



29日,救援船只对被困的重型货船实施救援作业。 新华社发

通则不痛

搁浅巨轮已恢复至正常航道 苏伊士运河完全畅通尚需时日

搁浅货船成功起浮

埃及苏伊士运河管理局29日晨发表声明说,搁浅在苏伊士运河的重型货船“长赐”号已成功起浮,船身方向明显修正。运河管理局日前表示,将趁涨潮时机进行脱浅作业。

苏伊士运河管理局主席拉比耶在声明中说,搁浅货船的船身方向已修正80%,救援团队将在接下来几小时内继续工作直至船身位置被完全修正。一旦货船彻底脱浅起浮,苏伊士运河航道将恢复运行。

埃及“金字塔在线”网站报道,实时位置显示,这艘长约400米的货船船身已逐渐摆正,接近于与运河河岸平行状态。

23日,悬挂巴拿马国旗的重型货轮“长赐”号在苏伊士运河新航道搁浅,造成航道拥堵。25日,苏伊士运河管理局正式宣布运河暂停航行。苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交界地带的要冲,连接红海和地中海。运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

运河“故障”接二连三

据了解,这不是“长赐”号第一次出事故了。2019年,“长赐”号下水不久,就在德国易北河距离汉堡港不远的地方,撞上了一艘停靠在港口中的渡船。那艘仅25米长的

小渡轮船身被撞扁,所幸没有人员伤亡,而巨无霸“长赐”号仅仅是刮掉了一点油漆。

苏伊士运河的水面宽度在280米至345米之间,用于通航的航道宽度则更窄,平均宽度只有130米,此前也发生过数起船只碰撞、搁浅事件。

2017年,一艘日本货船在苏伊士运河搁浅,所幸数小时内就迎来潮汐,并借此成功脱困。而2018年7月15日,5艘船只在苏伊士运河发生连环碰撞,事故导致交通阻塞,运河一度被迫关闭。

当时,现代商船旗下集装箱船“AENEAS”号在苏伊士运河南向航行时,发动机突然出现故障停止运行,导致紧随其后的3艘散货船追尾,发生了一系列碰撞。事故导致所有船舶受损,不得不在拖船的帮助下移动。然而,在拖拽过程中,一艘散货船又与另一艘集装箱船发生碰撞。

2019年4月19日,一艘法国达飞集团旗下的10万吨集装箱船同样因故障在苏伊士运河发生搁浅,4艘拖船用了整整一晚才把事故船只拖走。

最近一次运河阻塞发生在去年11月,一艘悬挂马耳他国旗、同样长400米的20万吨级集装箱船在苏伊士运河搁浅。好在在拖船的帮助下,5小时后货船被拖离了航道。

此前,苏伊士运河因船只搁浅而封航的最长时间是3天。2004

当地时间29日清晨,在苏伊士运河搁浅近一周的重型货船“长赐”号成功起浮。俄罗斯卫星网消息称,埃及总统塞西当天下午宣布苏伊士运河河道的疏通工作成功完成。埃及苏伊士运河管理局发布公报说,搁浅货轮已经完全恢复至正常航道。在“长赐”号重新上浮之后,运河将24小时运转,疏通完目前的拥堵将需要大约三天半时间。

年,一艘排水量15万吨的利比亚籍油轮在苏伊士运河搁浅,3天时间造成100多艘船只受阻。而此次“长赐”号搁浅导致的运河断航事件已经远远打破了这一纪录。

美军舰活动受影响

美国五角大楼官员28日表示,苏伊士运河一艘集装箱货船搁浅造成的持续交通中断,影响了美国军舰的活动,但强调美国国防部有其他支持该地区行动的手段。

英国防务分析网站27日报道称,原计划途经苏伊士运河的美军“艾森豪威尔”号航母战斗群无法

过境,至今仍然滞留在地中海。去年1月初,美军刺杀伊朗伊斯兰革命卫队将领苏莱曼尼后,波斯湾地区局势紧张,迫使美军长期在中东地区驻留一艘航母。“艾森豪威尔”号航母今年2月19日离开美国本土,前往中东海域,接替1月份返回东海岸的“尼米兹”号航母。目前,美国海军在中东地区没有航母处于执勤状态。

虽然美方没有承认“艾森豪威尔”号是因为苏伊士运河堵塞被滞留地中海,但美国官方承认,苏伊士运河中断将影响美国军舰的活动。此前美国海军在中东地区的部队计划派遣一批专家前往苏伊士运河,以期解决堵塞问题。

另据叙利亚国家通讯社报道,叙利亚政府表示,苏伊士运河的航道因货船搁浅而受阻,导致运往叙利亚的燃料被耽搁,叙方正在实行燃料“配给”。

北方航道机会来了?

