

# 全国法院已签发人身安全保护令 5749 份 逃离家暴 还有很多待解难题

近段时间媒体曝光的女子因不孕被夫家虐待致死、网红拉姆直播时遭前夫泼汽油焚烧致死等多起恶性案件,让“家暴”话题再次受到关注。明年1月1日起实施的民法典婚姻家庭编中明确规定“禁止家庭暴力”,然而根据全国妇联的统计,截至2019年年底,全国2.7亿个家庭中有30%的已婚妇女曾遭受家暴;面对暴力,女性平均被虐待35次才会选择报警。对于家暴受害者来说,想要逃离家暴的环境远比想象中难得多。

同时,执法中还存在家暴认定难、取证难、保护措施实施难、施暴对象处理难等问题。反家暴法实施以来,截至2019年年底,全国法院已签发人身安全保护令5749份,对家暴者处置越严厉则震慑效果越强烈。



## 难题1 认定取证难

案例 丈夫家暴20年  
妻子难以走出循环怪圈  
律师 遇家暴一定要报警

北京市振邦律师事务所副主任、高级合伙人李莹律师,今年成功帮助一名50多岁的知识女性脱离了长期家暴的婚姻。

两年前,爱芳(化名)第一次找到李莹,她已经忍受丈夫家暴长达20年之久。爱芳无数次想过离婚,但丈夫很快就会向她忏悔认错,承诺永不再犯。她无数次心软,但每次过不了多久,丈夫又会因为一些芝麻大小的事,用最难听的语言骂她,甚至拳脚相向。

“这就是典型的受虐妇女综合征。在受暴初期,女性可能有所反抗,但是在对方的软硬兼施下最终妥协。受害者经历多个暴力周期后会变得恐惧无助,感到自己无处可逃,专业术语叫做‘习得性无助’。”李莹告诉记者,有调查显示,一个受暴妇女平均需要“七进七出”才能彻底摆脱家暴的环境。她遇到过忍受家暴时间最久的受害人,忍受了40年。

据李莹介绍,家暴具有周期性循环的特点,分为蜜月期、矛盾聚集期和矛盾爆发期。当施暴者实施家暴后,通常很快会对受害者进行主动示好,这种蜜月期让受害者对维持和改善这种暴力关系抱有幻想,从而动摇离开的决心,但结果只是陷入不断重复的纠缠之中。

爱芳身上发生的正是家暴的规律性特征。尽管她经济独立,甚至患有慢性病的丈夫还要更多依赖于她的照顾,但她仍难逃离这样的怪圈。

李莹没有劝爱芳离婚。“因为有一个非常重要的律师伦理,也是反家暴法的一个重要原则,叫尊重当事人的真实意愿。”但是李莹建议她再遇到家暴一定要报警,如果民警不给出具书面告诫书,至少要求对方详细记录报警的事由;如果受伤了要及时就医并拿到诊断证明;再有就是遭受家暴时要第一时间录音。不管未来会不会选择离婚,遭受家暴的证据一定要收集。

今年疫情期间爱芳突然联系李莹:“我没办法了,这次必须离婚。”因为疫情的关系,爱芳和丈夫呆在一起的时间变多了。其间,她连续遭到四五次严重的家暴,有三次报了警。

最后一次就因为超市打折爱芳多买了一箱可乐,丈夫生了怒气,“我有病,喝不了这个,你还买!”爱芳回了两句,丈夫一下子就爆发了。他把爱芳打倒在地后又摁住她,用自己的整个身体压在她身上,爱芳喘不过气来。女儿眼见要出人命,赶紧跑到楼下报警。当天做完笔录,爱芳带着女儿连夜离开了家。即将大学毕业的女儿不断给予母亲鼓励,再加上律师的专业指导,这一次,爱芳再也没有动摇。

在李莹的帮助下,爱芳从法院申请到了人身安全保护令。保护令一下,丈夫的态度立马有了转变。后来,在充分的证据面前,原本坚决不离婚的丈夫只得同意调解离婚。爱芳重获自由,并且分得了比预期更多的财产。

## 难题2 施暴者处理难

现状 申请到人身安全保护令的只占五六成  
律师 处置越严厉震慑效果越强

李莹发现,整个社会包括受害人本人甚至代表公权力的机构工作人员对家暴问题仍然存在认识上的误区,即家暴是夫妻间的私事、家丑不可外扬等等。这也表现在很多恶性家暴案件中公权力的“缺位”上。

在李莹代理过的案件中,最终能够申请到人身安全保护令的仅占到其提出申请的50%至60%。有一次,李莹在帮家暴受害人申请保护令时,一位法官甚至反问当事人:“以后的日子不还得你们自己过嘛,我给你这个东西有什么用?”

而在李莹看来,一纸保护令代表的是公权力的态度,至少可以起到震慑作用。因为在家暴案件中,具有反社会人格、边缘性人格、属于病理性的施暴者只占到很少的比例,大部分施暴者都是“外强中干”型,“他们不是不能控制自己,至少他们不会随便对外人施暴。”

一位不愿具名的反家暴机构负责人认为,在处置涉家暴类的警情中,有些民警虽然出了警,但由于缺少专业培训,对法律法规把握不到位。“我们也接触过一些民警,在处置涉家暴问题时不太知道怎么做,部分会认为家暴是家务事,在处置上也是口头批评为主。”因此,他总是一再嘱咐家暴受害者,报警后公安机关不予治安处罚的,一定要拿到公安机关出具的告诫书留作证据。

湖北省监利市蓝天下妇女儿童维权协会开展的“万家无暴”项目在对两个地区的家暴案例进行监测时发现,因家暴被拘留处理的40余名施暴者,在专业机构的干预下无一再犯;给予书面告诫的再犯率不到2%;只是口头批评的再犯率大约在13%;没有任何外部干预的基本都会再犯。由此可见,民警对于家暴行为处置方式的不同,效果差异极大。处置越严厉,对施暴者的震慑效果越强。

