

日本下年度防卫预算将创新高 日媒提到是为“应对中俄”



据日本共同社12月21日报道,在日本政府21日敲定的2021年度预算案中,防卫相关费用达到创新高的5.3422万亿日元(约合人民币3377亿元),较2020年度原始预算增加0.5%,连增9年。

报道称,日本2021年度预算案中计入335亿日元(约合人民币22.5亿元),用于延长

陆上自卫队12式陆基反舰导弹射程,使其成为能够从对方射程圈外实施攻击的“防区外导弹”的开发经费;计入17亿日元,用于作为陆上部署型拦截系统“陆基宙斯盾系统”计划的替代而引进2艘宙斯盾舰的调查费。

日本还将加强对太空和网络等防卫政策上重要性攀升的

“新领域”的应对能力。报道称,这是考虑到中国和俄罗斯等的武器开发。为了应对高超音速滑翔武器,此次在能够实现尽早探测和跟踪的小型人造卫星群“卫星星座”调查研究费上,计入了1.7亿日元。设想应对利用小型无人机实施的攻击,在通过车载高功率激光进行迎击的武器研发费上,日本计入了28亿日元。

日本还将新设由陆海空三个自卫队网络相关部队成员组成的“自卫队网络防卫队”。另计入576亿日元用于成为F-2战机后续机型的下一代战机开发,若包括高性能雷达等相关研究,合计达到731亿日元。预算申请中写入了在F-15战机上搭载远程巡航导弹的改装费213亿日元,但此次以较初期费用的估价金额大幅增长,计划滞后且管理体制不完善为由,放弃了写入预算案。

俄防长:苏57战斗机将在2025年前接装22架



据俄罗斯卫星新闻通讯社12月21日报道,俄罗斯国防部长绍伊古在俄罗斯国防部的总结大会上表示,俄罗斯军队的战斗力在2020年提升了13%。绍伊古说:“(俄罗斯)武装部队完成了2020年规定的所有任务,他们的战斗力提升了13%,保证了维护国家国防力量的规定水准。”

绍伊古还表示,俄空军将在2025年前接装22架最新型苏-57战斗机。他说:“预计将在2024年之前提前交付94架飞机和直升机,包括22架苏-57。俄军在役苏-57飞机的数量到2028年前将增加到76架。”

绍伊古还表示,“小走马”(Inokhodets)和“前哨”(Forpost)察打一体无人机已经开始进入俄空军服役,俄战略火箭军将在2021年列装13套“亚尔斯”和“先锋”导弹系统。此外,位于科泽利斯克、亚斯诺耶、乌茹尔、新西伯利亚和奥什卡尔奥拉的“亚尔斯”和“先锋”战略导弹基地基础设施建设以及北叶尼塞斯基村附近“萨尔马特”导弹发

射场配套建设工作也将在明年结束。

此前有报道称,捷伊科沃、约什卡尔奥拉、下塔吉尔、新西伯利亚和伊尔库茨克导弹师的“亚尔斯”机动型战略导弹换装工作已经全面结束。

俄罗斯战略火箭军司令谢尔盖·卡拉卡耶夫上将12月21日在俄国防部部务扩大会议召开前夕对媒体表示,俄战略火箭军辖下两个团将在2021年执行“亚尔斯”固定式和移动式导弹换装任务。他说:“巴尔瑙尔导弹兵团辖下一个团计划在2021年换装‘亚尔斯’机动型战略导弹,科泽利斯克导弹兵团辖下一个团按照顺序开始换装‘亚尔斯’固定式战略导弹,将继续为亚斯诺耶导弹兵团换装‘先锋’导弹。”

受纳卡冲突刺激 美媒:俄加快研发无人“猎手”直升机



据美国《防务新闻》周刊网站 12月17日报道,俄罗斯正在研发无

人直升机,以协助防空武器系统执行反无人机任务。自今年年中亚美尼亚和阿塞拜疆爆发冲突以来,该项目迅速推进,将填补俄罗斯军事能力空白。

俄罗斯国防企业消息人士本月透露说,这种新型无人直升机能在极低高度追踪敌方小型低速无人机。

消息人士说,无人直升机自去年11月以来一直处于研发阶段,由于“无人攻击机在最近的局部冲突中发挥的作用越来越大”,研发工作已经加快。

报道称,消息人士没有提供细节,但土耳其制造的各类型攻击型无人直升机在阿塞拜疆-亚美尼亚冲突中帮助阿军突破了亚美尼亚的防

线。

消息人士说,新型无人直升机将利用现有技术加快制造。但曾在俄防空部队服役的军事专家米哈伊尔·霍达廖诺克,对使用无人直升机执行防空任务持怀疑态度。他透露说:“它(无人直升机)必须携带大量设备,成本高。最好使用传统的陆基雷达,这样更精确。”

