

美国海军任命核动力航母“亚伯拉罕·林肯”号新任舰长 从直升机飞行员到首位航母女舰长



(上接p08版)

美国核动力航母“林肯”号。

美国会修法 成为首批上美军作战舰艇女性之一

1994年，她毕业于美国海军军官学校，获得海洋工程学士学位，并在同一年成为第一批在美军作战舰艇和飞机上服役的女性之一。

鲍恩施米特是幸运的。1993年，即她从美国海军军官学校毕业的前一年，美国国防部取消了禁止女性参加海上和空中战斗行动的禁令；1994年，在她毕业的一个多月前，美国国会修改了法律，允许女性官兵承担各种以前不对她们开放的军队职位。

这意味着，鲍恩施米特和她的女同学们拥有了更多的选择，可以驾驶直升机、战斗机降落在航空母舰、驱逐舰、护卫舰和巡洋舰上，而不会再像以前那样，仅仅在海军支援船上服役。

当时，鲍恩施米特所在的毕业班正面临选择未来职业去向的问题，美国国会对相关法律的修改，改变了她的军旅生涯。美国海军在她所在的班级挑选杰出的女学员进入舰艇、潜艇以及战斗机服役。摆在鲍恩施米特面前的，是多条不同的职业道路，她最后选择了成为海军航空兵。

鲍恩施米特2018年接受美国媒体采访时表示：“这彻底改变了我的生活，我们是（新法后）第一批毕业的同学，我们为能够和其他战友一起服役而深感荣幸。”

她说：“这令人兴奋，因为海军军官学校的成立是为了培养能带领部队进入战斗的军官，所以这是我们第一次知道我们也可以成为这一使命的一部分。”

资深直升机飞行员 飞行时间超过3000小时

1996年，鲍恩施米特获得美国海军飞行员的“金翼”奖章，随后被派到圣地亚哥海军基地的第45轻型直升机反潜中队“狼群”，部署在斯普鲁恩斯级“约翰·杨”号驱逐舰上，在阿拉伯湾北部执行海上拦截任务。

根据美国海军的资料，自那以后，鲍恩施米特在各种舰艇上驾驶海军直升机的时间累计超过3000小时，曾被外派到美国阿拉斯加以及日本等地。

后来，她被选为第70直升机海上打击中队的指挥官，支持航空母舰“乔治·H·W·布什”号航空母舰的持久自由行动。

在美国海军服役的27年里，鲍恩

施米特走遍了世界各地，担任过教练飞行员、质量保证官，还曾在美国国务院担任国务卿全球妇女问题办公室高级军事顾问。

她说：“在我所在的领域，种族、肤色、宗教信仰无关紧要，他们只是需要一个能把工作做好的人。”在美国海军，海军航空兵是一个相当残酷的兵种，鲍恩施米特说，二十多年艰苦工作，没有太多休息时间。鲍恩施米特曾在三位海军上将手下工作，她笑着说：“在我的职业生涯中，我学到的最重要一课就是：做好你的工作。”

2019年，在“林肯”号航母上当了近三年“二把手”后，鲍恩施米特被调任新的岗位。

2019年11月开始，她在“圣迭戈”号两栖船坞运输舰上担任舰长。按计划，她将在这艘两栖舰上干上15至18个月，然后美国海军高层将根据她的表现，考察她是否可能担任航母舰长。

“这绝非易事，我说这话的时候带着一丝得意的笑容，因为实际上这真的很难。”她说，“你必须在工作中表现出色，你必须在两栖舰的指挥中表现出色。你在和那些和你一样聪明、一样优秀、做着一样事情的人竞争——这太难了。”

事实上，她做到了。2020年10月，鲍恩施米特提前结束了在“圣迭戈”号的使命。

2020年12月7日，美国海军宣布了一批将在核航母上担任舰长的官员名单，鲍恩施米特位列其中，是唯一一位也是第一位担任航母舰长的美国女性，但当时军方并未透露她将执掌11艘航母中的哪一艘。