## 难题3 保护措施实施难

行动 反家暴我们需要怎么做  
律师 应降低申请保护令难度

2016年3月1日,《中华人民共和国反家庭暴力法》正式施行,详细规定了诸如告诫制度、强制报告制度、紧急庇护制度、人身安全保护令制度等,为预防和惩治家暴行为、保护家暴受害者提供了法律依据。然而大量案例表明,社会对家暴“零容忍”的理念尚未真正树立,一些位于反家暴一线的工作者对家暴的规律性特征与受害人的特殊心理缺乏足够的了解,法律认定家暴事实的比例低,受害人举证难,人身安全保护令和告诫书制度尚未充分发挥它的作用。

不过记者注意到,最高人民法院联合全国妇联、中国女法官协会在今年“国际反家庭暴力日”召开的新闻发布会上通报,自反家暴法实施以来,截至2019年年底,全国法院已签发人身安全保护令5749份,维护了家庭暴力受害人,特别是妇女、儿童、老年人、残疾人的人身安全和人格尊严。

发布会上,最高人民法院民一庭庭长郑学林表示,人民法院探索符合家事纠纷特点的矛盾化解方式,鼓励法官积极行使签发人身安全保护令的权利。人身安全保护令在施暴者和受害者之间设立了一个“法律保护伞”,能够在很大程度上预防家庭暴力的发生。

李莹也建议,对于告诫书、人身安全保护令等,相关部门应当降低申请的难度,能发则发,增加公权力的威慑力。对于违反人身安全保护令的,应当加大惩罚力度,提高违法成本。当然,公安机关、村居委会等单位也应积极协助执行。

对于家暴受害者,李莹给出的建议则是对家暴“零容忍”,首选的处理方式是报警。“我们发现在家暴的初始阶段,受害者如果能够及时处置,第一时间报警或向相关机构求助,及时表达否定的态度,在很大程度上能够有效遏制家庭暴力的再次发生。”

# 京雄城际终点站雄安站月底投用

北京与雄安新区半小时交通圈即将形成



经过两年时间建设,北京与雄安新区的半小时交通圈即将形成。记者获悉,作为京雄城际终点站的雄安站正在进行全面室内外装饰装修工作,今年年底将竣工投用。建成后的雄安站,不仅是京雄城际铁路上规模最大的车站,同时也是亚洲最大的火车站之一。

## 白洋淀旁的“露珠”即将投用

京雄城际铁路是完善京津冀区域高速铁路网结构的重要线路,自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,向南途经北京大兴区以及河北省廊坊市、霸州市至雄安新区。新建线路全长92.03公里,设北京大

兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安5座车站。在河北段的三站中,终点站雄安站的建设最引人关注。站房总建筑面积47.5万平方米,相当于66个足球场的大小,共设13个站台23条列车到发线,规模居全国高铁站首位。

从高空俯瞰,毗邻白洋淀的雄安站站房整体造型犹如荷叶上滴落的露珠,椭圆形屋盖形如清泉源头,温润圆满,中间结合高架候车厅自然隆起,形成三重梯度变化。“椭圆形屋顶上的材质由通透的采光板逐渐变为深蓝色的光伏板,如粼粼波光,晶莹剔透。”设计方介绍,雄安站的设计呼应了雄安新区的水文化,寓意“清泉源头,风吹涟漪”。

从结构看,雄安站主体共5层,其中地上3层,地下2层。地上3层中,首层为地面候车大厅和配套公共场站,二层为高铁站台层及城市轨道交通预留站台层,三层为高架候车大厅。

为了满足候车空间内采光、通风、消防排烟等技术要求,使

乘客获得良好的空间体验,设计师将京雄车场和预留的津雄车场之间适当拉开一定距离,形成上下贯通的采光通廊,将自然光线和景观引入室内,形成了极具特色的“光谷”。

192根清水混凝土柱光洁如镜在雄安站,工程人员竞相称道的是候车大厅内表面犹如镜子般的一根根混凝土柱。

“雄安站是全国首座大规模运用清水混凝土柱的铁路站房。”施工方中铁建工雄安站项目技术人员介绍,一层候车大厅是由192根清水混凝土柱和500道清水梁共同组成,既是设计的亮点,也是施工的难点。

清水混凝土又称装饰混凝土,一次浇筑成型,不做任何修饰,最大的特点就是接近混凝土本身的色调,自然且更符合环保要求,故而也有“素颜美女”的俗称。

为了让清水混凝土柱的自然效果完美呈现,施工团队做了上百次试验,对混凝土配合比、模板体系、浇筑工艺等进行了多方案对

比,最终实现光洁如镜的平滑度。

## 京雄城际年底全线贯通

作为雄安高铁站重要交通联络通道的雄安站西侧干路工程,预计也将于年底与雄安站同步投入使用。未来,乘客从北京乘坐高铁前往雄安站时,将能从窗外的“绿色廊道”领略雄安新区的景致。

雄安站西侧干路是未来连通雄县、雄安高铁站和容城县的一条城市主干道,双向六车道的道路主体结构已经完成,建设工人正在现场做桥面收尾和景观种植工作。与此同时,雄安站西广场6.1万平方米的商业配套项目主体工程正在争分夺秒建设中,今年年底将初步亮相。

根据交通部门披露的信息,京雄城际铁路分两段建设运营,其中北京西至大兴机场段设计时速250公里,已于2019年9月开通运营。河北段设计时速350公里,预计年底开通运营。全线贯通运营后,乘坐高铁从北京到雄安最快只需30分钟。