就在全世界等待苏伊士运河疏通之际,来自俄罗斯的一个声音引人关注:俄罗斯国家原子能公司日前在社交媒体“推特”上发文称,“北极航线可能成为苏伊士运河的有效替代方案”。

近年来,受气候变化导致的全球变暖等因素影响,北极海冰的面积不断萎缩,北冰洋沿岸航线的通航时间有所增加,其海运价值日益

凸显。北极航道主要分为两条航线,一条是俄罗斯北方沿海的东北航道,俄方称其为北方航线;另一条是美国阿拉斯加和加拿大北部沿岸的西北航道。其中,北方航线是连接东亚与西欧的最短航线,可以缩短大约三分之一的航程。

不过,北方航线夏季无冰期只有一个月左右,通航时段较其他海运通道而言劣势明显。根据埃及苏伊士运河管理局的数据,去年通过该要道的船舶近1.9万艘,而通过北方航线的商船才70艘。

俄罗斯国家原子能公司给出的解决办法是:我们有破冰船。该公司拥有5艘核动力破冰船,以及其他支援船只。

俄罗斯是世界上唯一一个拥有核破冰船舰队的国家,其22220型破冰船首舰“北极”号已在去年10月交付服役。“西伯利亚”号、“乌拉尔”号、“雅库特”号和“楚科奇”号也将陆续服役。

去年7月,俄罗斯又开始在远东的造船厂开建10510型核动力破冰船首舰“俄罗斯”号,该船排水量达7万吨,具备破4米冰层的能力,预计2027年交付使用。俄总统普京曾表示,“到2035年,俄北极船队将至少拥有13艘重型破冰船,其中9艘为核动力破冰船”。

尽管短期内仍难以撼动既有航线格局,但北方航线的确是一个有益的补充选项。

瑞士驻美大使官邸遇袭:

嫌犯翻越围栏进入 特工被打伤



曼德维尔(Christian David Mandeville),事发当时他表示要进入大使官邸但被拒绝,随后翻越安全栏杆,并强行闯入。

法庭文件显示,特勤局一名特工接到电话后第一时间赶到了现场,此时他和大使一起进入官邸。大使看到闯入者后,试图拦住他,但闯入者打了手臂,闯入者还试图用身体推搡大使以逃走。最终,特工将闯入者按倒在地并逮捕了他,这名特工的手还在抓捕过程中受伤。

法庭文件还称,曼德维尔将一个背包留在了皮特洛德的家门外,调查期间现场已被暂时清理,目前背包中的物品尚不明确。目前,曼德维尔被指控袭击外国官员、拒捕和非法侵入住宅。瑞士大使馆在一份声明中表示,皮特洛德和使馆工作人员都没有在这起事件中受伤。

29日下午2时左右,瑞士驻美国大使雅克·皮特洛德(Jacques Pitteloud)在位于华盛顿哥伦比亚特区的官邸内遭到一名入侵者的袭击,嫌疑人已被拘捕,大使没有受伤。

《纽约邮报》3月30日报道,法庭文件表示,犯罪嫌疑人是来自俄勒冈州的克里斯蒂安·大卫·

瑞典报告200例接种两剂疫苗后感染新冠的病例

瑞典卫生部门3月30日报告,该国已有200例接种两剂新冠疫苗后仍被感染的病例,以及约6000例接种一剂疫苗后被感染的病例。瑞典接种的是辉瑞、莫德纳和阿斯利康公司的疫苗。

新华社报道,瑞典民众于2020年12月开始接种新冠疫苗。瑞典公共卫生局30日发布公报说,迄今该国已有超过100万人接种了一剂疫苗,约43万人接种了两剂疫苗。

截至目前,已有200人在第二剂疫苗注射两周后被测出感染;约6000人在接种第一剂疫苗后感染,其中约4000人是在注射第一剂疫苗后两周内,即身体建立免疫保护之前被感染。

公共卫生局流行病学专家特格内尔说,没有一种疫苗能提供100%的保护,所有类型的疫苗均可能发生接种后感染。他还指出,鉴于目前瑞典新冠疫情迅速扩散,接

种疫苗者越来越多,将会发现更多的接种后感染的病例,但接种后感染的病例在整个接种人群中将只占很小比例,疫苗也能较好保护感染者不至于发生重症。

公报指出,由于一些人接种疫苗后仍可能被感染,且尚不清楚这些接种者在多大程度上能传播病毒,瑞典公共卫生局呼吁所有人继续遵守当前防疫规定以减缓疫情蔓延。

该机构将通过比对全国疫苗接种数据库和新冠感染数据库,继续密切监控接种疫苗后感染者的增加情况。与此同时,将对收集到的接种后感染病例样本进行病毒测序,以确定哪些新冠病毒变异毒株能感染接种者。

自新冠疫情暴发以来,瑞典抗疫政策一直相对宽松。随着新一波疫情到来,瑞典确诊病例数和死亡病例数不断攀升,已成北欧疫情最严重的国家。据瑞典公共卫生局公布的最新数据,该国累计确诊病例超过78万例,累计死亡病例超过1.3万例。

