

# 卖车甩锅两不误 不“扶”墙就服特斯拉



10月下旬,特斯拉汽车(北京)有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划,

召回范围内的部分车辆在经受较大的外部冲击时,前悬挂后连杆球头螺栓会产生初始裂纹,继续使用车辆时该裂纹可能出现延展并导致球头螺栓断裂。在极端情况下球头锥形座可能会从转向节中脱出,影响车辆的操控,增加发生事故的风险,存在安全隐患。

正当大家觉得“特斯拉终于承认了车辆的确存在断轴风险”,开始召回了。然而,事情再次出现反转。据媒体报道,特斯拉在给美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)的一封信中,否认其车辆悬挂存在隐患,并表示出现损坏并非质量问题,而是部分中国车主滥用造成。“我们只能选择自愿召回,否则将背负沉重的行政负担。”

在中国汽车市场中,召回的车企不胜枚举,但是像特斯拉这种操作,在中国向国家

市场监督管理总局备案召回,却在美国不承认产品问题,将锅一股脑的甩给中国特斯拉消费者的事情真是少见。

而我国《缺陷汽车产品召回管理条例》第十五条规定,国务院产品质量监督部门调查认为汽车产品存在缺陷的,应当通知生产者实施召回。生产者认为其汽车产品不存在缺陷的,可以自收到通知之日起15个工作日内向国务院产品质量监督部门提出异议,并提供证明材料。国务院产品质量监督部门应当组织与生产者无利害关系的专家对证明材料进行论证,必要时对汽车产品进行技术检测或者鉴定。

特斯拉的召回公告清清楚楚的写道:本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的。也就是说,特斯

拉此次是按照中国召回法规,中国监管部门在收到相关线索后依照程序启动缺陷调查,受调查影响,特斯拉汽车(北京)有限公司决定采取召回措施,消除安全隐患。

同时,中国的召回法规给汽车厂家对缺陷认定提出异议留了空间和程序,如果厂家不认同缺陷调查结果,完全可以通过官方渠道提出异议,并按程序进行相关技术检测或者鉴定,特斯拉在海外甩锅中国监管部门施压的说辞站不住脚。

可以说特斯拉国产Model 3在国内的销量一直稳居新能源销量榜单前茅,但好的销量并不是“肆意甩锅”的资本,中国有句古话,不以规矩,不成方圆,水能载舟亦能覆舟,同样也不能小觑中国消费者齐心的“抵制”能力。

# 又一家新势力车企倒下： 长江汽车烧光51亿后进入破产清算程序

这家最早的造车新势力之一正岌岌可危。投资界日前获悉,根据杭州市余杭区人民法院公告显示,杭州长江汽车有限公司被裁定进入破产清算程序,法院将于11月26日召开第一次债权人会议。

曾几何时,长江汽车也曾有过一段高光岁月。成立于2013年,长江汽车靠着港股上市公司五龙电动车,早早入局了新能源汽车领域。2016年,当很多造车新势力还没诞生时,这家车企就已经发布了自己的电动车品牌,是继北汽新能源之后第二家手握“双资质”的车企。而母公司五龙电动车背后,还有香港富豪李嘉诚撑腰。

即便如此,这家车企依然难逃厄运。从2018年下半年开始,随着补贴退坡与市场需求下降,长江汽车就开始传出资金紧张的消息。其仅有的一款乘用车型“逸酷”,早在2016年4月就已发布,但时至今日仍未实现上市量产交付。苦撑了两年后,长江汽车最终选择破产。

这般境地,也是当下众多国内车企现状的一缕缩影,令人唏嘘。

最终,这家新势力选择破产造车烧光了51亿一纸公告,揭开了长江汽车的真实处境。

近日,杭州市余杭区人民法院发布公告称,根据杭州万途商务服务有限公司的申请,法院已于2020年8月24日裁定受理杭州长江汽车有限公司破产清算一案。该公司的债权人应于2020年11月11日前,向管理人申报债权,书面说明债权数额、有无财产担保及是否属于连带债权,法院也将于11月26日召开第一次债权人会议。

在此之前,长江汽车一直深陷欠薪风波。有员工在长江汽车百度贴吧发帖表示,截止今年10月长江汽车已欠薪长达11个月之久,外加合同约定的13薪,共计14个月,甚至有部分员工2018年的出差报销还未拿到。对方还透露,公司会定期每周发布一则《居家等待通知》,但未有过工资发放的相关信息。

投资界根据网上流传的长江汽车文件发现,这样的《居家等待通知》已至少发布8次,最近一次是于10月23日发布,每则通知的内容基本一致,均为“因交接工作仍在进行,因此决定全体员工继续居家等待进一步通知。”

然而如今,这些员工等到的



却是《解除劳动合同通知》与《解除劳动合同关系协议书》。这份最新的通知显示,双方的劳动合同关系自2020年11月1日起解除,原因是“长江汽车破产前已经停业多时,根据劳动合同法的相关规定,我司决定与你协议解除劳动合同相关事宜。”而对于职工债权中的部分工资,长江公司则是请求当地政府先行垫付,但垫付的额度和时间将由政府决定。

回看四年前,五龙电动车在2016年豪掷51亿元重注长江汽车,发布电动车品牌“长江EV”。但没想到,仅仅时隔四年,长江汽车就烧光了这51亿。

作为长江汽车的母公司,五龙电动车也已自顾不暇,爱莫能助。根据五龙电动车最新年报显示,公司已经连续多年亏损。过去的五个财年(2015财年~2019财年),公司拥有人应占亏损分别为4.1亿港元、2.28亿港元、5.55亿港元、22.30亿港元及19.9亿港元。此外,五龙电动车自今年7月2日起已在港交所停牌,其市值仅剩4.76亿港元。

