

# 港交所换帅!

## 戴志坚接替李小加出任行政总裁

2021年新年伊始,港交所行政总裁人选落定!港交所2021年1月3日发布公告称,戴志坚接替李小加职务,于2021年1月1日起出任香港交易所代理集团行政总裁。

公告称,李小加已于2020年12月31日退任香港交易所集团行政总裁及终止香港交易所董事会成员的职务,李小加已确认其与董事会并无意见分歧。

港交所董事会感谢李小加在过去11年的杰出贡献及出色领导。在其出任集团行政总裁期间,香港交易所由地区交易所成功转型成为全球领先的金融基础设施集团之一。2021年1月1日起,李小加已获委任为董事会高级顾问,为期6个月。

### 戴志坚正式接替李小加

中新经纬客户端报道,港交所委任戴志坚为代理集团行政总裁,2021年1月1日起,戴志坚已获委任为香港交易所代理集团行政总裁及董事会成员,戴志坚亦同时继续担任香港交易所联席总裁及首席营运总监。

此外,作为代理集团行政总裁,戴志坚出任下列职位:香港交易所董事会常务委员会及企业社会责任委员会成员,香港联合交易所有限公司(联交所)主板及GEM上市委员会成员上市政策小组成员,戴志坚于董事会及旗下委员会

的任期将与其出任香港交易所代理集团行政总裁的任期相同。

公告介绍,戴志坚于1998年7月加入香港交易所集团,现年58岁。曾任香港交易所结算主管、联席集团营运总裁,环球结算(亚洲)业务主管,股本证券与定息产品及货币业务联席主管等职务。

委任函显示,戴志坚的报酬待遇包括:基本年薪七百万元,可获得由薪酬委员会建议并经董事会批准的酌情表现花红及股份奖励,并享有作为全职雇员应有的其他实物福利及参加港交所的公积金。

此外,港交所还披露了董事会包括12名独立非执行董事成员,分别是史美伦(主席)、阿博巴格瑞、陈子政、谢清华、周胡慕芳、冯婉眉、席伯伦、胡祖六、洪丕正、梁柏瀚、庄伟林及姚建华,以及一名身兼香港交易所代理集团行政总裁的执行董事戴志坚。

### 李小加卸任之后留在香港

另据深圳《证券时报》,在李小加卸任的档口,港交所也在公告中给予了他极高的评价:“董事会感谢李先生在过去11年的杰出贡献及出色领导。在其出任集团行政总裁期间,港交所由地区交易所成功转型成为全球领先的金融基础设施集团之一。”

此前在2020年9月29日,港

交所就曾刊发公告,称委任戴志坚接替李小加职务,于2021年1月1日起出任港交所代理集团行政总裁。而李小加也在2020年12月30日的下午,以一篇《再见,朋友们!》的网志,提前为自己的港交所生涯作别。

在李小加看来,生活了20多年的香港已然是他的第二故乡,一个“既可以拥有国际视野,也可以保留中国心”的地方。他说,未来的日子里,虽然自己将离开香港交易所的重要岗位,但还是会留在香港,希望能够利用在港交所学到的金融专业知识,继续为香港、为国家、为市场做点贡献。

对于卸任后的具体去向,李小加2020年12月9日表示:“这还不算彻底退休,还没到可以回家抱孙子的时候,我自认为还是个中青年,可能会换个赛道再拿个棒子接着跑,只是说干什么现在还不知道而已,所以觉得自己好像还在运动场上。”

据香港中通社报道,李小加任内进行了多项改革,包括促成互联互通,有助A股纳入国际指数,放宽港股市场,接受同股不同权股份上市,直接推动阿里巴巴、美团和小米等科技龙头来港上市。此外,又准未有盈利的生物科技公司上市。

对于香港交易所的发展方向,



戴志坚资料图。(图片来源:香港中通社)



图为李小加资料图片。

他表示,人民币国际化是大势所趋,香港是实现的最佳地点,这需要从两个大方向慢慢来做:第一是自上到下的政策突破,第二是相关产品和实际使用需求。现在两者

已经达到了良性互动的关系。他希望以后世界范围的“新股通”可以在港交所实现。

## 近万名香港市民提前返内地

深圳湾口岸人流多如“春运”

