



图为大楼外观鸟瞰图



州长葛谟出席新大厅揭幕仪式

耗资16亿美元 宾州车站新大厅正式揭幕

将成纽约陆地新门户及Amtrak新枢纽

耗资16亿美元的宾州车站新大厅——莫尼汉火车大厅(Moynihan Train Hall)30日正式揭幕,州长葛谟和多个建设参与方的代表出席了剪彩仪式。新的大厅由33街8大道的百年邮局老建筑改造而成,将拓展第八大道东侧车站原有大厅的长岛铁路(LIRR)服务区,而美铁(Amtrak)的所有乘客服务功能将从原大厅全部迁至新建筑内。新车站也将从1月1日起成为纽约陆地交通的新门户。

新车站大厅是以已故民主党联邦参议员丹尼尔·帕特里克·莫尼汉(Daniel Patrick Moynihan)的名字命名,他在20世纪90年代

首次提出了将未得到充分利用的8大道33-34街邮局大楼改造成车站的想法,以弥补1963年旧宾州车站被拆除所造成的功能和建筑美学上的损失。

新车站大厅是纽约过去数十年来最大的市政扩建工程。州长葛谟表示,新大厅不但将原宾州车站的服务面积扩大了50%,更重要的是,这个宏伟的大厅在2020年最灰暗的时刻,将为所有访问纽约的人们带来精神与现实上的光明。

副州长霍楚(Kathy Hochul)也表示,新的改造工程不但将大幅提升旅客的体验,也是进步的象征和对参议员莫尼汉的最好的纪念。占地25.5万平方英尺的莫尼

汉大厅在风格上是现代与经典的结合,包括一个92英尺高的巨大玻璃天窗、12尺高的大钟,和最领先的技术设施以及博物馆级别的公共艺术。大厅的地面也是用100多年前为中央车站提供材料的同一个田纳西石矿的大理石铺就。大厅也将为17条美铁和长岛铁路线路的乘客提供餐饮服务,彻底改变原有设施拥挤不堪的局面。此外,改造工程还包括位于7大道和33街的一个新入口。

普利策奖得主、著名建筑评论家保罗·戈德伯格(Paul Goldberger)是新车站大厅的设计顾问。他在周三的仪式上表示,在原宾州车站大楼被拆除几十年之后,

新的改造项目以一种非常符合莫尼汉参议员伟大想法的方式恢复了原有的辉煌。“我们还有很长的路要走,但现在正朝着正确的方向前进,伟大的公共空间属于每一个人,伟大的城市应该拥有伟大的公共铁路系统。”

州长葛谟表示,大楼改造项目于2017年开始施工,尽管新冠病毒带来了挑战,但项目仍在预算范围内按时完工。“在任何时候,这都是一项了不起的成就,但在眼前的环境下,这更是一项非凡的成就。”

莫尼汉的继任者、联邦参议员舒莫也表示,他的老朋友莫尼汉最早看到了通过改造旧邮局大楼来

纠正半个世纪前不当拆除旧宾州车站的错误,同时改造工程也赋予了纽约人和全美国人一个可以引以为傲的交通枢纽和公共空间。

美铁公司董事局主席Tony Coscia和总裁Bill Flynn,以及长岛铁路华裔总裁伍华伟(Philip Eng)、MTA总裁Pat Foye等人士也纷纷发表贺词。

大楼改造项目是公私合作的结果,包括帝国州发展公司、沃纳多公司(Vornado Realty Trust)、瑞联集团(Related Companies)、Skanska公司、MTA、长岛铁路和美铁等。

“铁盟”生裂痕?

麦康奈尔暗示:2000美元纾困案不会通过

联邦参议院共和党领袖麦康奈尔(Mitch McConnell)30日表示,民主党所提将抗疫纾困支票金额从600美元提高到2000美元法案,参议院近期不太可能通过。

《国会山报》报道,麦康奈尔当天表示,国会不太可能在1月3日中午之前(即第117届国会开幕之际)将提高救济款金额的议案提交给总统特朗普。

“参议院不会因为被胁迫,就匆忙把更多借来的钱送到不需要帮助的民主党富人朋友手中。”麦康奈尔如此说道。他还补充说,众议院通过的法案“与特朗普总统建议(的内容)不符”,“没有在参议院迅速获得通过的现实途径”。

