

美西房车旅行日记

前言

驾驶房车旅行的过程就像是写程序，一边写bug，一边debug，甚至还要de前人遗留的bug。我们四人就像是跟着师傅去西天取经的四兄弟，一路斩妖除魔打怪升级，历经九九八十一难，最终取得了真经。

因为最近美国的疫情还是很严重，闲不住的我们就选择了房车旅行这种稍微安全的方式，也因此打开了新世界的大门。

抽不中的波浪谷The Wave

众所周知波浪谷是需要抽签进入的，中签率只有百分之五左右。每天只能有20人进入，网上抽10个，现场抽10个。我们不知天高地厚的以为在疫情期间中签率会高一点点，我们现场抽的第一天总共62组抽了5组，第二天总共76组也抽了5组。看着拿到抽中的小绿条互相祝贺的人们，我深深的感受到快乐都是别人的。

许愿能早日抽中!

房车旅行攻略

租车

租房车一般可以有两种选择，一种是Cruise America和El Monte这类连锁店，另一种是RVshare和outdoorsy这类私人房车集合网站。

连锁店的优点是性价比高，车源稳定，有附加服务，缺点是房车设施老旧，可选车型有限。

私人房车集合网站的优点是车型选择广，缺点是车源不稳定，无附加服务。

鉴于我们还是房车新手，我们最终选择的是Cruise America最大的五人车。

租车合同要仔细阅读，很多细节都是很重要的，比如Cruise America就不允许在七月和八月把房车驶入死亡谷。

价格

房车的价格和旅行里程数息息相关的。我们租了9天房车，里程2259迈，总价2019刀。

值得一提的是房车的耗油量是巨大的，我们此行花费了780刀在油费上。

提车注意事项

一定要在提车之前好好观看介绍视频，不然就会像我们一样在店员说各种名词时一脸懵逼。

提车时要好好检查各种细节，我们的车灶台和桌子都有小问题。

强烈推荐购买zero deductible plan! zero deductible plan! zero deductible plan! 这样在出现各种小事故或者车内设施损坏时就可以免于赔偿了，要知道房车的长宽高是和小车天差地别的。这一天18刀的保险最终拯救我们于水火之间。

房车上会有一本详尽的使用手册，哪里不会点哪里。

房车驾驶

在驾驶房车时最需要注意的就是它的长宽高，在拐弯时要晚一些打把，在进入有顶棚的空间时要注意限高。我们就不幸撞掉了车顶上的空调外机。

如果你在开车时感觉加速缓慢、爬坡无力、刹车不敏、换挡卡顿、转速过高和噪音过大，那是十分正常的。我们的车甚至还出现了方向盘不正的问题。

我们的SES灯还亮了一整天，搞得我们两位不懂车的女士六神无主，幸好两位男士分析了使用手册后认为是汽油的问题决定多观察一天，SES灯也在第二天奇迹般的不再亮了。如果真的出了问题，还是要拨打救援电话。

水电气

电线、清水、黑水和灰水的连

接都不算复杂，自行学习即可。最好在还车时排空黑水箱和灰水箱，不然需要交纳50刀的清洁费。天然气也需要达到起始水平，多数房车营地和部分加油站都可以加天然气。因为清水箱并不会在外接水源时自动灌满，需要观察清水箱的水位，及时在营地加水。

发电机是使用汽油发电的，会按照使用时长收费。

微波炉、抽油烟机和中央空调只能在有外接电源或者使用发电机的情况下运转。

冰箱、炉灶和热水器一般是烧天然气的。

还车时要简单打扫一下车厢，不然会被扣清洁费。

我们的黑水箱在途中出现了示数不准的问题，无论怎样放水示数都保持在2/3及以上，一度搞得我们紧张兮兮不敢如厕，还好最终还车时奇迹般的归零了。

房车营地

房车营地可以在KOA和Good Sam Club预定，价格多数在30-50刀。

房车营地分为只有水电和有水电及排污的两种，可以根据需求选择。如果可以挑选位置的话，建议选择远离马路的位置。如果不住在房车营地也可以选择花10刀左右进入营地排污。

当然也可以选择沃尔玛免费过夜，噪音和光污染都比房车营地严重一些。

住

在房车上睡觉确实需要一定时间适应，一是空间狭小，二是噪音和光线都比家里严重，三是只要一人动一下车就要晃三晃。建议备好眼罩、耳塞和褪黑素。我们睡的车头床高度和硬度都堪比硬卧火车上铺。

