

撤离美股 中国电信“回A”筹钱

从美股退市后，中国通讯巨头中国电信准备“回A”筹钱。

告别美股返回A股

综合《北京商报》、成都《每日经济新闻》报道，9日，中国电信公布2020年财报，全年营收和净利润均同比增长。同时，中国电信还宣布拟赴上海证券交易所主板上市。

去年最后一天，纽交所做出了将中国电信、中国移动、中国联通三家中国企业强制退市的规定，今年的第一个交易日又推翻了这一决定，但仅仅在两天之后，纽交所又发公告称，将根据美国法律继续推进这三家中国公司在该交易所退市。

对此，中国商务部回应称，这种滥用国家安全、动用国家力量打压中国企业的做法不符合市场规则，违背市场逻辑，不仅损害中国企业的合法权益，也损害包括美国在内各国投资者的利益，将严重削弱各方对美国资本市场的信心。

1月28日，中国电信、中国移动、中国联通三家运营商发布公告，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）于2021年1月27日发布日期为2021年1月26日、与行政命令有关之第1A号一般许可及与两则相关常见问题有

关之指引。

根据美国财政部相关指引，行政命令的生效日期为2021年3月9日，而非2021年1月11日。三大运营商表示将继续密切关注相关事项的进展，并寻求专业意见和保留一切权利，以保护本公司的合法权益。

三大运营商分别表态称将继续密切关注相关事项的进展，并寻求专业意见和保留一切权利，以保护本公司的合法权益。

此前，中国证监会新闻发言人就纽交所启动中国三家电信运营商摘牌程序事宜答记者问称，三家公司拥有庞大用户基础，基本面稳定，在全球电信服务行业中具有重要影响力。其ADR（美国存托凭证）总体规模不大，合计市值不到200亿元（人民币，下同），在三家公司总股本中的占比最多只占2.2%，其中中国电信只有约8亿元，中国联通只有约12亿元。流动性不足，交易量很小，融资功能缺失，即便摘牌，对公司发展和市场运行的直接影响相当有限。

5G套餐用户达8650万户

值得一提的是，“中国电信拟在A股上市”登上热搜。有网友对此表示：“希望是真真实实发展企业。”也有网友评论称，这

是“继中石油之后又一巨头”。

公告显示，在符合上市地最低发行比例等监管规定的前提下，中国电信拟公开发行A股数量不超过120.93亿股（即不超过本次A股发行后公司已发行总股本的13%，超额配售选择权行使前）。

在披露回归A股计划的同时，中国电信亦公告了其2020年的盈利情况。

据中国信电公告，公司统筹疫情防控与经营发展，全面实施“云改数转”战略，经营业绩稳步增长——经营收入为3936亿元，同比增长4.7%，服务收入为3738亿元，同比增长4.5%，公司股东应占利润为209亿元，同比增长1.6%，每股基本净利润为0.26元。

其中，5G取得良好开局，5G套餐用户达到8650万户，渗透率24.6%。移动用户达到3.51亿户，净增1545万户，用户市场份额提升至22.0%。

智慧家庭业务价值显现，有线宽带接入收入达到719亿元，同比增长5.1%，智慧家庭收入达到111亿元，同比增长37.5%—产业数字化1快速增长，收入达到840亿元，收入规模和市场份继续保持业界领先。

豪掷逾300亿美元 AerCap收购GE飞机租赁业务

10日，全球最大飞机租赁公司荷兰埃爾凱普控股公司（AerCap Holdings NV）敲定了收购通用电气（GE）租赁子公司GECAS，该笔交易价值料逾300亿美元。

综合香港东网、新浪财经报道，据悉，收购GECAS的交易包括约240亿美元现金和10亿美元AerCap票据或现金。其中包括1.11亿股新股，通用电气将持有AerCap控股公司46%的股份。

AerCap首席执行官安格斯·凯利表示，这家总部位于都柏林的公司以低于其账面价值的“诱

人”折扣收购了AerCap，这是近10年来的第二次决定性交易。据彭博社此前报道，AerCap在2014年以50亿美元收购了美国的ILFC（国际租赁金融公司）。

通用电气CEO卡尔普表示，“这笔交易标志着通用电气真正转型为一家更专注、更简单、更强大的工业企业。”

