

3个数据解释为什么美国人 需要经济刺激计划

疫情暴发之初，国会通过了一项具有里程碑意义的救助方案。但自那以后，国会就没能继续出台更多的救助方案，而美国家庭还在疫情中挣扎。

CNN报道，许多民主党人和共和党人都赞成增加刺激性支出，但在上周晚些时候，民主党领导人宣布支持两党提案之前，国会在年底前达成协议的希望是非常渺茫的。谈判者还有很多工作要做，但是对于许多需要帮助的人来说时间是非常紧迫的。

一些关键的救济计划已经在夏季过后到期，其中包括额外发放的600元的失业救济金和小企业贷款项目。从大多数美国人最后一次收到1200元的经济刺激支票以来，已经有几个月的时间了。

而更多的援助计划将在12月底到期。如果国会不采取行动，数以百万计的人可能会失业、租房者可能会失去迫迁保护(Eviction Protections)、那些背负助学贷款

的学生将不得不在1月31日之后重新开始偿还贷款。

与此同时，经济复苏的前景却不甚明朗。

布朗大学经济学家教授、哈佛大学 Opportunity Insights 研究小组联合主任约翰·弗里德曼(John Friedman)说：“很快我们就会面临这种局面：许多家庭会陷入非常严重的困境，这种困境比我们目前所看到的要严重得多，范围也更广。”Opportunity Insights 是专注于跟踪疫情暴发后经济复苏的一个研究小组。

3项数据显示，美国人迫切需要更多的联邦援助。

首先，美国上个月新增就业岗位数量只达到了预期的一半。

11月，美国经济新增24.5万个就业岗位，与10月增加的61万个就业岗位数量相比出现大幅放缓。与疫情暴发前相比，现在依旧减少了980万个工作岗位，比2008年金融危机后失去的工作岗位还

要多。

其次是低工资人员的失业率居高不下。

到目前为止，经济复苏并不平衡。年收入低于2.7万元的低工资人群的就业率比疫情前下降了20%。与此同时，根据 Opportunity Insights 的数据，年收入超过6万元的工人的就业率已回到1月份的水平。

由于国会早先的援助计划，那些失去工作的人获得了更高的失业救济金。但是在本月底某些援助项目到期时，大约将有1200万人面临失去失业救济金的风险。

最后是小企业的倒闭率较高。

美国维持经营的小企业数量比1月份下降了29%，在春季出现短暂反弹之后，这个数字又有下降的趋势。根据 Opportunity Insights 的数据，目前正在维持运营的公司数量是5月以来的最低水平。第二次下降可能是两个原因造成的。其一是新冠肺炎新增



病例激增，更多的城市和州开始再次实施封锁；其二是联邦援助的耗尽。

联邦政府向小企业发放了5000多亿元的可豁免贷款，但这些贷款只够支付大约8周的费用。对于大多数贷款接受者来说，这笔钱在夏天就用完了，而且没有

新的援助方案来代替它。

如果立法者能够在今年年底前通过援助法案，那么其范围不会像民主党5月提出的3万亿元法案那么宽泛，甚至可能比共和党7月提出的1万亿元救助法案还要小。

为减轻债务波音考虑出售股权

波音公司首席财务官格雷格·史密斯(Greg Smith)4日表示，由于新冠病毒大流行引起国际旅行需求下降，至2021年年中，波音公司将其787Dreamliner的月产量目标从6架进一步下调至5架。此外，波音公司正在研究股票出售和其他减轻债务负担的方法。

据路透社、华尔街见闻报道，史密斯指出，国际客运量比去年下降了约90%，影响了“对宽体飞机市场的整体近期需求”。宽体飞机常用于长途国际航线，分析师们预计，国际航线将是最晚恢复的航空业务。

波音公司曾在9月份透露，由于生产问题而进行的检查，使Dreamliner飞机的交付也比预期的要慢。

史密斯说：“我们检查和确保每架787飞机以最高质量标准交付，这花费的额外时间比我们此前预期的要长。波音11月未交付任何787飞机，而检查手续将在12月继续减慢交付速度。”

此外，波音公司正在研究股票出售和其他减轻债务负担的方法，今年以来该公司的债务已飙升至610亿美元。今年早些时候，波音通过债务融资超过300亿美元的债务，以增强流动性。