吃

在房车上吃饭以快捷为主，方便面、三明治和速冻食品都是很好的选择，再加上香肠、鸡蛋和蔬菜就是营养均衡的一餐了。当然我们也偶尔奢侈的吃了煎牛排和烤冷面。

鉴于冰箱的空间有限，我们更多的选择了可以常温保存的食物。

行程

景点均按照时间顺序排列。

09/18 周五

San Jose - Bakersfield (4h)

RV sites:

Bakersfield Walmart

09/19

Bakersfield - Kanab (7.5h)

Seven Magic Mountains

RV sites:

Grand Plateau RV: Full Service

\$53

09/20

Bryce Canyon National Park

Bryce Point

Inspiration Point

Sunset Point

Sunrise Point

Navajo Loop Trail

Rainbow Point

Natural Bridge

Farview Point

Piracy Point

09/21

Zion National Park

Angel's Landing (4 hr hike)

The Narrows (2-8 hr hike in the water)

09/22

Kanab - Page (1h)

Lake Powell

Horseshoe Bend

Page - Williams (2h)

RV sites:

The Grand Canyon/ Williams

KOA: Water/Electric \$44

<https://koa.com/campgrounds/grand-canyon/>

09/23

Grand Canyon

National Park

South Rim

Grand Canyon

National Park

Mather Point

Trailview

Overlook

Maricopa Point

Powell Point

Mohave Point

09/24

Williams - Pahrump (4.5h)

Lake Mead National Recreation

Area

Hoover Dam

Las Vegas

RV sites:

Lakeside Casino & RV

Park: Full Service \$29

<https://lakesidecasinopahrump.com/RV-Park>

09/25

Death Valley National Park

Mesquite Flat Sand Dunes

Badwater Basin

Artist Drive

Zabriskie Point

Dante's View

Death Valley - Bakersfield (4h)

Bakersfield River Run RV Park:

Full Service \$47.5

09/26

Bakersfield - San Jose (4h)

房车文化

美国的房车文化十分流行，很多人都把房车当做房子而非车辆。他们的房车体型硕大，基本是大巴车的尺寸，前前后后还要加上三四个拓展，住上七八个人毫无压力。这样的车都安装了减震柱并不经常开动，通常会会在一个房车营地住上个把月，平时要出门就开一辆小轿车。他们也真的把房车当成自己的家，很多都在车内安装了电视，车外放着烧烤炉和小朋友的小车车。很多房车外甚至布置得比我家还要温馨可爱。

Day 1 七魔山 Seven Magic Mountain

这天是赶路的一天，途经网红景点七魔山打卡拍照。七魔山是由艺术家乌戈·罗迪纳设计的沙漠艺术作品，旨在展示荒凉沙漠和现代城市的碰撞，自2016年起在拉斯维加斯附近展出。

即使在疫情期间这里的游客还是一如既往的多，太阳也很大，顺路打卡不亏，专程来拍照就大可不必了。类似的现代艺术我更推荐救赎山 Salvation Mountain。

很多网红把七彩石头当做堆叠的冰激凌球拍照，我感觉当做糖葫芦也不错，让想象力飞一会儿。

Day 2 布莱斯峡谷国家公园 Bryce Canyon NP

布莱斯峡谷国家公园以密密麻麻的红色岩柱著名，这种特殊的地貌在众多国家公园中也是独一份。岩柱由风、河流里的水与冰侵蚀和湖床的沉积岩组成。它的海拔较高，因此气温也相对凉爽。

布莱斯峡谷国家公园的中心区是只能坐免费大巴到达的，我们依次去了 Bryce Point、Inspiration Point、Sunset Point 和 Sunrise Point，并在 Sunset Point 走了 Navajo Loop Trail。Navajo Loop Trail 大概要走一个半小时，可以亲身走到石柱中



间欣赏，角度清奇，不容错过。之外需要自己开车到达的景点，个人感觉只有 Natural Bridge 值得一看，可以当做缩小版的拱门。Rainbow Point 是全园最高点，不是拍照最佳点，却是视野最广阔的。

