



首个全“素人”太空团成团 年底飞天

科技企业家 + 抗癌女斗士 +
社区大学教授 + 空军老兵



“龙”飞船将搭载全球首个成员全为非职业宇航员的太空团队升空。

“进入太空一直是我的梦想，而能够通过艺术和诗歌来激励世界，对我来说就更特别了。”

全球首个成员全为非职业宇航员的太空团队“成团”。美国亿万富翁贾里德·艾萨克曼今年年初预定了美国太空探索技术公司(SpaceX)的首次私人太空飞行，他本人担任这次“灵感4”号任务的飞船指挥官，并将另外3个座位捐赠给3个普通人。

2月底，这个太空团队的第二名成员诞生，即童年罹患骨癌的抗癌斗士海莉·阿西诺。3月30日，这个团队的两名成员身份揭晓，分别是社区大学科学教授希安·普洛克特和空军老兵克里斯·塞姆布罗斯基。

“让每个人都能进入太空的重要里程碑”

按美国媒体说法，这次太空任务将是“让每个人都能进入太空的重要里程碑”。

SpaceX公司2月11日说，4名普通人组成的团队年内将乘载人“龙”飞船绕地球飞行。如果这一计划实现，将成为首个全员均为非职业宇航员的太空任务。

靠支付技术起家的美国亿万富翁贾里德·艾萨克曼预定了载人“龙”飞船的全部4个座位。他计划通过这次太空任务为田纳西州圣祖德儿童研究医院筹款2亿美元，且其中1亿美元将由他自己捐出。该医院免费为患有癌症等重症的儿童提供治疗。

这次私人太空任务有四个席位，分别代表“领袖、希望、慷慨和繁荣”。第一个席位“领袖”属于艾萨克曼，他将担任“龙”飞船指挥官。第二个“希望”席位属于在圣祖德儿童研究医院担任医师助理的抗癌斗士海莉·阿西诺。第三个“慷慨”席位属于从事航天业多年的空军老兵克里斯·塞姆布罗斯基。第四个“繁荣”席位则由社区大学科学教授希安·普洛克特赢得。

任务可能持续2至4天

按计划，这次载人航天任务将在今年9月15日以后启动，届时，这4人将搭乘高8米、直径4米的“龙”飞船，从美国佛罗里达州升空进入地球轨道，目标高度为540公里，比国际空间站高出120公里。

按SpaceX创始人埃隆·马斯克的说法，任务可能持续2至4天。

除了从太空欣赏地球美景外，团队成员还将视频连线圣祖德儿童研究医院的孩子，并进行各种科学实验。

艾萨克曼透露，全部成员可能在30天内开始训练，接受与职业宇航员相同的部分训练，包括紧急情况应对、微重力训练和太空服训练，与标准宇航员培训“唯一不同的是，我们不会去国际空间站或进行太空行走”。

作为飞船指挥官，艾萨克曼将掌握关于载人“龙”飞船和“猎鹰9”火箭的相关知识。

“一场历史性的太空之旅正等待着我们，我也希望大家能从这次任务中认识到灵感可以带我们走多远，可以在地球上取得多么非凡的成就。”

领袖 贾里德·艾萨克曼 37岁 科技富豪将任飞船指挥官

Shift4 Payments创始人兼首席执行官贾里德·艾萨克曼即将满38周岁。他从小就是一个太空迷，“我5岁的时候就下定决心要去太空”，也是一名经验丰富的喷气式飞机驾驶员。

在青少年时期，艾萨克曼就和朋友布兰登·劳勃一起，利用大部分业余时间修理电脑、打理网站，靠技术赚钱。高中时，他为一家支付处理公司清除病毒网络，给该公司CEO马里奥·帕里西留下深刻印象。随后，帕里西聘请艾萨克曼担任公司的IT顾问，还在读高中的艾萨克曼辍学，接受了这份工作。

在这间公司工作半年后，艾萨克曼产生了一个想法，他要创办自己的公司。1999年，年仅16岁的艾萨克曼用祖父给的一万美元作为第一桶金，买了几台电脑，在父母位于新泽西州的地下室里将公司办了起来，这家逐渐壮大的公司就是后来的支付方案服务平台Shift4 Payments。