成立7年,最早的新势力之一背后曾有李嘉诚撑腰倒下之前,长江汽车也曾风光无限。

时间回到2013年,彼时长江汽车的前身——杭州长江客车有限公司,作为一家成立于1954年的老牌车企,已于上世纪90年代末停产,同样濒临关门。就在这时,五龙电动车选择了出手重

组,并随后改名为杭州长江汽车有限公司。

五龙电动车来头不小。这家公司背后的股东中有香港富豪李嘉诚的身影。自2010年起,李嘉诚多次增持五龙电动车股份,并在2015年8月,一跃成为第三大股东。在2015年持股比最高的时期,李嘉诚一度拥有五龙电动车8%的股份。

正是在李嘉诚的不断加持之下,五龙电动车在2016年豪掷51亿元重注长江汽车,发布电动车品牌“长江EV”,同时杭州工厂正式投产,一期年产能10万辆,二期年产能为30万辆。当时,国内新能源造车势力开始蓬勃兴起,长江汽车成为继北汽新能源之后国内第二家手握“双资质”的新能源车企,光芒四射。

更为轰动的是,2017年长江汽车吸引了时任沃尔沃中国CEO的童志远前来加盟,并成为国内首家大批量向美国市场出口高端电动物流车的车企。同年,长江汽车还拿下了总额过亿元的500辆电动商用客车大单。

可以说,此时的长江汽车风头正盛。但令人意料不到的是,仅仅时隔一年,长江汽车就陷入了泥潭之中。

从2018年下半年开始,随着补贴退坡与市场需求下降,长江汽车出现了资金紧张的消息。此前,长江汽车曾公布计划,表示1-2年会推出一款乘用车新车。但自2016年4月发布乘用车“逸

酷”之后,直到2018年才在北京车展上亮相三款概念车。

长江汽车官网显示,目前旗下共有四款车型,包含“奕阁”、“奕胜”、“益众”、“逸酷”,其中前三款为电动商用车。可以看出,商用车车型是长江汽车的主打产品,但其电动中巴车、客车的销量在去年仅为1000辆左右,并从去年下半年起实质性停产。至于唯一一款乘用车型,“逸酷”时至今日仍未上市量产交付,不见踪影。

造车烧钱并非开玩笑。长江汽车的迅速衰落,再加上五龙电动车的持续亏损,也让李嘉诚失去了信心。如今,李嘉诚已不在五龙电动车前十大股东名单中,其持股比例低于0.04%。

处境艰难,长江汽车打出了手中最后一张牌——“双资质”。2019年1月,长江汽车与同为造车新势力的零跑汽车签署协议为后者代工。但零跑汽车成立至今销量始终不成规模。这对于长江汽车来说,显然是杯水车薪。

如今登陆长江汽车的官网,上面依旧赫然写着“以缔造世界一流的电动汽车品牌为愿景”,但就目前而言,这样的目标恐怕是无法实现了。

即将结束的2020:有人退场,有人崛起

造车三剑客昨夜市值大涨500亿

长江汽车的下场,实际上正是国内众多车企现状的一缕缩影。

今年2月,爱驰汽车表示受疫情和车市下滑等因素影响,取消2019年年终奖发放,并对2月份员工工资采取部分缓发;

3月,威马汽车同样宣布取消2019年年终奖,并表示由于新冠疫情对初创企业带来巨大挑战,员工“十三薪”和“员工购车补贴”等福利,将延后至6月以后发放;

4月,东风集团发布公告称,雷诺拟将其持有的东风雷诺50%股权转让给东风,东风雷诺也将停止雷诺品牌相关的业务活动;

5月,博郡汽车被曝出准予部分员工停薪留职,随后又与部分员工签订待岗协议书,期限为6月1日到12月底,在此期间,公司每月将向员工发放2480元的生活费……

不只是造车新势力,传统车企同样面临着加速洗牌。众泰汽车2020年最新财报显示,其前三季度归属于上市公司股东的净利润为亏损15.63亿元,上半年仅卖出1417辆汽车;同样资不抵债的力帆汽车,其前三季度归属于上市公司股东的净利润为亏损34.45亿元,甚至将子公司44台奔驰进口车在网上进行了拍卖。

现实总是那么残酷。但伴随着老玩家黯然退场,新玩家正在强势崛起。

美团创始人王兴在今年1月预判——国内最终只会剩下3家造车新势力:理想、蔚来、小鹏。而理想汽车CEO李想曾公开表示,“上百个造车企业中,坚持到今天,从不拖欠员工工资,从不拖欠供应商的货款,这两个最基本本分的能做到的估计已经不超过五个了。”

随着小鹏在今年8月底成功赴美IPO,这三家国内造车新势力代表车企已经齐聚美股。根据最新财报显示,蔚来、理想、小鹏今年前10个月累计销量均突破万辆,并分别在10月份交付了5055、3692、3040辆汽车,已将其其他造车新势力甩在身后。

强劲的交付量,也让这三家新势力车企的股价在昨夜集体上涨,总体市值一夜之间增加近500亿元。其中,蔚来股价收涨8.96%,市值达452.97亿美元,约合人民币3030亿元,一举超过上汽集团,成为国内市值排名第二的整车企业。

就目前而言,造车新势力之间的剧本似乎正在朝着王兴所描述的结局发展,当初的预言正在慢慢应验。