Inspiration Point 是岩柱密度最高的景点，感恩大自然的鬼斧神工，为我们打造出这一座座小城堡。

Day 3 锡安国家公园 Zion National Park

锡安国家公园是全美客流量最大的国家公园之一。即使在疫情期间这里也是摩肩接踵、人满为患的，我们来回排队等大巴车都花费了半小时以上。

对于美国人来说这里是徒步圣地，不过对国人来讲这里只是一个山清水秀的景点，并谈不上特别。

想要来玩儿需要克服两大障碍，一是停车，二是大巴票。这里的停车场很小，在早上八点后保持爆满状态，想要找到停车位的方法不外乎三种，一是早起，二是打持久战，三是把车停到斯普林的付费停车场再搭免费大巴到公园。大巴票需要提前在网上预订，每张1刀，有初次乘车时间限制。比如说你的票是9月20号11:00-12:00的，你就只能在这个时间区间内乘大巴进入公园，当然进去之后的乘车时间就不受限制了。我们幸运的在超时前找到了停车位。

公园内有两大著名景区，涉水的 The Narrows 和登高的 Angels's Landing。在疫情期间 Angels's Landing 最为惊险刺激的铁链部分暂时关闭了。我们本计划着挑战 Angels's Landing，无奈太阳炙烤实在坚持不了三个多小时就转去了 The Narrows。如果计划走 The Narrows，需要提前租赁涉水鞋和手杖降低受伤的风险。我们没有装备无法亲身涉水，但在树荫下看着也感觉凉爽极了。

Day 4 佩吉 Page

这天可谓是我们此行最具戏剧性的一天了。

一大早房车钥匙就失踪了，在寻遍了车上大大小小的角落无果之后，宇哥翻进了一人高的营地垃圾桶，在大包小包的垃圾中找到了我们的钥匙。

到达鲍威尔湖后本计划着去划划船，结果怎料狂风大作，下了佩吉几个月来的第一场雨。因为安全原因划不了船也就罢了，还遭遇了久违了十年的沙尘暴，感谢口罩让我们免于吃土。紧接着宇哥又因为天气干燥鼻血不止。

在马蹄湾的游玩大概是我们这天最顺利的事情了。跟四年前相比，这里新修了停车场和栈道，景色还是一如既往地壮丽。

晚上到弗拉格斯塔夫的沃尔

玛补货时，我鲁莽的把房车停到了有顶棚的停车位，结果成功的撞掉了空调外机。在向房车公司报备后，我们奇迹般的发现在5迈外就有一个Cruise America的门店，于是决定明早主动出击去碰碰运气。我们花费了两三个小时商讨如何与店员斗智斗勇，并想出了数个解决方案。在我们已经做好了耽误一两天的打算后，门店的修车大叔三下五除二在一个小时内就摘除了空调外机，危机解除。

Day 5 大峡谷国家公园 Grand Canyon NP

五年来大峡谷的时候正值下雨，没能看到大峡谷的真貌。在疫情期间，大巴只有橙线和红线还在运行。橙线较短，景色也不过平平，不是大峡谷的精髓。如果时间充足，还是要留三四个小时到红线看看为好。红线的大巴是双向的，注意不要像我们一样坐反了浪费时间。我们的时间有限没能走完红线，Maricopa Point 给我留下的印象最深，而 Mohave Point 和 Hopi Point 都是看日落的最佳地点。

这天久负盛名的大峡谷倒是惊人的游客稀少，以至于让我产生了大峡谷是我们的私人财产的错觉。

Maricopa Point 是最让我惊艳的景点。尽管大峡谷的本质就是一片红，很容易让人产生审美疲劳。这里却是红得最有层次也最有气势的。

Day 6 米德湖 Lake Mead NRA

这天是赶路的一天，本计划着到米德湖去划船弥补下鲍威尔湖的遗憾，怎料又是一个大风天。无奈的我们只能选择进拉斯维加斯觅食加避暑。湘菜馆湘味轩的菜味道很正，值得一试。拉斯维加斯的商店也很好逛，满足了我积攒了半年的购物欲。

Day 7 死亡谷 Death Valley NP

鉴于我们之前损坏了空调外机，我们选择在死亡谷里租了一辆越野车。事实证明这一选择是十分明智的，死亡谷内的路很狭窄，蜿蜒曲折，上下坡也极多，这都不是我们笨重的房车可以胜任的。越野车不但动力十足，空调和音响也都分外给力。

我们和很多人一样选择了在早上七八点就进谷，这也使得我们免于被酷暑折磨。我们去的当天最高气温是40度，还在可以忍受的范围之内，六七八月就不建议来死亡谷了。

Artist Drive 像是一个大自然打翻的调色盘，Zabriskie Point 的结构有一种规则的美感，Mesquite Flat Sand Dunes 的沙堆绵密得像是豆沙。Dante's View 是死亡谷的最高点，常年大雾，时间不够可以不去。

Mesquite Flat Sand Dunes 是拍人像的好地方，记得不要像小林一样弯腰驼背。