

国泰宣布裁员 8500 人

旗下港龙航空停运



近期盛传裁员、重组的国泰航空集团 21 日宣布，将削减约 8500 个职位，同时旗下的港龙航空将从当天起停止营运。

国泰航空宣布重组计划

新加坡《联合早报》21 日综合港媒报道，国泰航空集团发出公告，宣布重组计划，包括全资附属

公司港龙航空将从当天起停止营运。该公司拟寻求监管机构批准，由旗下全资附属公司香港快运航空营运港龙航空的大部分航线。

此外，国泰航空集团将整体削减约 8500 个职位，约占该集团总数 3.5 万个职位的 24%。在该

8500 个职位中，未来数周将裁减约 5300 名驻港员工；国泰航空也将要求驻港机舱服务员及机师同意更改其服务条件，以达至包括令薪酬更贴近生产力及提升市场竞争力的目标。

据报道，国泰航空集团此次的重组成本约 22 亿港元，将以公司内部资源拨付。公司将就重组作出 13 亿港元的递延税项资产减值。

国泰表示，新冠大流行对航空业带来严峻的挑战，公司已着手进行上述公告所述的资本重组计划，推行了多项现金保存措施，包括暂停非必要开支、推迟飞机交付、推出特别休假计划及实施高级管理层减薪。然而，即使作出多番努力，公司每月仍然流失 15 亿至 20 亿港元现金。

国泰预计此次重组，将使集团在 2021 年每月减少约 5 亿港元的现金支出。

国泰航空行政总裁邓健荣 21 日发内部信件形容裁员是一个令人痛心，但必须作出的决定，深感

抱歉。邓健荣说，疫情对航空业和国泰的业务持续带来沉重打击，国泰客运业务完全依赖跨境旅游，困境比其他航空公司更为严峻，公司由以往通常每日载客近 10 万人次，到今年 9 月每日客量约 1500 人次。邓健荣强调已采取一切避免裁员措施，包括因应需求而缩减航班及推迟新飞机交付等，而未来前景非常不明朗，因此必须作根本性的重组。

大和资本：预料国泰在 2022 年恢复盈利

冠病疫情自年初暴发后，国泰航空业务备受打击，裁员的消息屡次传出。据公布，9 月国泰及港龙航空每天平均载客量，较去年同期暴跌超过 95%。

6 月初，国泰航空已采取救亡行动，宣布资本重组，共融资 390 亿港元，其中港府同意向国泰航空注资 292.5 亿元，其余透过供股向公众集资。

另一方面，香港特首林郑月娥早前接受三份港报访问时

均提及香港航空业。她说，将多方面寻求北京支持香港经济与民生发展，其中包括推动受冠病疫情严重打击的航空业加快复苏。

她强调，香港相当重视机场发展，预料第三跑道会在 2022 年投入运作，并于 2024 年底完成整项“三跑系统”工程，“在这个关键时刻，如何令航空业更快复苏，需要向中央争取。”

大和资本的研究报告指出，国泰的重组方案能改善盈利能力，但明年营运成本预料升两成。香港继与新加坡达成“航空泡泡”后，预料未来与更多国家合作，释放受抑压的旅游需求，改善行业气氛。

大和称，不期望国泰能在明年就回复至疫情前营运水平，但可能可以减少亏损，为投资者提供一个买入机会。预料国泰在 2022 年恢复盈利，因此将国泰评级上调至买入。

蓝色 iPhone12 真机上热搜

中国网民吵着退货：太丑了……

iPhone12 手机即将在 10 月 23 日正式开售，今年的 iPhone12 也保持了近几年多彩的特点，新加入了一个蓝色的配色，成为了很多人今年最关注的一款颜色。据媒体报道，iPhone12 系列蓝色最火，最高加价 1000 元（人民币，下同）。

不过当网络上出现了蓝色版 iPhone12 的真机照片，却遭到不少网友吐槽，甚至上了热搜！

综合成都每日经济新闻报道，据悉，iPhone12 真机与官网上的图片颜色差异较大，由于 iPhone 手机背面的玻璃材质的，导致在光线较好的情况下出现反射光，所以看起来这个蓝色更加的艳丽，而不是官网上的灰蓝风格。

iPhone12 进行比较的对象。暗色系的海蓝色，看起来更加内敛和神秘，但又不失尊贵。而 iPhone12 鲜艳的蓝色就更显得太过庸俗。

有网友表示，这个蓝色也太“接地气”，已经开始犹豫要不要

退货了。还有网友评论，这颜色跟洁厕块一样……也有网友继续给出相似颜色。

不过也有人觉得好看，认为好看的人给出的原因是，这种蓝色更加在人群中更加显眼，一眼就可以看出是今年新款的 iPhone12，同时也可以彰显个性化。

也有网友展示的真机没这么“蓝”，所以会是拍摄角度问题吗？

据悉，从 10 月 16 日开始预计截止到目前为止，iPhone12 的预订量已经超过了 15 万部。而在这 15 万部 iPhone12 机型中，iPhone12Pro Max 占比不到 19%，约 10% 为 iPhone12Mini，iPhone12Pro 超过了 28%，剩下的近 43% 全是 iPhone12。不知道这么多的 iPhone12 当中，又有多少人选择了蓝色呢？

