问英国后第二站便是乌克兰,彰显其对美国的重要意义。第三,美国总统拜登计划与俄总统普京会晤,布林肯在此之前访乌也是为了就乌克兰问题向俄方传递信号。

但俄罗斯独联体国家研究所副所长扎里欣认为,此次布林肯到

访,乌克兰几乎没有任何收获:既没得到武器,也没得到拜登参加乌克兰倡议的“克里米亚平台”峰会的承诺。美国很早以前就决定不会接受乌克兰加入北约,以避免对乌克兰承担任何义务,因为乌克兰在美国外交政策中处于次要地位。

乌克兰舆论指出,乌方一直希望加入北约,但现在距离北约2008年承诺接纳乌克兰已经过去了13年,虽然每次北约峰会都重申这一承诺,但始终口惠而实不至,乌克兰对此已习以为常。

北约不愿 给乌安全承诺

今年3月1日,美国国防部宣布向乌克兰提供总价值约1.25亿美元的军事援助,包括武器装备、训练支持等。此外,若美方确认乌克兰国防改革取得充分进展,美国国会2021财年拨给“乌克兰安全援助倡议”的剩余1.5亿美元资金将划拨到位。

分析人士认为,尽管美国对乌克兰的外交和安全支持正在增加,但拜登政府近来在乌克兰加入北约问题上的表态并未突破北约既定政策,也不表明美国在此问题上的立场发生根本变化。事实上,由于担心与俄罗斯发生直接冲突,美国及其盟友一直不愿就北约接纳

乌克兰加入一事作出明确承诺。

包括美国在内的26个北约国家本月初开始在阿尔巴尼亚举行“欧洲防卫者2021”年度军演。美国退役海军上将、北约前最高军事长官斯塔夫里迪斯认为,该演习很大程度上促使俄罗斯决定目前在俄乌边境继续保持相当规模的军事存在。俄方想表达明确的信息,即乌克兰不应考虑加入北约,北约也不应同意接纳乌克兰,任何朝这一方向发展的举动都将引发俄罗斯的干预。

美国智库大西洋理事会研究员、北约前副秘书长弗什博认为,目前北约不愿给予乌克兰集体防御的承诺,因此以乌克兰的改革不足以启动“北约成员国行动计划”这一前提步骤为由搁置乌克兰加入北约的问题。即便美国支持乌克兰加入“北约成员国行动计划”,关于乌克兰加入北约的讨论也很可能会因为涉及俄罗斯而引发北约内部的严重分歧。

俄罗斯“红线” 有三点内容

俄政治分析人士别兹帕利科认为,美方近来关于支持乌克兰加入北约的言论,是在尝试对俄政治施压。别兹帕利科说,在拜登即将与普京会晤的背景下,白宫仍在加

紧发表反俄言论。这些言论只是针对美国民众,对于乌克兰加入北约不会有真正帮助。他指出,当前在乌克兰加入北约的问题上没有展开真正的行动,阻碍这一进程的因素有很多,比如乌克兰国内存在军事冲突等,这不符合加入北约的标准。

普京4月21日发表国情咨文时警告说,其他国家如果跨越俄罗斯的“红线”,俄方将采取迅速而坚决的回应措施。俄国家杜马(议会下院)独联体事务委员会第一副主席扎图林说,就当前乌克兰局势来看,俄方的“红线”有三点内容:首先,乌克兰必须遵守明斯克协议,通过外交渠道解决乌东部顿巴斯地区的问题。其次,乌克兰不能对克里米亚发出任何挑衅,干扰当地旅游业或试图破坏刻赤海峡大桥。第三,乌克兰不能加入北约,因为这将完全改变俄乌关系。

俄总统新闻秘书佩斯科夫表示,乌克兰加入北约无助于解决其内部问题,只会使局势进一步恶化。如果美国或者北约部队出现在乌克兰领土上,俄罗斯将不得不采取措施保卫自身安全。

名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

主任:林静 徐丽人 主编:竹子下 怡和 李丹 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 技术顾问:蒋幼民