AerCap与Gecas位列国际航空租赁公司的前二位。数据显示，AerCap市值为65亿美元，经债务和现金调整后的企业价值约为340亿美元。截至去年12月31日，Gecas的资产规模为358.6

亿美元。这宗收购亦意味着最大的两家飞机租赁公司合并，新的行业巨头将诞生（新公司拥有逾2000架飞机）。

分析师表示，合并后的新公司的飞机数量大约是最接近的竞争者、总部位于都柏林的Avolon的三倍，其规模可能迫使AerCap卸载飞机，以满足反垄断要求。

市场分析认为，此次合并后，新公司将轻而易举地成为两大飞机制造商空中巴士和波音的最大买家，并将重塑全球航空租赁行业。

比特币涨破5.5万美元 俄军方是背后玩家？

经过近两周的调整后，比特币又卷土重来。10日，其价格又涨破5.5万美元。此轮上涨，谁可能是幕后推手？

比特币总市值已超过腾讯和Facebook

综合成都《每日经济新闻》、深圳《证券时报》旗下微信公众号“券商中国”报道，当天，比特币价格一度上摸5.59万美元，比特币再次走出“过山车”行情。距离上次调整低点45000美元已涨超20%，创两周新高，市值再次超过1万亿美元。

不论是“过山车”式行情，还是持续上涨的行情，总有人欢喜、有人忧。有人赚得盆满钵满，也有的人人血本无归。据比特币家园统计，近24小时内又超105123人爆仓，49.91亿资金灰飞烟灭。

比特币虽大涨大跌，但自2020年9月以来，持续领涨资本市场，6个月涨超300%，远高于其他大类资产。据AssetDash最新数据，比特币总市值已超过腾讯和Facebook，位列全球第六。

俄罗斯军方是背后推手？

不少分析师认为，推动此次比特币反弹的重要因素之一是机构投资者、著名投资人和企业的追捧。“当你看过去一段时间比特币的涨势时，确实有两大因素推动了它。一个就是机构参与者的不断进入。”普华永道的全球加密业务负责人阿尔斯兰（Henri Arslanian）说，许多华尔街知名亿万富翁公开支持比特币，保罗·都铎·琼斯（Paul Tudor Jones）和斯坦利·德鲁肯米勒（Stanley Druckenmiller）等投资者都将资金投入了比特币，并夸赞比特币作为对冲通胀工具的潜力。

其实，比特币的超级玩家也在增加。这一点与石油资源丰富的国家有关，因为那里电力便宜。

据俄国防部《红星电视台》报道，在西伯利亚伊尔库茨克附近的一个水电站，隐藏着巨大的加密货币矿场。西伯利亚全年天气

寒冷，是地球上最冷的地方之一，可为拥有成千上万“矿机”的俄军“监督”下的大型“矿场”提供了良好的散热条件。同时，这里水电费用低廉，可大幅降低挖矿成本，让“矿主”利益最大化。有说法表示，这个巨大的“矿场”，是俄军和私人投资者合资经营的。

另据彭博社今年初的报道，一家俄罗斯公司Bitcluster在位于北极圈上方的西伯利亚城市诺里尔斯克（Norilsk）开采比特币。该公司联合创始人Vitaly Borschenko介绍说，西伯利亚极地区域的电力比俄罗斯的电网便宜25%，且诺里尔斯克可通过天然气和水力发电创造自己的电力，公司以低至2.75卢布（约合每千瓦时0.039美元）的价格获得电力。

除俄罗斯外，伊朗对于比特币的依赖可能更甚。去年底，伊朗政府的官方报纸《伊朗日报（Iran Daily）》报道称，由于该国正常使用硬通货的压力越来越大，政府修改了其加密货币法规，使数字资产专门用于进口商品。这意味着在政府监督下正式开采的比特币和其他加密货币将必须在授权限额内，直接供应给伊朗中央银行（Central Bank of Iran, CBI），而限额则部分取决于矿工使用的补贴能源量。伊朗拥有丰富的石油储备和相对廉价的电力，其可以向矿工提供大量补贴电力，并为遵守规则的公司抵消挖掘比特币等加密货币的大部分成本。