波音股价在午后交易中下跌超过2%，而标准普尔500指数上涨0.7%。

本周，波音公司迎来多个好消息。欧洲廉价航空公司瑞安航空(Ryanair)3日宣布，将在已经订购的135架飞机的基础上再购买75架Max喷气式飞机。

而本周三(2日)，一架波音737Max客机完成了首次载客复飞测试。飞机从美国达拉斯起飞，45分钟后抵达位于俄克拉何马州塔尔萨的美航客机维护中心。这也是737MAX在禁飞令之后首次进行的除搭载监管机构及波音工作人员以外人员的飞行任务。

再度削减787产量



美国航空公司表示，将于12月下旬开始在拉瓜迪亚和迈阿密之间进行商业飞行。此外，美国联合航空公司本周还宣布，从2021年开始，将在其最大的两个枢纽中使用737Max飞机。

京东健康香港上市首日涨幅超40%

刘强东身家超1550亿元

京东健康股份有限公司(简称“京东健康”)8日正式于香港联交所主板上市，股票代码为6618。港交所公告显示，京东健康公开发售价定为每股70.58港元，若不行使超额配股权，全球发售募集资金净额约265亿港元。

在京东健康上市后，刘强东的身家已经超过了1550亿元人民币(下同)。

京东健康港交所挂牌上市首日涨幅超40%

综合中新网、上海第一财经报道，京东健康8日正式登陆港交所挂牌上市，开盘后涨幅超40%，目前总市值约3103.63亿港元，超过阿里健康。在前一日的暗盘交易中，京东健康涨幅一度超27%，收涨26.88%，报89.55港元，成交额达到1.90亿港元。

招股书披露，京东健康的总收入在2020年前三季度为132亿元人民币，同比增长77.1%；截至2020年9月30日为止的12个月，京东健康的年活跃用户为8000万，相比2017年这一数字接近翻倍。

京东健康也是京东系今年以来第二家上市公司。6月18日，京



在8日上市仪式现场，京东健康CEO辛利军与中国工程院院士、中国医疗保健国际交流促进会会长韩德民、京东健康董事会成员和京东集团核心管理层代表以及京东健康合作伙伴代表等嘉宾共同敲响了京东健康香港上市的锣声。

东正式在香港联交所挂牌交易，发行价为226港元，股票代码为“9618”。

11月26日，京东健康股份有限公司通过港交所发布全球发售公告。公告显示，京东健康将在全球发售的股份数为3.819亿股，最高发售价为最高发售价为每股

70.58港元。刘强东身家超1550亿元人民币

在京东健康上市后，京东集团创始人刘强东身家再次增加。

今年6月，京东在港交所提交的聆讯文件显示了京东的最新股权结构情况。其中，刘强东持股4.485

亿股普通股，占股15.1%。截至12月8日，京东集团目前市值1298.39亿美元。

而京东健康港交所最新公告显示，截至11月26日，京东透过全资子公司于全球发售完成后将持有京东健康全部已发行股本的约68.73%。随着京东健康上市首日大涨市值达到3100亿港元，京东健康上市后刘强东的个人身家将增加322亿港元。

《2020福布斯中国400富豪榜》显示，2020年刘强东以1354.5亿元的身家位列中国富豪榜第17位。而在京东健康上市后，刘强东的身家已经超过了1550亿元。

不仅如此，已经在科创板提交招股书的京东数科和也传出上市消息的京东物流，在上市后会为刘强东带来更高的身家。

京东健康已有包括11个药品仓库和超过230个其他仓库

从独立运营到成功分拆上市，京东健康被认为是中国医疗健康领域的一匹“黑马”。

北京中国经济网报道，2014年，医疗健康业务作为京东集团独立的业务线开始运营，在实践中逐步探索出了“互联网+医疗健

康”的京东模式。

2017年，京东健康与泰州市合作建设现代化医疗健康产业园，并推出在线问诊服务，标志着京东健康从医药电商跨入互联网医疗阶段，正式开启了独创的“医、药联动”闭环体系的商业模式。

公开数据显示，依托京东集团供应链基础设施建设，截至2020年6月30日，京东健康已有包括11个药品仓库和超过230个其他仓库。

京东健康平台上拥有超过9000家第三方商家；京东健康第三方药品批发交易平台“药京采”目前下游采购商家超过17万。

对于京东前景，中泰国际研究部助理副总裁秦越对新浪财经表示，中国线上消费品零售额保持快速增长，线上零售额占比在攀升，但占比仍然较低，市场未来空间大，预期在疫情催化下，线下消费将加速向线上转移，线上消费品零售市场将继续保持高速增长，公司作为行业龙头之一可受惠。