中国农历春节将至,不少想回老家过年的香港市民考虑到隔离期限的因素提前返回内地。根据深圳新规,5日起,入境深圳的港人须出示隔离期间入住酒店的预约确认单。在此新措施生效前,近几日已有过万名港人经深圳湾口岸返回内地。

综合香港中通社、香港商报网报道,受疫情影响,深圳市要求入境人士需接受14日集中隔离及7日小区管理的隔离措施,而1月5日起,经深圳湾口岸入境深圳的人士除需持有24小时内有效的新冠病毒检测阴性证明外,还要出示隔离期间入住酒店的预约确认单。

报道称,不少香港市民为回老家过春节,都提早一个月过关,使深圳湾口岸大排长龙、水泄不通。有港媒记者在深圳湾现场看到,关口人山人海,堪比“春运”。有人因深圳检疫酒店短缺被分配到东莞的酒店,从香港出发到入住酒店花了近十个小时。但无论路程多么

艰辛,回家过年的人都充满了期待:“父母在老家等我好耐了(父母在老家等了我好久了),一家大团圆就是好事!”

一位去年12月29日经深圳湾口岸入境深圳的市民在社交媒体上表示,从到达深圳湾口岸开始计算,到成功过关,耗时近3个小时。虽然口岸人流密集犹如“春运”,但大部分市民均佩戴口罩、保持社交距离。

自2020年12月29日深圳宣布要求入境人士提前预约检疫酒店,香港经深圳湾口岸往内地的人次逐日上升。2020年12月29日为1894人次,2020年12月30日到2021年1月2日经深圳湾口岸过关的人数达到10227人,日均超过2000人次,其中1月2日更达到2988人次,为4日最高,也创下近一个月的新高。

报道称,而措施公布前的一周,2020年12月24日最高出境人次为2656,之后维持在2000以下,2020年12月27日为最低,仅891人次。

## 纽时问“台湾闭关防疫能持续多久”

台官方:遵循WHO指引

《纽约时报》2日以《台湾将如何尽量避开疫情》(How Taiwan Plans to Stay (Mostly) Covid-Free?)为题指出,虽然台湾目前成功控制疫情,但民众已开始出现不祥预感,担心不知道这好运能持续多久。此外,国际专家也对台湾边境管制措施的做法打上问号,称这么做可能让台湾在经济或政治上受到孤立。

台北中时电子报援引《纽约时报》的报道,当全球受到疫情肆虐,大量人口失业、死亡,台湾却像是另一个魔幻时空,婚礼、球赛、音乐会、夜市等一切照常进行或营业,生活正常到“诡异”(spookily)。

报道称,如此优异的防疫表现,关键在于去年3月起实施边境封锁,这也是台卫福部长陈时中不会松绑防疫政策的铁证。

《纽约时报》报道,陈时中此前受访称,台湾应开始全面筛查入境者,在疫苗被证实具有持久免疫效果前,不大可能松绑严格的边境管制措施。

但还是有许多民众担忧,“这样的好运能维持多久?”斯坦福大学医学院副教授王智弘(C. Jason Wang)表示,台湾防疫有成,也有一丝运气成分。

北京环球网报道,《纽约时报》报道认为台湾防疫策略“难以持续”的原因之一,是台湾这种高强度封锁“缺乏后招”。

报道称,相比大陆努力扩大检测范围、确保尽量发现更多感染者的做法,台湾的策略是寄希望于一开始就把感染源“拦在门外”。问题是,假如不小心“没防住”呢?至少从目前看,台湾还没有什么有效手段能应对这个“假如”。

专研传染病的新加坡国立大学教授费雪(Dale Fisher)认为,“如果你对你的防疫体系没有信心,你的边境只会越守越紧。”新加坡近期解除台湾旅客入境限制,但台湾未以对等措施回应。

《纽约时报》指出,台湾真正的挑战在于,如果疫苗无法给予持久免疫力,全世界还需要和新冠病毒共存更长一段时间,台湾人还能再忍受与世界隔绝1年、甚至5年吗?当世界各国逐步施打疫苗、放松防线,台湾恐因此在经济与政治层面遭到孤立。