《防务新闻》记者尝试向俄罗斯政府寻求更多信息,但没有获得更多细节。

俄罗斯目前正在研发的无人直升机不止一款。政府出版的《俄罗斯报》说,俄罗斯还在研发新型无人攻击直升机。报道援引参与研发的俄罗斯空军中央科学

研究所的报告说,这种无人直升机重2.5吨至3吨,航程20至30公里。报道还称,今后,这两款直升机任意一款投入战场,都将是俄罗斯武装部队首次部署此类装备。俄罗斯目前拥有多架无人侦察机。

“猎户座”中空长航时无人机最初是为了收集情报而制造的,8月在莫斯科以多用途飞机亮相“陆军-2020”国际防务展。“猎户座”无人机由位于圣彼得堡的喀琅施塔得公司设计,俄罗斯国防部8月订购了首批3架。

报道称,然而,俄罗斯无人机发展面临的成最大问题是缺乏国产高质量发动机。霍达廖诺克说:“我们远远落后于其他国家。”

印度急着要改装的6架预警机威胁几何?

12月17日报道,印度国防部在17日批准了一项价值约1050亿卢比(约14.3亿美元)的计划,将印度航空公司的6架二手民用空中客车A320客机改装成预警机(AEW&C飞机)。这些飞机的改装工作将在空中客车公司在法国的工厂里完成,而印度国防研究与发展组织(DRDO)将负责在这些客机上集成雷达和传感器。

这个消息传出来之后,印度网民又兴奋了,仿佛一夜之间印度空

军就能单挑中国空军。网上还出现了印度网民粗糙的PS图,在印度航空公司的A320客机上加上了预警雷达,一种是“平衡木”雷达,一种是圆盘形雷达。

而在这个消息传出来之前一周,印度的一些媒体还曾经报道印度空军打算基于空客A330客机改装预警机。实际上,早在2015年印度国防部就打算执行基于空客A330改装预警机的计划,但就像印度大部分国防研制计划一样,五年

过去了,完全没有进展。

根据LiveFistDefence网站的报道,这次的A320计划是靠谱的,所采用的预警雷达将是DRDO目前的Netra预警机雷达的衍生品,也就是我们常说的“平衡木”。

那么,印度的新预警机对我军产生多大的威胁? A330改装计划又是怎么回事? 我国的预警机力量比起印度来又如何呢?

众所周知,空中预警控制飞机是现代空战力量的“倍增器”。它

能够利用机载的大型雷达俯瞰整个战场,对数百公里内的目标进行探测和跟踪,同时指挥己方空中力量进行战斗。但印度空军的预警机数量十分稀少,目前只有5架预警机,其中包括3架以色列“菲尔康”预警机和2架印度“国产”Netra预警机。这3架“菲尔康”实际上本来是卖给中国的,但在1999年底因为美国反对,这笔交易并未达成,这些预警机就被转卖给了印度。以色列退回了中国的预付款并支

付了一定罚款。这三架预警机是基于俄罗斯伊尔76运输机建造的。

而印度“国产”Netra预警机是基于巴西Embraer-145客机的机体。其“Netra”雷达与瑞典“爱立眼”预警雷达十分相似,采用背靠背的两个扇面,各扫描120度的范围,总共能够扫描240度范围。因此这款预警机有120度的盲区,需要通过飞机转向飞行才能够覆盖360度的范围,但在时效上要能够覆盖360度范围的圆盘雷达差了很多。

洛城基督福音教会
Rockville Evangelical Mission Church

4-020

牧师: 王建国, Andrew Williams
聚会时间: 周日上午 10:00

教会地址: 110 Central Ave,
Gaithersburg, MD 20877
Phone: 301-987-7009
Web: <http://www.remchurch.org>
Email: contact@remchurch.org

蒙福基督教会
Montgomery Chinese Christian Church

15201 McKnew Rd, Burtonsville, MD 20866
你出也蒙福,入也蒙福(申命记 28:6)

主日礼拜时间: 上午10时45分,在会堂
禁食祷告: 礼拜二上午11时至下午1时,在会堂
研经聚会: 主日下午1点半至2点半,在祈祷院
快来信耶稣 使你绝处逢生 得着丰富之福

会牧: 黄仰恩牧师
Rev: Jonah Huang

电话: 301-549-1337(H)
301-549-3059(O)

4-022