中央社直言,特朗普即将在1月20日移交大权给拜登,但从麦康奈尔此言看来,此时,特朗普与共和党高层国会议员关系已经出现了裂痕,他想要加码纾困支票可能徒劳无功。

共和党籍参议员康宁(John Cornyn)告诉媒体,他认为从麦康奈尔的话中可以听出,参院采取行动提高支票金额是不太可能。

过去4年里,共和党国会议员与特朗普大致上相互依靠,麦康奈尔一直被视为特朗普的“铁盟”,但特朗普近来为了他们不附和选举舞弊之说大为恼火。

近期,新冠肺炎疫情救济款金额一直是美国最受关注的问题之一。特朗普此前将9000亿美元疫情经济纾困法案“扣下”好几天,坚持要求议员把疫情救济款金额从每



参议院多数党领袖麦康奈尔(左)。

人600美元增加到2000美元,废除保护社交媒体公司的《通信规范法》第230条,并要求共和党防止民主党窃取大选结果。大部分共和党人反对增加疫情救济款金额,因为这将使纾困法案的成本增加4640亿美元。不过,民主党支持给予民众更多的经济援助。该党控制的众议院12月28日投票通过法案,将政府提供给个人的援助增加到2000美元。

特朗普最近几天在一连串推文中加强施压共和党同僚,要求他们为困苦的美国民众在疫情纾困支票上加码。特朗普稍早还在推特上写道:“2000美元,尽快!”但麦康奈尔则认为,有些民众其实并不需要

2000美元的支票。

12月29日,参议院少数党领袖、民主党人舒默试图将众议院28日晚通过的法案拿到参议院表决,但是遭到麦康奈尔的阻挠。作为资深政治人士,麦康奈尔见招拆招,采取所谓“毒药丸”策略(即不直接投票反对某一法案,而是通过修正案内容让该法案“畸形”“荒谬”,从而不能通过)。据CNN30日消息,麦康奈尔29日已经提出一项法案,内容包含特朗普所提的3个要求,即增加救济款,废除《通信规范法》第230条以及成立委员会调查选举欺诈。民主党人谴责说,麦康奈尔的决定意在阻挠参议院通过提高疫情救济款的法案。

耗资20亿美元 加州州长计划重新开放面对面教学

加州州长加文·纽森(Gavin Newsom)30日公布了一项计划,要求学校在明年春天恢复当面授课,同时为新冠病毒检测、个人防护设备和增加教室通风提供20亿美元的州政府援助。

NBC报道,“安全是关键”,纽森表示,并承诺对不遵守安全规则的学校进行处罚。他还提到了远程学习的一些弊端,包括增加焦虑、抑郁和难以被发现的虐待儿童情况。

加州最大的教师工会主席表示,他很高兴纽森“终于认识到”作为任何重新开放计划的一部分,需要更严格的安全标准。加州教师协会主席博伊德(E. Toby Boyd)则表示,他希望纽森下周发布的正式指导方针“将在全州范围内形成一个连贯的计划,而不是给家长和学区造成更多的混乱”。

纽森则表示,他领导的政府几个月来一直在与有影响力的教师工会进行谈判,并建立了“非常具有建设性的关系”。

州公共教学主管托尼·瑟蒙德表示,政府承诺一旦出现疫情会提供频繁的检测和接触者追

踪,这对于让教师在课堂上重新感到舒适至关重要。

知名传染病专家福奇(Anthony Fauci)也赞同纽森的观点,即学校可以安全开学。“如果你真的想让社会恢复某种形式的正常,你首先要做的事情之一就是让孩子们回到学校。”

纽森呼吁采取分阶段的办法,首先从幼儿园过渡到二年级学生,以及残疾儿童和最难接受远程教育的儿童。其他年级将在春季分阶段实施面对面教学,但如果家长和学生愿意,远程学习将继续被允许。

纽森将在下周的预算中提出20亿美元的计划,平均每位学生450美元。而在弱势群体较多的学校,预算会增加到平均每人750美元。

曾经是纽森最严厉批评者之一的凯文·基利也对此提议表示赞同,称这项计划“稍微朝着正确的方向移动了一点”。

此外,纽森建议的安全措施包括普遍佩戴口罩、对所有学生和教职员工进行频繁的病毒检测以及优先安排教育工作者接种疫苗。