自2018年5月以来，美国总共对伊朗经济的各个层面进行了约800项经济制裁，对其经济造成了价值1万亿美元的主要损害，这可能是伊朗挖矿的主要原因。半官方的伊朗通讯社Tasnim在2月21日援引的一份报告中显示，目前，伊朗每日加密货币的交易量持续增加，Tasnim报告称，在伊朗当地加密货币市场活跃的投资者数量已超过100万，并补充说，总共20个平台的每日交易量达50万亿美元（2亿美元），这些交易量主要来自比特币。

特斯拉在中国又“出事”？

刹车失灵，车主“坐车顶”维权

三年前西安奔驰车主“坐车顶维权”的画面还未从人们脑海中淡去，又有特斯拉车主采用同样的方式维权。近日，河南车主张女士将出事故的Model3停在位于郑州的特斯拉体验中心门口，坐在车顶控诉车辆刹车失灵。特斯拉方面回应称，车辆制动未见异常，张女士驾驶违规在先，又拒绝调解和检测。

刹车失灵？特斯拉回应“未见异常”

一段“特斯拉女车主坐车顶维权”的视频9日在中国社交平台热传。视频显示，在河南郑州郑东新区的特斯拉体验中心门口，一女子手持喇叭坐在特斯拉Model3车顶，循环播放“刹车失灵，引发交通事故，一家四口险些丧命”的录音。画面可见车头被撞变形，车身上还挂着印有“特斯拉刹车失灵”几个大字的横幅。

这位“坐车顶”维权的张女士接受郑州大象新闻、成都红星新闻等媒体采访称，她于2019年购入这辆Model3，才开了一年多，今

年2月21日，她和父母及1岁多的小侄女驾车出行，张父驾车，遇到红绿灯时踩刹车却发现刹车失灵，之后车辆追尾了两辆车，撞上路边的水泥防护栏才停下。车中气囊打开，张父和坐在后座的张母均有受伤。

张女士强调，其父亲具有30年驾龄，而且他确定踩了刹车。她还回忆称，当时车速“不会超过60迈（公里/时）”。

10日，特斯拉客户支持官方微博发布事件说明，称经过对车辆数据和现场照片的查看与分析，事故车辆在踩刹车前的车速为118公里/时，而且相关功能正常运行，“未见车辆制动系统异常”。

特斯拉指，河南安阳交警已认定车主方应负全责，因事故发生时车辆未保持安全距离。张女士要求退车并赔偿多项损失费用，特斯拉愿协助理赔，却拒绝进行车辆检测。说明还提到，张女士一度同意交由第三方检测车辆，但又反悔，这才有了9日“坐车顶维权”的一幕。

对此，张女士则回应称，她不是不同意第三方检测，而是想找一个双方都认可的权威检测机构。

截至发稿，车辆检测仍无进展，事故原因未有定论。双方各执一词，网民纷纷站队，有人批评车主是“车闹”，也有人质疑特斯拉“最近问题是挺多”。

特斯拉在华事故频繁

今年以来，中国产特斯拉频繁降价，在华市场份额已是电动车领域的领头羊。但与此同时，关于特斯拉的事故也屡见报端。有媒体统计，自2020年以来，特斯拉在中国发生的疑似失控事件已近10起，相关车主多声称出现刹车失灵、自动加速的问题。

虽然特斯拉去年10月、11月曾因前后悬架隐患及车体饰板的底漆剂问题发起召回，但在回应其他故障问题时通常十分硬气。如今年2月初江西南昌一车主曝出“充电故障”时，特斯拉宣称是由于中国国家电网“电流太大”导致，就遭国网南昌公司“打脸”。



一女子手持喇叭坐车顶
在特斯拉体验中心外维权

河南·郑州
特斯拉MODEL 3春节期间刹车失灵

河南一名特斯拉车主3月9日“坐车顶”维权的视频在网上热传。



特斯拉 Model3。