2021年2月26日 新世界时报
NEW WORLD TIMES

拜登将签行政命令 解决全球芯片短缺问题

2月2日，总统拜登在白宫椭圆办公室签署一项行政命令。

政府官员透露，总统拜登于24日签署一项行政命令，旨在解决全球半导体芯片短缺问题。该问题让美国汽车制造商和其他制造商不得不减产，白宫和国会议员对此感到震惊。

路透社报道，拜登计划在周三会见国会两党议员讨论这一问题，届时，由疫情而加剧的短缺问题将成为谈话主题。

政府官员表示，拜登的行政命令将于美东时间周三下午4时45分签署，将立即对四种关键产品的供应链展开为期100天的审查，这四种产品分别是：半导体芯片、电动汽车大容量电池、稀土矿产品和药品。

同时，行政命令还将仿效国防部用来加强国防工业基础的程序，安排六个部门完成审查。审查领域包括国防、公共卫生、通信技术、交通、能源和食品生产等。

自疫情暴发以来，美国饱受供应短缺的困扰，口罩、手套和其他个人防护用品的供应受到了影响，让一线工人受到了伤害。

芯片短缺，在某些情况下会迫使汽车制造商将员工从生产线撤下，这也是供应瓶颈对美国工人造成影响的案例之一。

政府官员补充说："我们并不是简单地制定订购报告，而是选择在发现缺口时采取行动以弥补差距。"

芯片稀缺已经迅速成为白宫的一大问题。

福特汽车公司（Ford Motor Co.）最近表示，芯片供应不足可能导致该公司第一季度产量最多减少20%，而通用汽车（General Motors）则表示，该公司已经被迫削减了美国、加拿大和墨西哥工厂的产量，并将在3月中旬重新评估其生产计划。

半导体工业协会（Semiconductor Industry Association）的数据显示，美国半导体公司占全球芯片销售的47%、但只占生产的12%，因为它们将大部分制造业务分包给了海外。

拜登一直受到共和党议员的压力，要求他采取更多措施，向国内下一代半导体芯片制造行业投资，以保护美国供应链不受中国的影响。

众议员麦考尔（Michael McCaul）在众议院外交事务委员会给白宫的一封信中说："我强烈敦促拜登政府优先保护半导体等新兴、关键技术，使其不被中国掌握。"

行政令还会关注美国队中国稀土矿等特定产品的供应链依赖，白宫将寻求供应多样化。审查还将着眼于限制某些材料的进口，并培训美国工人提高国内生产。

联储会也宕机 一失误操作致金融服务系统中断数小时

联储会24日称，内部一个失误操作导致其多个部门的金融服务系统中断，这起非同寻常的事件造成银行、企业和政府机构使用的关键支付系统瘫痪了数小时，包括自动清算所系统FedACH等十余项美联储业务受到影响。

彭博社报道，当日大约四个小时，每天执行数百万笔金融交易的联储会系统，包括工资单、退税到银行间转账的所有内容都被某种内部故障所干扰。里士满联储会发言人Jim Strader在一封电子邮件中声明，联储会操作失误导致多个业务部门的服务中断。

联储会运营的网站显示，截至美东时间24日下午7时26，中央银行(Central Bank)、FedCash服务、至关重要的自动清算所系统FedACH以及Fedwire Funds银行间转账服务都已恢复。

据联储会网站介绍，FedACH是处理工资、社会保障福利、退税、公司支付货款和公用事业费用等交易的全美电子转账系统。根据可查到的最新数据，这项商业服务2019年平均每天处理6210万笔交易，平均金额1802美元。

另据CNN报道，银行、企业和政府机构依靠Fedwire在美国银行系统中转移大量资金。2020年第四季度每天使用Fedwire转移的金额超过3万亿美元。报道称，目前尚不清楚有多少家银行或公司受到中断的影响。

虽然联储会的系统宕机没有持续很长时间，但服务中断再次引起人们对用来处理付款的关键基础设施的质疑。在此之前，联储会支付系统服务曾在2019年出现过两次重大中断。当时FedWire银行间资金转账服务中断了大约3个小时。联储会将这归咎于"内部技术问题"，但拒绝提供更多细节。彭博社当时曾根据《信息自由法》寻求有关该事件的更多信息，但理事会拒绝了该请求和随后的上诉。

需要注意的是，此次的系统问题刚好出现在联储会准备承担更多责任之际。联储会正在开发自己的当日结算支付系统FedNow，预计它将与由摩根大通和花旗集团等华尔街银行组织的、于2017年启动的行业运行支付系统直接竞争。

投资26亿元 巴南这个安置房项目要开建了

据巴南区消息，投资约26.3亿的职教城安置房项目(李家沱组团V分区V14-1/03项目)将于近期动工，计划于2024年建成。据悉，职教城安置房项目西侧紧邻城市主干道高职城大道和重庆文化艺术职业学院、北侧为恒大新城小区、东侧为大发熙悦书山境小区，南侧为规划待建学校；距离轻轨3号线-鱼胡路轻轨站、龙洲湾交通枢纽站约3公里。

