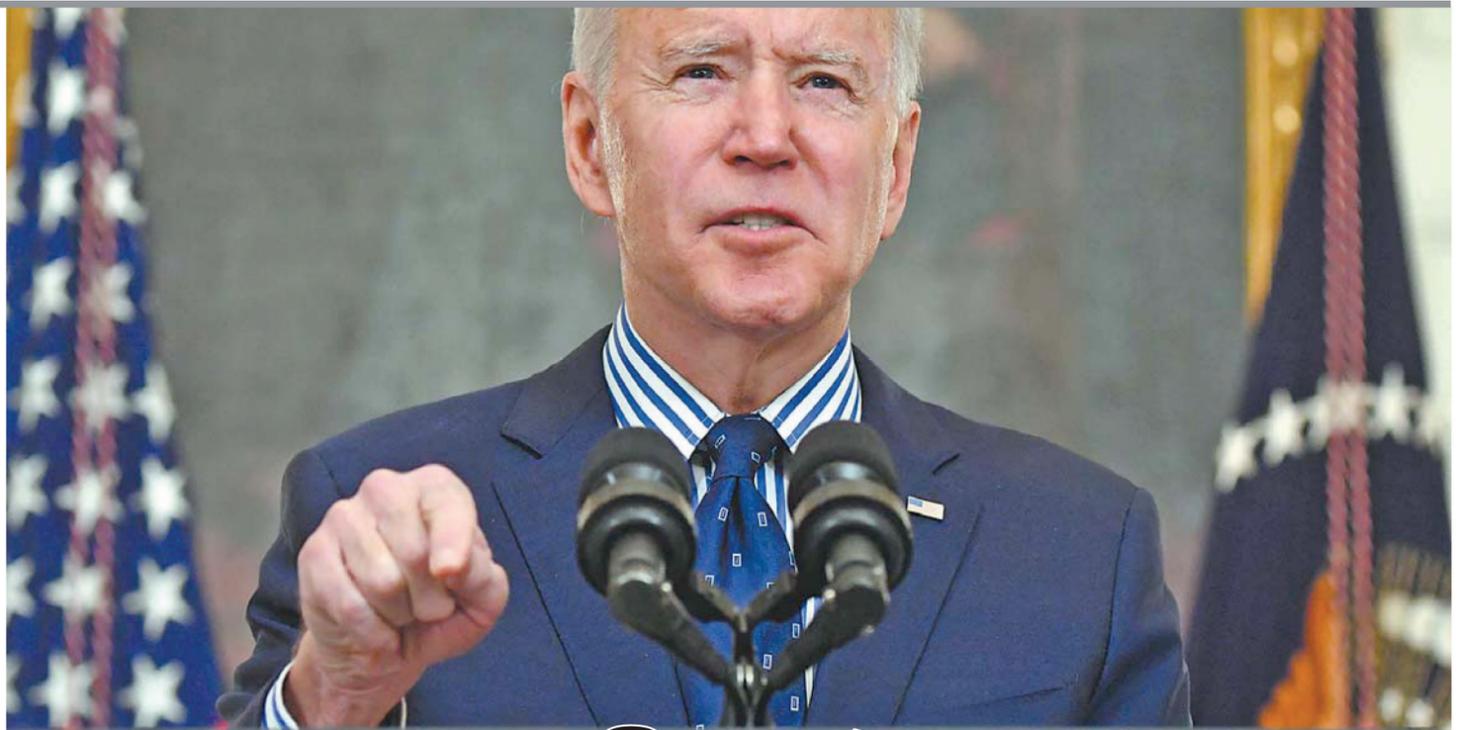


继出台1.9万亿美元的疫情纾困计划后,美国拜登政府又在酝酿另一项更大规模的超级经济刺激计划。据美国《世界日报》报道,美国钢铁工人联合会主席康威表示,总统拜登将于当地时间3月31日公布规模达3万亿美元的计划,以重建美国的基础设施。



3月6日,1.9万亿美元疫情纾困计划在国会参议院通过后,美国总统拜登在白宫发表讲话。

再砸3万亿? 拜登政府欲推“天量”刺激计划重建美国基础设施

计划分为两步走

据报道,美国钢铁工人联合会主席康威表示,拜登将于31日在匹兹堡宣布,美国计划未来十年将聚焦道路、桥梁、水路、水坝的重建工作。这项计划将着眼长期方案,让企业对于投资方向有信心。康威说:“需要长期投资。从长远来看,不这么做将让我们在未来付出更多代价。”

