

又有新动作 英国明年9月起 禁止运营商用华为5G设备



继宣布在2027年前从5G网络中排除华为、对违规英企罚款后，英国对华为的限制有了新动作。英国政府11月30日表

示，自2021年9月起将禁止英国电信运营商安装新的华为5G设备。

路透社报道，英国数字化、文

化、媒体和体育大臣奥利弗·道登当天在一份声明中声称：“我正在制定一条明确的途径，将高风险供应商完全从我们的5G网络中清除

……这将通过新的、前所未有的权力来实现，以确认并禁止那些对我们的国家安全造成威胁的电信设备。”

此外，英国政府还宣布采取新策略，实现5G供应链的多元化，包括一笔2.5亿英镑的初步投资，与日本电气公司(NEC)进行合作以及建设新的研究设施等。

在英国政府11月30日公布有关决定前，英国11月24日提出一项新法案：如果英国电信业者违反禁令使用华为制造的设备，可能面临最高为营业额10%或每天10万英镑的罚款。

据中国外交部官网消息，面对英国政府对华为的不断限制，中国外交部发言人赵立坚11月25日曾表示，英方在没有任何确凿证据的条件下，以莫须有的风险为借口，一再配合美国歧视、打压中国企业。英国市场的开放性、公平性和外国在英投资安全令人高度关切。

值得注意的是，根据英国政府今年7月作出的决定，英国将从2020年12月31日起禁止电信运营商购买华为5G设备，并计划2027

年之前将华为排除出英国的5G设备供应。

而11月30日宣布的新规却干脆禁止在2021年9月后安装华为5G设备。英国《金融时报》指出，这一决定令业内人士感到意外，因为他们此前一直在根据英国政府7月的决定制定时间表，即在今年年底前继续购买华为5G设备，并使用到2027年。

新一轮禁令加剧了英国电信业者的沮丧情绪。一名电信业高管直言，英国政府又一次在未征询意见的情况下划定“最后期限”，此举正让业界“越来越火大”。

今年1月，英国政府曾宣布允许华为有限参与英国5G网络非核心部分建设。但在美国商务部5月15日宣布扩大制裁，欲切断华为芯片供应后，约翰逊政府传出计划在华为5G问题上“转向”。今年7月英国宣布在2027年前排除华为5G设备时，英方当时也承认，此举“考虑到了美国的制裁”。

继谷歌之后

美国政府计划下周对脸书提起诉讼

数名消息人士2日表示，以纽约为首的美国几个州正在调查脸书(Facebook)涉嫌违反反垄断法一事，并计划下周对其提起反垄断诉讼。

路透社报道，该诉讼将成为今年内针对大型高科技公司提起的第二起重大诉讼。美国司法部于今年10月起诉了加州科技巨头谷歌(Google)公司，要求法院裁定谷歌在维持搜索和搜索广告方面的行为是非法的，并认为谷歌与手机制造商的独家交易保护了其垄断地位。

消息人士称，已有40多个州计划以匿名形式，加入针对脸书的诉讼。脸书方面和纽约总检察长办公室发言人目前都拒绝回应。具体的诉讼内容也尚未公布。

另外，美国联邦贸易委员会会议在2日召开，该委员会也可能

向行政法官或地区法院提起相关起诉。

目前尚不清楚各州计划在各自起诉中包括何种内容。通常针对Facebook的一项指控是，该公司有意以通常很高溢价收购潜在的小型竞争对手，其中包括在2012年收购的Instagram和2014年收购的WhatsApp。

Facebook首席执行官马克·扎克伯格在国会作证时表示，该公司有一系列竞争对手，包括其他科技巨头。他为Instagram和WhatsApp等有争议的收购进行了辩护，称社交媒体平台帮助它们从微不足道的小公司发展成为强大的公司。