此项目是以居住、商业、地下车库、配套服务设施为一体的安置用户舒适居住小区。总用地面积为105444m²，总建筑面积336046.61m²，地上建筑面积244215.79m²，地下建筑面积91830.82m²，居住面积223574.06m²，可共提供安置房2984套，车位2523个(含充电车位758个)。

巴南区方面表示，职教城安置房项目已由巴南区发改委批准建设，重庆巴源建设投资有限公司为该项目业主方，目前已顺利在市公共资源交易中心完成施工招标工作，中标单位为中冶建工集团有限公司，施工工期约900天，计划于2024年完工。届时，或将解决龙洲湾职教城、云教育片区农村征地拆迁约8100名征地业主的安置问题。

风头盖过主营业务 比亚迪口罩2020年日本销量第一

24日，日本经济新闻社公布了"日经POS情报·受欢迎商品排名"，比亚迪平面口罩在2020年日本口罩销量排行榜中位列榜首。该排名涵盖了日本国内的零售POS统计数据和受欢迎商品排名等信息，是日经每年针对日本各类日常消费品进行的年度权威排名。通过POS情报，读者可以直观了解到日本超市最畅销的商品是什么，深受日本消费者喜爱的家庭用品有哪些。

"日经POS情报·受欢迎商品排名"是日本经济新闻根据超市等零售商的POS(销售信息管理)数据，在加工食品和饮料等大约2000个类别中选出2020年最畅销的产品。

日本经济新闻社在报道中表示："新冠疫情下，人们的生活方式也发生了改变，健康产品的销量比起以往有所提升，便利且高端的产品销量也得以增加。在线会议和戴口罩的新习惯对产品销售也产生了影响。"

截至目前，比亚迪生产的口罩已为80多个国家及地区提供保障。

据36氪报道，尽管比亚迪如今不太愿意对外聊起自家的口罩业务，但仍不妨碍它以短时间内实现的高量产能力，成为了全球最大口罩制造商之一的事实。一度比亚迪口罩的"风头"甚至盖过了它的汽车相关业务。

在2020年2月，比亚迪入局口罩市场。据了解，当时比亚迪是由董事长王传福亲自带队，携新能源汽车、电子、电池、轨道交通等事业部12位一把手，调集了3000名技术人员投入设备研发、测试，在3月份已经达到了日产500万只口罩的能力。到了5月，据媒体消息，比亚迪已经建成了300条口罩生产线，日产量达到了2000万只，平均每秒钟有231只口罩从比亚迪工厂下线。

在2020年，口罩也成为比亚迪"现金牛"业务之一。

口罩为比亚迪赢得了多项大单。2020年4月12日，软银集团首席执行官孙正义透露，软银和比亚迪达成协议，从5月开始每月交付3亿只口罩；4月20日，比亚迪获得加州10亿元的口罩订单。

根据财报，比亚迪在2020年上半年，实现营收313.86亿元，净利润24.73亿元，同比增长329.9%。在比亚迪的主业汽车销售下滑的情况下，其上半年口罩业务收入达到了85.7亿元。

接近比亚迪的人士介绍，比亚迪的口罩主要用于出口，因为比亚迪拿到了所有的出口资质，如欧盟的CE认证和美国的FDA认证等。国外疫情几乎处于失控的状态，让外国人也慢慢戴上口罩，这给比亚迪生产的口罩提供了巨大的市场。

数据显示，2020年上半年口罩总贸易额1400亿美元，其中，中国是口罩的最大供应国，占世界出口量的56%。

在2020年10月底，摩根士丹利发表研究报告称，据估算，比亚迪电子今年约50%的利润都来自于口罩业务。但报告也表示，此情况不可持续，预期比亚迪口罩业务的利润贡献将从第四季度起放缓；口罩业务的收入和盈利贡献，也会在2021年、2022年逐步回归常态化。

口罩业务已经不再是比亚迪重点关注的对象。比亚迪方面对燃财经表示，公司的重心仍然是在自己的主营业务上。

澳洲航空半年净损超50亿 期待10月恢复国际航班

当地时间25日，澳大利亚第一大航空公司澳航(Qantas)首席执行官艾伦·乔伊斯宣布，由于新冠肺炎疫情下持续的航空限制，导致公司在半年亏损10.8亿澳元。乔伊斯表示，随着新冠疫苗接种工作的进行，期待国际航班可以在今年10月恢复，届时疫苗接种工作将基本完成。他同时预计在今年6月底，澳航的国内航线有望恢复到疫情前80%的运力。

当地时间25日，澳大利亚第一大航空公司澳航(Qantas)首席执行官艾伦·乔伊斯宣布，由于新冠肺炎疫情下持续的航空限制，导致公司在半年亏损10.8亿澳元。

乔伊斯表示，随着新冠疫苗接种工作的进行，期待国际航班可以在今年10月恢复，届时疫苗接种工作将基本完成。他同时预计在今年6月底，澳航的国内航线有望恢复到疫情前80%的运力。

此前，澳大利亚总理莫里森曾表示，重新开放澳大利亚边境有可能发生在2021年下半年，但仍要考虑本国疫情，甚至全球疫情的变化情况。