康威表示,拜登政府寻求在基础设施相关领域投资约3万亿美元,不过预期31日宣布的交通建设计划金额仅占一半或少于一半。他说,例如学校改建等其余基础设施建设将在稍后才会宣布。

报道称,除了聚焦基础设施建设的计划外,白宫发言人普萨基29日表示,拜登将在数周内提出两套“同等”重要的计划内容,有关医疗照护和其他支持美国中产阶级民众的计划将在4月敲定。

美国有线电视新闻网(CNN)报道,拜登此前承诺,其主要经济议程分为两个板块——一项是“救助”计划,即已签署成为法律的1.9万亿美元疫情纾困法案;另一项是“复苏”计划,将涵盖全面的就业方案,以及重点提升基础设施建设。

“这将是拜登继疫情救助法案后的下一个重大立法事项。”《华盛顿邮报》称,将实现拜登竞选时提出的“重建得更好”这一关键议程。

首先专注大基建

据美国媒体报道,这项拟议中的经济计划的第一部分专注于基础设施建设。具体内容包括:其一,交通与通信基建。将投资修建公路、桥梁、铁路、港口,改善电网设施,建设乡村宽带、5G通信设施。其二,改造教育领域的基础设施,包括翻修校舍、改善安全环境等。其三,与应对气候变化有关的基建投入。比如建设绿色交通基础设施,在全美建设电动汽车充电站等。其四,用于住房基础设施建设,为低收入美国人扩大住房供应,比如提供100万套节能型经适房。

《纽约时报》称,第一部分的基建提案包含了拜登竞选时提出的大部分计划,他的竞选团队预计将创造500万个就业岗位,以及恢复去年在疫情期间失去的就业岗位。

第二部分聚焦其他国内优先事项,包括普及学前教育、延续扩大对儿童税收的抵免政策(原定今年到期)、扩大对中低收入者购买医疗保险的补贴,免除社区大学学费、实行全国带薪休假等。

美国媒体称,第二部分回应了许多进步人士所说的提升美国“人文基础设施”的关切,即关注学生、工人和失业者,以及需要兼顾工作和家庭的女性群体。

不过,这一揽子经济计划的具体细节、最终规模尚不清楚。《纽约时报》指出,这项计划涉及广泛领

域,凸显拜登政府渴望采取积极措施,以利用联邦政府的权力,使经济发展更加公平、解决气候变化问题,以及提升美国制造业和高科技产业的竞争力。

开源节流找财路

《华尔街日报》报道,3万亿美元占美国GDP的1%,意味着联邦支出将增加5%,超出目前预期。据报道,为了节省成本,拜登政府官员正在讨论一系列“开源节流”的方案。

一是增税。掌管“钱袋子”的美国财政部官员们正在为总统准备一整套增收措施,其中包括提高企业所得税。拜登竞选时主张将企业所得税税率从目前的21%提高到28%;要求跨国公司为其海外收入缴纳更多的税;向高收入的个人和家庭增税,比如将最高边际所得税税率从37%提高到39.6%。

拜登上周在美国广播公司(ABC)的《早安美国》节目中说:“年收入超过40万美元的人都将面临小幅或大幅的增税。”不过,拜登的顾问们承诺不会动年收入低于40万美元的个人的税单。

不过,目前尚不清楚哪些税收计划会最终写入法案中。

二是压价。拜登政府打算迫使制药公司压低处方药价格,或支付高额罚款,以此大大减少政府在医疗保险和其他公共健康项目上的支出。据测算,这些措施在未来10年内最高可削减7000亿美元的

联邦支出。

三是借钱。拜登的顾问们考虑通过增加借贷来融资,但是此举将增加联邦债务。过去一年,美国联邦债务增加近25%,达到21.8万亿美元。不过,白宫顾问们认为,从长远来看,如果借贷融资能提振经济增长潜力,那么付出增加赤字的代价也是值得的,尤其是利率正位于历史低点。

国会闯关不容易

尽管美国两党政客都认为美国的基础设施需要修复,但他们还没有就该支付哪些项目以及如何最好地为这项大规模工程融资达成共识。外界普遍预计,与1.9万亿美元疫情纾困计划相比,新一轮经济计划要在两党严重分裂、民主党仅占微弱优势的国会得到批准,将面临更严峻的挑战。

参议院共和党领袖麦康奈尔29日警告,这项经济计划可能是“暗藏大规模增税和其他扼杀就业的左翼政策的‘特洛伊木马’”;他还指责民主党人对气候政策的关注可以用“痴迷”来形容,忽略了其他问题。

美国媒体称,多年来,由于就支出规模以及如何出资存在分歧,两党一直难以就基建计划达成一致。比如,国会从未就特朗普政府2018年公布的一项基础设施计划进行投票。该计划提议在10年内利用2000亿美元联邦资金撬动1.5