美国司法部和联邦贸易委员会于2019年开始对四大科技公司进行反垄断调查，其中还包括亚马逊和苹果。此后不久，它们联合起来调查谷歌和Facebook。

马斯克警告员工节约开支 否则特斯拉股价将暴跌

2日，特斯拉CEO马斯克给公司员工发了一封邮件，警示他们需要控制支出来实现季度盈利，否则特斯拉股价将暴跌。

CNBC报道，特斯拉将在12月21日被纳入标普500指数，特斯拉股价近期屡创新高。

马斯克这一警示引来投资者关注。特斯拉股价2日下滑3.4%。

马斯克在邮件中写道，“投资者对我们未来的盈利抱有极大期待，如果他们这种期待被动摇，我们的股价将立刻像舒芙蕾被大锤砸下那样被压扁”。

今年，特斯拉开始在德州奥斯汀以及德国柏林建造新的工厂，另外特斯拉还在翻新加州超级工厂的涂装设施。这都要求巨大的预算支出。

2日的邮件当中，马斯克并

没有披露将如何节约公司预算。

据悉，这并不是特斯拉第一次开展节省成本计划。去年，特斯拉实施了一项新的削减成本计划，该计划涉及整个团队，其中包括马斯克本人和首席财务官扎克·科克霍恩(Zach Kirkhorn)，负责检查每笔付款，包括“零件、薪水以及差旅费和租金”。

此外，特斯拉高昂的股价也引来外界关于其是否会和其它公司合并的遐想。

路透社报道称，马斯克在柏林举行的Axel Springer活动上发表讲话时被问到，考虑到特斯拉的市值超过5000亿美元，可以很容易发起收购要约，他是否会考虑收购竞争对手汽车制造商。“我们绝对不会发起敌意收购。但如果有人说与特斯拉合并是个好主意，我们会尝试对话。”

全美物流运力逼近极限？

UPS暂停从Nike等零售商取件

优比速(UPS)本周开始限制包括Gap、Nike在内的大型零售商的货品运输。这传递出了疫情之下节日期间购物可能触及物流公司运力上限的信号。

UPS停止在六家大型零售商取件

据华尔街日报报道，“网络星期一”也就是11月30日，UPS通知全美司机停止在L.L.Bean、Hot Topic、Newegg、梅西等六家大型零售商那里取件。

UPS发言人表示，每个零售商在UPS仓库都有指定的空间，如果货品超出空间，就必须等到已有包裹配送出，腾出空间，才能取新的包裹进行配送。

UPS表示将通知客户他们还剩多少空间、与他们合作解决物

流问题。一些大的零售商如沃尔玛仍然在促销吸引更多消费者网络下单。

这个节日季，零售商们空前依赖物流公司配送网上订单。在过去五天，因为包括了“黑五”和“网络星期一”，线上销售额较去年同期上涨了44%。

空前的需求以及其他防疫成本让UPS和联邦快递(FedEx)在疫情期间提高运费。

施行新冠疫苗快递优先政策据悉，FedEx与UPS会优先为这些疫苗安排货机空间，挤掉亚马逊、沃尔玛、塔吉特与其他零售商的货物。

路透社报道，FedEx公司发言人Bonny Harrison表示：“联邦快递将疫苗列为优先。”

Harrison表示，尽管疫苗可能影响联邦快递部分空运发货，但该公司以货车为主的地面配送网络将不受影响，能够承担假期的大部分运量。

UPS则表示，已经为假期与疫苗的输送做好准备，不过并未详细说明。联包裹与联邦快递为美国联邦政府“曲速行动(Operation Warp Speed)”计划的运输服务商。

当前，主要物流公司配送准时率仍然不低。感恩节当周UPS的送达准时率为90.6%，FedEx为97.6%。

一些零售商提醒消费者如果想要货物在圣诞节前送达，最好提前下单。

日本考虑2035年禁售燃油车 推进实现温室气体零排放



据日本《东方新报》报道，日本政府正就2035年前后，禁止燃油汽车的新车销售，进行最后的评估。日本经济产业省预计将于2020年12月10日召开有汽车制造商参与的会议，然后正式宣布这一计划。

据日本《东方新报》报道，日本政府正就2035年前后，禁止燃油汽车的新车销售，进行最后的评估。日本经济产业省预计将于2020年12月10日召开有汽车制造商参与的会议，然后正式宣布这一计划。

据报道，日本首相菅义伟此前宣布，日本将在2050年实现温室气体零排放，完全进入脱碳社会，并称日本今后将积极推进新一代太阳能电池及回收利用二氧化碳技术的研究，还将“从根本上”减少火力发电的比例。

为实现温室气体零排放这一目标，日本政府正就2035年前后，禁止燃油汽车的新车销售，进行最后的评估。

报道指出，淘汰燃油汽车已成为全球一大趋势。日本2019年的乘用车新车销量为430万台，其中约六成成为燃油车，约三成成为混合动力汽车，更加环保的电动汽车占比较小。

日本汽车制造商在混合动力领域具有技术优势，但是电动车充电设施的普及难度较大，因此，日本未来预计将同时发展混合动力和电动汽车。