在一项 16.5 万网友参与的投票中，28% 的网友表示没买 iPhone12，为选项中最多；而买了的人中选择白色的最多，其次就是蓝色了。

3 个关键摇摆州失业率高于全美平均数据

美国的就业复苏状况在 9 月份继续，但是现在距离选举日还有两周时间，很多州的失业率仍然高于全美平均水平。

据有线电视新闻网（CNN）报道，劳工统计局（Bureau of Labor Statistics）周二（20 日）公布的数据显示，关键摇摆州宾夕法尼亚、密歇根和俄亥俄州上月的失业率分别是 8.1%、8.5% 和 8.4%。而上月全美平均失业率为 7.9%。

特朗普总统和民主党总统候选人拜登正在为了这些重要州的选票竞争。民调显示拜登在宾州和密歇根的支持率领先，而在俄亥俄双方的支持率基本持平。

在选举日即将到来之际，失业率之高达到自 1948 年开始月度记录以来的最高水平。

在奥巴马总统 2012 年成功连任之前，全美范围内的失业率最初也曾达到 7.9%，不过之后略微下跌至 7.8%。

不过，无论谁赢得大选，下届

政府都必须努力修复混乱的劳动力市场。

与疫情导致全美进入封锁状态前的 2 月份相比，今年 9 月全美的就业岗位减少了 1070 万个。

自从今年春季出现最严重的失业情况以后，失业率下降十分迅速，快于经济学家的预期。但在 9 月份，失业率下降的部分原因是退出劳动力大军的人数比例出人意料的高，其中 35 至 44 岁这一黄金工作年龄的妇女占比尤其高。

那些不再处于劳动力市场中、不再积极寻找工作的人，都不会被计入全美失业率之内。

各州的数据还表明，经济复苏仍然不平衡。例如，依赖酒店和旅游业的州，比如夏威夷和内华达州在疫情危机中受到的打击更大。9 月份，夏威夷的失业率高达 15.1%，内华达州为 12.6%，是全美失业率最高的两个州。

另外，全美失业率最低的是内布拉斯加，仅为 3.5%。

美将 6 家中企列入黑名单 涉事公司回应：不会惧怕

美国 19 日宣布对 6 家中国航运企业和两名企业高管实施制裁，理由是他们“和伊朗伊斯兰共和国航运公司（IRISL）做生意”。涉事中国企业仁达航运有限公司的工作人员 20 日表示，美国的制裁对公司的运营没有造成影响，也不会因此而惧怕美国制裁。被列入制裁名单的仁达控股集团（上海）有限公司总裁何羿表示“暂时不回应”。

北京《环球时报》报道，美国国务院 19 日发表声明，指责 6 家中国企业和两名中国人与 IRISL 合作，在“某种情况下”帮助伊朗逃脱美国制裁。根据该声明，此次被制裁的中国企业包括仁达控股集团（上海）有限公司及旗下仁达航运有限公司、贯中通运

有限公司等。路透社称，被列入财政部的“特别指定国民名单”后，属于美国管辖范围的实体和个人的资产将被冻结，美国人通常被禁止与他们打交道。

路透社等多家媒体 19 日提到，美国宣布对中国企业和个人实施制裁的时间点，恰好在联合国安理会通过对伊朗的常规武器禁运和旅行禁令 10 月 18 日到期后。国务卿蓬佩奥 18 日发表声明，再次要求恢复对伊朗的所有制裁，并警告称与伊朗开展常规武器贸易或就相关武器提供技术培训、资金支持者将遭到美国的制裁。

国际问题专家、中国外交学院国际关系研究所教授李海东

20 日表示，联合国解除对伊朗的相关制裁，“对特朗普政府而言，尤其在距离大选仅剩两周时，是绝对不愿意看到这一情况的”，李海东说，联合国解除对伊制裁，相当于宣告特朗普政府在过去几年以单边制裁来迫使伊朗弃核、并满足美国需求的整体策略是失败的。“这在接下来的总统辩论中，将会是特朗普的一个滑铁卢。”

这也不是美国首次以“与伊朗企业有生意往来”为由对中国企业和个人实施制裁。中国外交部发言人多次表示，中国一贯反对美方单边制裁和所谓的长臂管辖。国际社会各方在国际法框架内同伊朗开展友好合作，合理合法，理应受到尊重和保护。



人造肉品牌 Impossible Foods 进军亚洲 看好在华市场

当前，中国现已成为人造肉公司的竞争战场，许多美企都希望打入这一全球最大的肉类消费市场。加州人造肉初创公司 Impossible Foods 近日表示，公司旗下产品人造牛肉汉堡将在香港和新加坡零售店上架。公司称，他们正努力增强在亚洲市场的业务，并准备进入潜力巨大的中国市场。

上海财联社报道，据路透社 20 日消息，Impossible Foods 公司表示，他们正等待中国监管机构的批

准。公司产品的关键成分——由转基因酵母制成的亚铁血红素仍需要得到中国监管部门批准。

“我们乐观地认为这（获得批准）可以在明年或未来几个月内达成。”公司 CEO 布朗（Pat Brown）在线上新闻发布会上表示。

今年 9 月，Impossible Foods 的竞争对手 Beyond Meat 表示，已经签订协议，将在上海附近开设一家工厂，以此快速推进进入中国市场的进程。

布朗表示，Impossible Foods

也希望在中国建立完整的植物肉供应链，使之成为一个中国国内的产业。“他们（中国）可以建立起整个国内（植物）肉供应链，这对于食物供应来说非常好，也更利于公众健康，并能极大地减少环境足迹。”

Impossible Foods 国际业务副总裁 Nick Halla 表示，本周将在香港和新加坡的近 200 家食品零售店推出公司产品。由于新冠疫情限制了饭店消费，因此公司加快了在零售店的布局。