针对《纽约时报》的报道,台湾流行疫情指挥中心3日表示,台湾采取保守态度因疫情是因拥有过去的非典(SARS)经验,且目前采取的入境14天居家隔离,也是遵循世界卫生组织(WHO)的指引,并无不妥。

## 进口“莱猪”换来重税 台轮胎业被美裁定反倾销

2021年元旦伊始,台湾正式开放含莱克多巴胺(俗称瘦肉精)的美国猪肉进口,闹得不可开交的“莱猪”议题终成定局,外界推测台湾预期可以换得谈判“台美贸易协议”(BTA)。但有消息传出,美商务部去年发布对台湾、韩国、泰国、越南的“乘用车、轻卡车轮胎”的反倾销初判结果,裁定对台湾轮胎相关产品课征反倾销税率为52.42%至98.44%重税。

### 台湾轮胎产品课征反倾销税

综合中央社、上海观察网报道,台经济部国际贸易局近日发布新闻稿表示,美国商务部去年12月30日发布对包括台湾、韩国、泰国与越南的“乘用车和轻卡车轮胎”反倾销初判结果。

结果显示,台湾税率“得冠军”,岛内五家轮胎企业被课征52.42%至98.44%的反倾销重税。

具体来看,台湾正新橡胶税率最低为52.42%,南港轮胎税率最高为98.44%,建大、华丰及泰丰3家税率都是88.82%。

有台湾网民在脸书主页贴文指出,“莱猪”真的白进了,并称,“台湾轮胎反倾销税最高,(民进党当局)不是说(这是)台美关系最好的时候?”

### 蓝委酸美送蔡英文“大礼”

中央社此前报道,蔡英文在发表新年谈话时说,近来关于进一步开放牛肉和猪肉进口的决定,引起的议论和纷扰,她要用最谦卑的心情,请所有台湾人体谅,

并理解政府再三斟酌后的决定。

对此,国民党革实院长罗智强4日在脸书(Facebook)表示,台湾人有“莱猪”可吃、台湾厂商有反倾销税可被课,2021真是一个好的开始,谢谢蔡英文的谦卑和体谅,送给美国一份新年大礼,美国也礼尚往来,回了台湾一份超级大礼物。

国民党立委李贵敏则表示,台湾以出口为经济命脉,依赖国际贸易甚深,对国际经贸局势的掌握与参与,必须更积极与敏感。以民进党当局开放“莱猪”进口为例,明知民意大反弹,当局仍一意孤行,唯一的理由是期待借此换取美国的经贸互动与“外交”支持,也就是以食安换经贸、食安换“外交”。

原本期待台湾好歹可以换得

台美BTA,以及台美经贸互动增加的好处,李贵敏说,不料不仅FTA(台美自由贸易协议)、BTA要不到,美商务部还对台湾轮胎产品课征反倾销税,民进党对外贸易的大幅让步,换来美方冰冷以对,民进党当局显然早已被看破手脚。

### 台湾加速研议对策

美猪叩关换得输美轮胎遭课重税,台湾业者坦言“相当纳闷”。台湾轮胎业者4日除了透过橡胶公会紧急求救,更做了最坏的打算,也就是在无法扭转美商务部决定的情况下,运用未受影响的工厂,调整产品组合因应。

对此,台经济部指出,本周就会邀集相关公会与业者研商讨论了解业者的需求、研商对策,把伤

害降到最低。这波重税袭击下,以南港、泰丰两家因四轮车胎比重最高,加上生产主力在台湾,受影响较大。南港坦言,将请律师协助,争取较低税率以减缓冲击。

有官员表示,初判结果确实令人意外,但是目前仅是临时性的课征,离最终定论还有一段时间,将会加速研议对策。

台经济部国际贸易局此前表示,美商务部预计于今年5月14日公告此案最后倾销认定,之后将由美国国际贸易委员会针对受调查产品是否造成美国国内产业实质损害或有实质损害之虞,今年6月28日公告最后认定,若两机关皆作成肯定认定,商务部将发出反倾销课征命令。