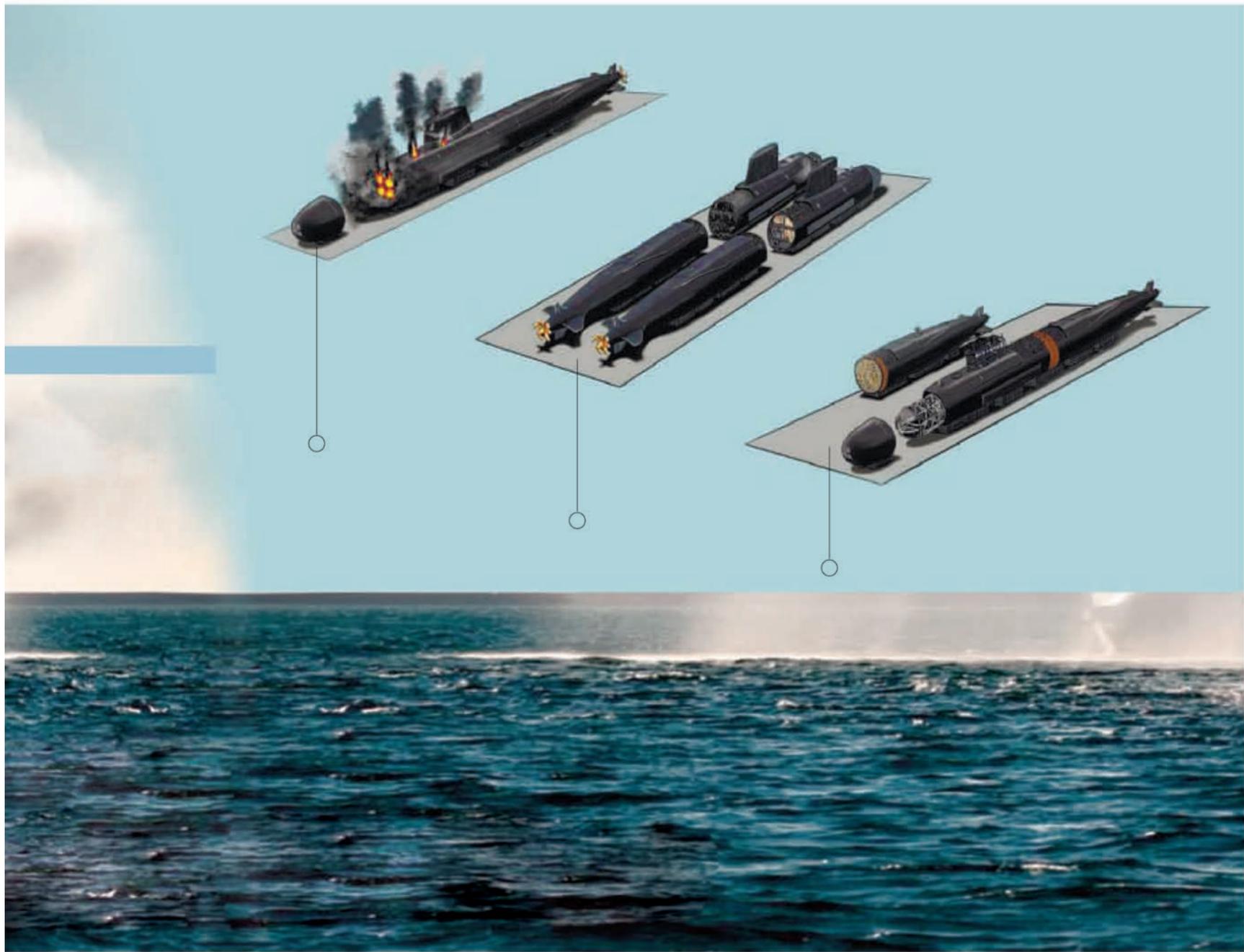


将两艘潜艇对半切 法国“拼装”核潜艇能否浴火重生？



(上接p08版)

未来

“这肯定会有很多工作要做”

现为新美国安全中心研究员的斯图加特说：“这肯定会有很多工作要做，但可能比建造一艘全新的潜艇要少得多。”他说，这种修复工作需要从零开始，但目前的潜艇焊接建造，基本上和法国人现在在瑟堡造船厂所做的工作是一样，“所有新建造的美国潜艇现在都是使用模块化结构建造的，本质上是将潜艇的部件组装在一起。”

因此，“珍珠”号的重生，肯定比其他遭受火灾烧毁的军舰所经历的结局要好得多。

2012年，在美国缅因州朴茨茅斯军港进行维修时，一名不满工作的造船厂工人点燃了“迈阿密”号潜艇。如果让它重新投入使用，美国海军认为成本太高，因此“迈阿密”号潜艇被直接报废。去年，美国海军水面舰艇“好人理查德号”两栖攻击舰在圣地亚哥进行升级改造时，同样发生大火，在确定需要32亿美元和长达7年的时间来修复它之后，美国海军在去年11月下令报废“好人理查德号”。



在船坞中被烧毁的“珍珠”号核潜艇。



在海底撞山的“旧金山”号。

法国操作并非世界首次

美国媒体指出，法国此番操作并非世界首次。

美国海军在修理于2005年受损的美国洛杉矶级攻击核潜艇“旧金山”号时，也用了类似的方法——这艘潜艇由潜艇制造商纽波特纽斯造船厂于1977年开始建造，并于1981年4月24日正式入列。然而2005年在关岛附近撞上一座海山，只得将舰头换成了预定退役的“檀香山”号舰头。

2005年1月8日，“旧金山”号潜艇在水下全速行驶——每小时约38海里，它位于关岛东南方向360海里处，正在驶向澳大利布里斯班。导航系统根据水下地图设计了航行的线路，人们一般认为水下地图可提供海底最完整的视野。报道称，当时，潜艇艇长去吃午饭了，同时负责导航事务的军官也认为这样行驶十分安全。

然而，“旧金山”号迎头撞上下海山——后来一项调查披露，这艘潜艇撞上的是水下一座高近2000米的海山，这座水下海山未出现在“旧金山”号潜艇绘制航线的地图上，但被其他地图列为“潜在的危险地带”。

幸运的是，“旧金山”号潜艇的内壳完好无损，其搭载的48枚水雷和“战斧”舰载巡航导弹也毫发无损。此外，核反应堆同样安然无恙。事故发生后，“旧金山”号潜艇开始启程返回关岛。2005年1月10日晚，经过三十多个小时的航行后，它回到关岛的阿普拉港。在经过简单的修理后，“旧金山”号潜艇依靠自己的力量，返回到华盛顿的皮吉特湾。之后，美军对该艇受损的头部进行了整体更换——将正好刚退役的姊妹潜艇“檀香山”号艇艏拆下来焊接在“旧金山”号潜艇上，使得“旧金山”号潜艇一直服役到了2016年。