2020年12月23日，美国海军宣布，鲍恩施米特将出任“林肯”号核动力航空母舰舰长，在完成核动力系统、航空指挥和领导能力等方面的培训后，预计于今年夏季上任。

里程碑 打破女性在美国海军的“天花板”

鲍恩施米特为美国女军人打破了在海军舰艇上的“天花板”。“这真的很鼓舞人心，当我第一次进入海军时，我根本想不到有一个女人能拥有如此高的职位。”船员扎里亚·莱利说，“这也在鼓励我们海军女兵，如果我们努力争取，我们未来也可以达到这个目标。”

鲍恩施米特说：“我没怎么想过以后会发生什么……我觉得很快乐，只要能够以某种方式支持军队和船员，我就会一直待在这里。”

她们在美军航空领域创造历史

在美军航空领域，也有像鲍恩施米特这样开创历史鼓舞后来者的女性。

玛德琳·斯威格 美国海军首位女性非洲裔战斗机飞行员

2020年7月，美国海军公布，玛德琳·斯威格中尉成功完成TACAIR培训计划中所有的训练科目，成为美国海军110年来首位女性非洲裔战斗机飞行员。美国海军的官方推特上还同时发布了斯威格站在T-45C“苍鹰”教练机旁边英姿飒爽的照片。斯威格随后在美国海军飞行学校的毕业典礼上，获得象征美国海军舰载机飞行员的“金翼”奖章。

“回顾过去，想想我的起点，真是令人惊讶。”斯威格说，“我以前从未坐过飞机，所以一步一步慢慢学。想想我现在所做的一切，真的很酷，我从来没有想过我能够做到。”

一名美军战斗机飞行员可能驾驶F/A-18F“超级大黄蜂”战斗机、F-35C联合攻击战斗机，或EA-18G“咆哮者”电子战飞机。而斯威格属于新一代的TACAIR飞行员，这些飞行员获得了操作美国航母“福特”号特有的最先进的飞机发射和回收设备如电磁弹射器的资格。2020年5月，斯威格在佛罗里达海岸外的大西洋上完成了航母资格认证。

2020年9月，斯威格向华盛顿州惠德比岛海军航空站的129电子攻击中队报到，她将接受电子战战术、技术和程序的训练，为被派往舰队做准备。

斯威格来自弗吉尼亚州，2017年毕业于美国海军军官学校。毕业后，她被分配到以得克萨斯州金斯维尔海军航空站为基地的第21训练中队“红鹰队”。

艾米丽·汤普森 美军首位驾驶F-35A进行实战的女飞行员

2020年6月，在斯威格打破历史之前一个月，美国空军上尉艾米丽·汤普森成为首位驾驶美军先进隐形战斗机F-35A“闪电II”执行实战任务的女飞行员。据美国犹他州希尔空军基地发布的新闻公报，部署在阿联酋迪哈法拉空军基地的美军F-35战斗机群首次派遣女性飞行员汤普森驾机在中东地区执行战斗任务。

罗斯玛丽·玛瑞纳 美军首位驾驶战术战斗机的女飞行员

美海军首位驾驶战术战斗机的女飞行员是罗斯玛丽·玛瑞纳，那是在1974年。玛瑞纳在美国空军服役了20多年，1997年退役，她与卵巢癌抗争多年，于2019年去世。

玛莎·麦克萨利 美军首位指挥战斗机中队的女飞行员

现任亚利桑那州共和党参议员玛莎·麦克萨利是美军历史上第一位不仅在战斗中飞行，同时还指挥战斗机中队的女战斗机飞行员。

事实上，美国“军事”网站2018年的一项调查发现，在1404名F/A-18“大黄蜂”战斗机飞行员中，只有26名黑人，33名女性。在所有被指派到喷气式飞机平台的飞行员中，只有不到2%的是黑人。

斯威格在接受美国媒体采访时提到，希望在她之后，会有更多其他女性、少数族裔女性，更多不同的面孔站出来，“尽情追求梦想”。



美国海军“林肯”号航母上的FA-18F“超级大黄蜂”战机准备起飞。