艾萨克曼聘请父亲和少时就一起打拼的好兄弟布兰登·劳勃作为“左臂右膀”。艾萨克曼的父亲曾在一家家庭安全公司工作过，销售经验丰富，主要负责在当地餐馆和小型企业寻找客户。劳勃和艾萨克曼一起搭建技术平台，劳勃至今仍是Shift4 Payments的首席技术官。

去年6月，Shift4 Payments在纽交所上市。如今，Shift4 Payments已成为行业领先的支付服务公司，总部设在宾夕法尼亚州艾伦镇，拥有超过700名员工，公司每年处理数十亿美元的交易，涉及超过20万家企业，年收入超过7亿美

元。在拼命创业的同时，艾萨克曼也在发展自己的兴趣爱好。“刚开始(创业)的时候，我几乎把自己累垮了，一周7天一天24小时连轴转。所以我决定开始飞行。”

艾萨克曼很小的时候就迷上了飞机和飞行，他小时候参加过美国太空和火箭中心主办的“航空挑战”夏令营，在那里他接触了军用飞机，学会了使用飞行模拟器。

他从2004年开始上飞行课程，仅仅5年后，他驾驶轻型喷气式飞机塞斯纳“奖状”CJ2进行环球飞行，用时约62个小时，比之前的纪录保持者少了20个小时，创造了一项世界纪录。

作为“黑钻石”飞行表演队的一员，他参加了100多次航展，为慈善事业出了不少力。2012年，他与人共同创立了德拉肯国际公司，雇佣受过军事训练的战斗机飞行员，为美国空军培训学生飞行员。经营这家公司也让他有机会驾驶多种军用飞机，包括米格-29战斗机和道格拉斯A-4“天鹰”攻击机。

据《福布斯》杂志估计，这位自称“太空极客”的科技富豪身价约23亿美元，但他没有透露自己将为这次太空任务花费多少钱。不过，据他估计，为这次太空任务募捐到的善款额将远远超出“机票”价格。

在这次太空任务中，艾萨克曼将担任“龙”飞船指挥官。无论花费几何，艾萨克曼认为这只是一个小小的代价。艾萨克曼说：“这是迈向一个人人都可以去星际探险的世界的第一步。”

繁荣 希安·普洛克特 51岁 社区大学教授想上太空授课

希安·普洛克特现年51岁，在亚利桑那州坦佩市一所社区大学担任了20多年的教授，教授地质学和行星科学。她拥有环境科学学士学位、地质学硕士学位和科学教育课程与教学博士学位，持有飞行员证书、潜水执照，是地球科学家、探险家，也是艺术家、作家、演说家，还是电视名人。

2009年时，普洛克特从3500名申请者中脱颖而出，进入了NASA宇航员甄选的最后一轮。她等着那个决定命运的电话，那将会告诉她是否能成为入选的九人之一。她接到的电话里传出的答案令她失望，普洛克特回忆说，“你感觉到它(机会)从你的指缝中溜走了。”

时隔12年后，普洛克特接到了另一个电话，这个电话给了她一次将太空梦变成真的机会。她将进入太空，以一名非职业宇航员的身份，去执行一次太空任务。她说：“这就是我毕生奋斗的目标。”

可以说，太空就是普洛克特的宿命。普洛克特出生于关岛。当时她的父亲爱德华·普洛克特在NASA位于关岛的一个跟踪站工作，负责监督从阿波罗月球表面实验包接收的数据，爱德华还在办公室墙上保留着阿波罗11号宇航员阿姆斯特朗的亲笔签名。在她19岁时，父亲因癌症病故。

继承了父亲对太空的兴趣，普洛克特从小就立志成为一名宇航员，曾三次申请加入NASA宇航员队伍。

在成为NASA宇航员的梦想破灭后，普洛克特参加了4次太空模拟任务，其中包括由NASA资助的在夏威夷进行的模拟火星任务。普洛克特随后出现在探索频道等平台的教育和科学电视节目中，她还抽出时间创作与空间有关的艺术作品。

今年年初，当普洛克特得知艾萨克曼的私人太空飞行任务正公开招募进入太空的席位时，她兴奋不已，她参加了在线商业竞赛，她的作品在100多份参赛作品中脱颖而出，赢得了代表“繁荣”使命的珍贵席位。

对于这次太空任务，普洛克特最期待的是从太空看地球。“那绝对是黄金时刻，”她说，“但我也在考虑成为一名太空教师，更好地分享信息，同时，作为一名艺术家，在太空绘画、写诗，分享经验。”

(下转p11版)