万亿美元的地方政府和社会投资,改造美国老旧的基础设施。

目前,大型商业团体和有些国会共和党人对拜登提出的重建基础设施表现出兴趣,但无法接受向企业和富人增税,以及投资清洁能源以应对气候变化的提议。商业团体警告,如果提高企业所得税,将使他们无法支持基础设施计划。

《华盛顿邮报》称,共和党人反对增税提议,可能使拜登提出的基础设施计划闯关国会尤其是参议院的前景变得复杂。此外,对于可能高达3万亿美元的支出规模,共和党人或许也会认为成本太高。

有媒体称,共和党倾向于支持侧重路桥基建的第一部分基建计划;而民主党可能会在未得到共和党支持的情况下,强行通过第二部分,但这样做的难度可能会比此前推动1.9万亿美元纾困计划获得通过更大。

与此同时,民主党内部也需要就这项经济计划进行磨合。包括西弗吉尼亚州保守派民主党籍联邦参议员曼钦在内的一些温和派人士已经明确表示,他们只会投票支持一项真正试图实现两党合作且几乎完全得到支持的计划。

民主党进步派呼吁,应该利用当前难得的掌权机会,推动民主党长期以来寻求的政策目标,从扩大医疗保险到应对气候变化。但是,中间派寻求回归两党决策的模式,不赞成此前以党派路线表决通过疫情纾困计划的做法。

美国国务院命令外交官离开缅甸 执行紧急必要任务除外

美国国务院近日发布通报,命令本国大部分外交官及其他公务人员与家属一起离开缅甸。

俄罗斯卫星通讯社3月31日报道,美国国务院2月中旬批准国家公职人员自愿离开缅甸,而此命令则是要求必须离境,只有执行紧急且必要任务的人员可以留下。

此前,美国贸易代表办公室3月29日宣布,将暂停美国与缅甸的所有贸易往来。

美国贸易代表办公室网站消

息,美国贸易代表凯瑟琳·泰29日宣布,美国根据2013年《贸易和投资框架协议》(TIFA),决定暂停与缅甸的所有贸易往来,该决定立即生效。

凯瑟琳·泰称,这一暂停的决

定将持续有效,直到缅甸民主选举的政府回归为止。

台北“中时新闻网”援引路透社报道,缅甸军方自2月1日拘捕民选领袖昂山素季、发动政变以来,即将届满2个月,缅甸民众也每

日上街抗议军政府执政,示威抗争遭到军方强硬镇压,缅甸援助政治协会29日表示,军方镇压至今已造成至少510名民众身亡,27日是军方镇压最血腥一日,一天内141人丧命。

拜登将让特朗普的H1-B签证禁令在3月31日到期

彭博新闻报道,知情人士称,总统拜登将不会延长3月31日到期的针对特定临时劳工的相关签证禁令。

路透社报道,前总统特朗普去年发布总统令,禁止持H-1B签证和部分其他签证的劳工入境美国,称因疫情引发的经济危机。

报道称,拜登不会延长将于3

月31日到期的签证禁令。

H-1B是美国最主要的工作签证类别,授权允许外籍专业技术人员受雇在美国境内工作。特朗普执政时期,对移民政策立场强硬,并推动采取“择优”方式吸引外籍人才。今年1月8日,美国公民和移民服务局(USCIS)公布有关H-1B工作签证的申请新规。新规将

取消现有的抽签制度,将以入职年限和工作经验为标准,划分出4档薪资水平用以分配H-1B签证。在每年8.5万份的签证配额不变的情况下,优先考虑向各档中薪资较高的申请者发放签证。

该局表示,这项规定旨在保护美国工人的经济利益,同时更好地确保最熟练的外国工人从中受

益。此外,新规将激励雇主提供更高的工资或申请高技能职位,确保满足企业的人才需求,也能保持美国的全球竞争力。该局当时称,新规将在2021年3月9日正式生效。

在USCIS负责政策的副局长埃德洛看来,H-1B项目被一些寻求填补初级职位和降低运营成本的雇主滥用,使美国无法借此项目

吸引最优秀的国际人才。

但彭博社援引移民律师的分析指出,新规将迫使美国公司为希望留用的外籍雇员提供工作,大幅提高人力成本。而由于美国每年的H-1B申请数量均超限额,对于新入职和缺乏工作经验的申请者而言,他们获得签证的可能性将相应降低。

名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

主任:林静 徐丽人 主编:竹子下 怡和 李丹 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 技术顾问:蒋幼民